Direktionen (Direktionsmøde 04.06.25)

04-06-2025 08:30 - 09:30

KL-huset, Weidekampsgade 10, 2300 København

Indhold

Punkt 0: Dagsorden 1
Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen 2
Beslutning for Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen 3
Punkt 2: Økonomistatus 4
Beslutning for Punkt 2: Økonomistatus 5
Punkt 3: Fremtidig organisering af den nordjyske klimaindsats 6
Beslutning for Punkt 3: Fremtidig organisering af den nordjyske klimaindsats 7
Punkt 4: Status KlimaNord 8
Beslutning for Punkt 4: Status KlimaNord 9
Punkt 5: Interessevaretagelse - Grøn energinfrastruktur 10
Beslutning for Punkt 5: Interessevaretagelse - Grøn energinfrastruktur 11
Punkt 7: Øvrige orienteringspunkter 12
Beslutning for Punkt 7: Øvrige orienteringspunkter 13
Punkt 8: Eventuelt, herunder aflyst arrangement om digital infrastruktur 14
Beslutning for Punkt 8: Eventuelt, herunder aflyst arrangement om digital infrastruktur 15

Dagsorden

BRN Direktionsmøde

04.06.2025 | kl. 08.30-09.30, KL-huset, Weidekampsgade 10, 2300 København

Deltagere:

Henrik Kruuse
Vesthimmerlands Kommune

Vibeke Post Madsen
Brønderslev Kommune

Kurt Bennedtsen
Læsø Kommune

Anne Velling
Mariagerfjord Kommune

Christine Lunde
BRN Sekretariat

Leif Johannes Jensen
Hjørring Kommune

Ulrik Andersen
Thisted Kommune

Tommy Christiansen
Aalborg Kommune

Rikke Würtz
Morsø Kommune

Marie Hau
BRN Sekretariat

Thomas Eriksen
Frederikshavn Kommune

Rikke Würtz
Morsø Kommune

Tue Von Påhlman
Jammerbugt Kommune

Jakob Krogh
Region Nordjylland

Afbud:
Jesper Carlsen, Rebild Kommune

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsordenen
2. Økonomistatus
3. Fremtidig organisering af den nordjyske klimaindsats (fælles pkt. KDK)
4. Status KlimaNord (fælles pkt. KDK)
5. Interessevaretagelse – Grøn energiinfrastruktur
6. Interessevaretagelse – Forsvar (lukket punkt)
7. Øvrige orienteringspunkter
8. Eventuelt, herunder aflyst arrangement om digital infrastruktur

1. Godkendelse af dagsordenen

Indstilling
Sekretariatet indstiller:

- At dagsordenen godkendes

Beslutning for Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen blev godkendt.

2. Økonomistatus

Punktet giver overblik over den samlede aktuelle økonomi i BRN efter bestyrelsens beslutning den 11.04 om, at kontingentet til Norddanmarks EU-kontor (NDEU) fra 2026 finansieres direkte via kommuner og region udenom BRN.

Sagen er til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 11.04.25 besluttede bestyrelsen, at betaling af kontingentet til NDEU fra 01.01.2026 sker direkte til NDEU fra kommune og region, og at NDEU dermed ikke længere er budgetmæssigt forankret under BRN ligesom BRN ikke har særskilte opgaver i relation til EU-kontoret.

Forslaget om en ny måde at finansiere kontingentet på blev behandlet på NDEUs generalforsamling den 12.05.25 og godkendt ift. kommunernes fremtidige finansiering. Regionens finansiering ift. NDEU afventer endelig lovhjemmel ift. regionernes fremtidige opgaver vedr. kollektiv trafik, mobilitet og infrastruktur.

Som følge heraf er BRN's budget 2026 opdateret, så kontingentet til BRN fra kommunerne i 2026 vil blive reduceret fra DKK 11 til DKK 8 pr. borger. Ændringen af kontingentet medfører, at der ses en ændring i oversigten over de samlede bevillinger for 2026. Ændringen har ikke betydning for BRN's forventede årsresultat i 2026.

Derudover viser budget 2026 endvidere et worst case scenarie uden kontingent fra Region Nordjylland. Region Nordjylland fremtidige engagement i BRN afklares, så snart der er en afklaring på regionens fremtidige opgaveportefølje.

BRN's økonomi er inddelt i følgende kategorier:

- Kontingent
- Overførsler/egenkapital
- Sekretariat
- Bevillinger

Det samlede økonomioverblik fremgår af bilag 2A.

Tabel 2.1: Økonomistatus

	2024 Regnskab	**2025 Budget**	**2026 budget**
Kontingent	11.862.700	11.855.360	4.733.520
Sekretariat	-2.580.847	-3.112.571	- 3.210.827
Bevillinger i alt	-11.368.377	-9.817.423	- 2.375.000
Ikke-disponerede midler	3.112.104	2.037.470	1.185.163
Årets resultat	-2.086.525	- 1.074.634	- 852.307

Bilag

- 2A – økonomistatus juni, 2025.

