

# Sæt strøm til Nordjylland – for hele Danmarks skyld

## Nordjyllands grønne ambitioner kan ikke indfries med det nuværende elnet

Danmark står midt i en historisk omstilling. Elektrificeringen af industri, transport og husholdninger bliver afgørende for både dansk konkurrencekraft, energiuafhængighed og sikkerhed. Prognoser viser, at Danmarks elforbrug stiger med mere end 400 % i de næste 10 år, og samtidig vil den grønne elproduktion fra hav- og landvind samt sol mere end tredobles i samme periode. Det kræver et elnet, der kan følge med omstillingen – ellers taber Danmark både konkurrencekraft og mulighederne for at realisere den grønne omstilling og sikre energiuafhængighed.

Nordjylland leverer i dag store mængder grøn energi til resten af landet og har VE-, PtX- og CO<sub>2</sub> projekter på vej. Men manglende kapacitet i elnettet forhindrer, at den producerede strøm kan udnyttes lokalt og distribueres nationalt.

Konsekvensen er klar: Virksomheder, der vil elektrificeres eller etablere sig, kan ikke få adgang til strøm. Det hæmmer erhvervsudviklingen – og det koster Danmark vækst.

Derfor bør der prioriteres investeringer i det nordjyske elnet i det nye regeringsgrundlag.

**Grøn  
ligestilling  
skaber et  
Danmark i balance**



### Den manglende kapacitet i elnettet betyder: at Nordjylland

- ikke bliver den motor i den grønne omstilling, som landsdelen kan blive
- ikke får del i den vækst og de jobs, som den grønne omstilling vil generere
- får sværere ved at fastholde og tiltrække virksomheder pga. manglende mulighed for at blive tilsluttet.



### Forsyningsikkerhed – energiuafhængighed

Vores elnet er kritisk infrastruktur – på linje med veje, broer, jernbanen og digital infrastruktur – og dermed et nødvendigt fundament for, at Danmark kan forblive konkurrencedygtigt, sikkert og i balance. Vi ønsker en retfærdig og ligeværdig grøn omstilling på tværs af Danmark.

Forsyningsikkerhed er også national sikkerhed. Nordjylland huser en voksende del af Danmarks forsvarsinfrastruktur, herunder NATO-havn, ammunitionsfabrik og en kommende samlefacilitet for bygning af fremtidens flådeskibe. Disse kræver i særlig grad energiuafhængighed fra udlandet.

## Hvorfor det haster

- Selv om større industrivirksomheder har et ønske om at blive elektrificeret, så kan det ikke lade sig gøre med det nuværende transmissionsnet
- Op til 87 % af ny VE-produktion i Nordjylland kan ikke afsættes via det nuværende net
- Gennemsnitligt 56% af ny produktion kan ikke afsættes i de nordjyske kommuner
- EU-krav Danmark skal leve op til:
  - Havne skal levere landstrøm til 90 % af anløb senest år 2030 (EU-forordning 2023/1804).
  - Fra 2025 skal der være ladestationer langs TEN-T-nettet med fuld dækning senest 2030 for både person- og varebiler samt for tunge køretøjer.

## Konsekvenser uden handling

Nordjylland har gode geografiske forudsætninger for at bidrage til den grønne omstilling. Vi har desuden en række havne, som servicerer fiskeriet, færger, krydstogtskibe, fragtskibe og som bidrager til vækst i hele Danmark.

### Uden udbygning af transmissionsnettet risikerer vi, at:

- nordjyske virksomheder mister muligheden for grøn omstilling – og Danmark mister konkurrencekraft
- milliardprojekter i VE, PtX og CCUS bliver nedskaleret, udskudt eller opgivet
- den manglende elektrificering af havne og jernbane hæmmer erhvervsudvikling, grøn transport og dermed muligheden for yderligere dansk vækst.

## Opfordring

Staten skal prioritere investeringer i det nordjyske elnet i det nye regeringsgrundlag, så det skaber rammerne for elektrificering af eksisterende virksomheder og skaber fundamentet for nye virksomheder og arbejdspladser i hele regionen og forsyningssikkerhed til gavn for hele Danmark.



### Bag ønsket om en udbygning af det nordjyske elnet står bl.a.: Den nordjyske elnetalliance, som består af:

Business Region North Denmark, Green Hub Denmark, Agillix, DI Vendsyssel, DI Aalborg, DI Thy/Mors, Skagen Havn, Dansk Metal Aalborg, Dansk Metal Vendsyssel, Dansk Metal Himmerland, Dansk Metal Thy Mors, Port of Hirtshals, Norddanmarks EU-kontor, Erhverv Norddanmark, Erhvervshus Nord, Green Port North, Aalborg Universitet, Aalborg Portland og Invest in Aalborg.



### Forstå elnettet

**Transmissionsnettet** er elnettets "motorvej" – her importeres og eksporteres strøm fra 100 kV og opefter og transporteres rundt mellem landsdele. Transmissionsnettet ejes af Energinet, som er en statslig virksomhed med ansvar for forsyningssikkerheden samt drift, vedligeholdelse og udvikling af transmissionsnettet i Danmark.

**Distributionsnettet** er et fintmasket net af "landeveje" og "stikveje" – her transporteres strøm under 100 kV helt hen til slutforbrugeren, ligesom størstedelen af den lokale elproduktion tilsluttes her. Distributionsnettet ejes af lokale netselskaber. I Nordjylland ejes distributionsnettet af hhv. N1, Thy Mors Energi, NordEnergi og Elinord.