Indstilling

Sekretariatet indstiller:

- At økonomistatus tages til efterretning.

Beslutning for Punkt 2: Økonomistatus

Direktionen tog orienteringen til efterretning

3. Fremtidig organisering af den nordjyske klimaindsats (fælles pkt. KDK)

Som følge af Sundhedsstrukturreformen, hvor der sker et bortfald af regionernes klimaopgaver, lægges der op til, at direktionen drøfter den fremtidige finansiering og organisering af den nordjyske tværregionale klimaindsats.

Denne sag præsenterer T11's anbefalinger til en evt. særlig organisering af grøn trepart og til det nordjyske klimasekretariat KlimaNords fortsatte virke, herunder opgaveportefølje, finansiering, governance, fysisk forankring samt den videre proces. Anbefalinger, der blev præsenteret for KDK den 31.03.25.

Sagen er til drøftelse og beslutning.

Sagsfremstilling

Bortfald af regionernes klimaopgaver

Den 15.11.2024 blev der præsenteret en bred politisk aftale om en sundhedsreform, hvor det fremgik, at regionernes opgaver inden for regional udvikling, herunder regionernes mulighed for at udarbejde udviklingsstrategier samt aktiviteter, der relaterer sig hertil, bortfalder. Regionernes aktiviteter på blandt andet klimaområdet har ophæng i udviklingsstrategierne.

Regionens opgavebortfald og de organisatoriske ændringer i Den Nationale Klimaalliance gør det relevant at genoverveje den tværregionale klimaindsats i Nordjylland, hvorfor KDK og BRN's direktion drøftede sagen den 24.01.25.

På mødet blev der efterspurgt en fælles dialog med T11+ - ift. dels fremtidens klimaindsats og dels Grøn Trepart. Her blev T11 bedt om at komme med et oplæg til drøftelse ift. de to temaer, samt overvejelser ift. hvilke emner bør drøftes i fællesskab mellem kommunerne - dvs. opmærksomhedspunkter, dilemmaer, koordineringsbehov, fælles inspiration, ønsker til KL mv. Diskussionsoplægget blev præsenteret for KDK den 31.03.25.

Der lægges nu op til, at direktionen drøfter klimasekretariatets fremtidige virke og indstiller til bestyrelsen, hvordan den fremtidige klimaindsats skal finansieres og organiseres.

Historik

Den Nationale Klimaalliance blev etableret i 2023 som et femårigt partnerskab (medio 2023-ultimo 2027) mellem KL, Realdania og de fem regioner. Formålet med partnerskabet er at understøtte kommunernes klimaarbejde og realisere de udviklede klimahandlingsplaner, samtidig med at skabe tværkommunale udviklingsspor, der bygger ovenpå planerne.

Klimaalliancen bygger videre på DK2020 og tager udgangspunkt i en stærk decentral forankring, hvor hver region har en politisk styregruppe og skal finansiere DKK 1 mio. til indsatsen. Det indgår således som en del af aftalen, at de nordjyske kommuner i fællesskab fortsat årligt skal finansiere DKK 1 mio. og at Region Nordjylland tilsvarende finansierer DKK 1 mio.

Økonomien i aftalen baserede sig på, at KL og kommunerne samlet bidrager med DKK 6 mio. årligt til sekretariatsressourcer (DKK 1 mio. fra kommunerne i hvert KKR (regionalt) og DKK 1 mio. i KL (nationalt).

Som følge af udmøntningen af partnerskabsaftalen om den Nationale Klimaalliance besluttede KKR Nordjylland den 10.02.23 at anbefale til BRN-bestyrelsen, at der skulle organiseres et fælles klimasekretariat, KlimaNord.

Sekretariatet skulle bestå af to medarbejdere på fuld tid, som Nordjylland forpligter sig til at finansiere som følge af den nationale Klimapartnerskabsaftale. Ligesom det blev besluttet at have en dedikeret ressource fra det fælles projekt vedr. strategisk energiplanlægning på tværs af regionen Grøn Energi 2024 (GEN2040) for at skabe synergi og sammenhæng til arbejdet med den nationale Klimapartnerskabsaftale og øvrige fælles indsatser.

KKR anbefalede endvidere, at KlimaNord blev finansieret via det af kommunerne allerede bevilgede medlemskontingent til BRN. BRN's bestyrelse godkendte anbefalingen den 17.02.23 med en foreløbig bevilling på DKK 7,5 mio. i perioden medio 2023 (2. halvår) til medio 2026 (1. halvår) (se bilag 3A for oprindeligt budget).

KlimaNords økonomi har siden 2023 været forankret som et projekt under BRN både økonomisk og organisatorisk. Den primære udgiftspost er løn og siden KlimaNords oprettelse har der været et mindre forbrug end budgetteret bl.a. pga. opstart og vakance. Ved regnskabsåret afslutning 2024 blev der derfor overført DKK 925.202 til KlimaNords bevilling i 2025 (akkumulerede ikke-forbrugte midler fra 2023 og 2024). Det betyder, at den samlede bevilling til KlimaNord i 2025 er DKK 3.425.202, der baserer sig på den oprindelige basisbevilling på DKK 2,5 mio. samt de ikke forbrugte midler fra 2023 og 2024.

T11+'s anbefalinger vedr. organisering af grøn trepart og fremtidig organisering af den nordjyske klimaindsats

T11+ drøftede diskussionsoplæg vedr. Grøn Trepart og den fremtidige klimaindsats den 14.03.25 og KDK fik den 31.03.25 præsenteret anbefalinger til henholdsvis en evt. særlig organisering af Grøn Trepart og en fremtidig organisering af klimaindsatsen i Nordjylland.

Anbefaling vedr. evt. organisering af Grøn Trepart

T11+ vurderer aktuelt ikke et behov for en særlig nordjysk overordnet organisering og koordinering af arbejdet med Grøn Trepart og anbefaler således ikke en særlig nordjysk organisering af dette.

Anbefalingen tager udgangspunkt i:

- At T11+ i forvejen har Grøn Trepart fast på dagsordenen ved alle møder – hvorved der omend uformelt sker en vis koordinering.
- At alle tre lokale treparter, som vedrører de nordjyske kommuner er etableret og arbejdet er kommet godt i gang
- At KL og de nationale parter i Aftalen om et Grønt Danmark har lagt sig i selen for at yde en stærk national understøttelse af treparternes arbejde
- At der i forvejen er en kompleks organisering med en massiv koordineringsproces og mødeaktivitet frem mod ultimo 2025

- At arbejdet med Grøn Trepart er et vigtigt og integreret element i kommunernes eksisterende klimaplaner, hvor Grøn Trepart ses som et vigtigt instrument til implementering af klimamål i forhold til landbrug og arealanvendelse.

Anbefalinger ift. den fremtidige nordjyske klimaindsats

T11+ har i sin anbefalinger set på opgaveportefølje og dertilhørende forventede estimeret budgetramme, modeller for politisk/ledelsesmæssig forankring og fysisk forankring - se en uddybning af de forskellige scenarier nedenfor – scenarierne er ambitionsniveauer for den fremtidige koordinerende klimaindsats i Nordjylland. *OBS: opgavelisten er ikke udtømmende, budgetniveauer er skønnede:*

Tabel 1: Oversigt over fremtidsscenarier for den fremtidige nordjyske klimaindsats

Scenarie 1 **DKK 1,2-1,5 mio.**	**Scenarie 2** **DKK 1,5-2,0 mio.**	**Scenarie 3** **DKK 2,0-2,5 mio.**	**Scenarie 4** **DKK 2,5+ mio.**
Kontakt til Klimaalliancen: *Deltagelse i nationale møder og info screening *(Digital) videnformidling regionalt	Kontakt til Klimaalliancen *(som i scenarie 1 + flg):* *Understøtte nordjyske perspektivers formidling i nationale fora *Selektiv formidling (konf)	Kontakt til Klimaalliancen (*som i scenarie 2 + flg):* *National og international deltagelse i formidling på konferencer mv. *Afsøgning af samarbejdspartnere til NJ	Ikke aktuelle opgaver, men potentielle i tilfælde af en meget ambitiøs strategi
Vejledning i udarbejdelse af klimaplaner og recertificering: *Generelle fællesmøder med klimakoordinatorer *Overordnet 1:1 vejledning	Vejledning i udarbejdelse af klimaplaner og recertificering *(som i scenarie 1 + flg):* *1:1 faglig sparring med de enkelte kommuner *Dialogpartner mellem kommuner og CONCITO *Drift af temagrupper	Vejledning i udarbejdelse af klimaplaner og recertificering *(som i scenarie 2 + flg):* *Kompetenceudvikling af klimakoordinatorer Evt. on boarding program for nye klimakoordinatorer	Udførelse af klima-koordinator opgaver for enkeltstående kommuner Øvrige konsulentopgaver
Sekretariatsfunktion: *Politisk styregruppe (BRN/KKR) *Administrativ styregruppe (T11+) *Faglig styregruppe	Sekretariatsfunktion *(som i scenarie 1 + flg):* *Facilitere Klimapolitisk Dialogforum	Sekretariatsfunktion *(som i scenarie 2 + flg):* *Facilitere kommunale samarbejdsprojektgrupper	
Øvrige opgaver efter aftale: *Mindre enkeltstående ad hoc-opgaver, fx notater	Øvrige opgaver efter aftale *(som i scenarie 1 + flg):* *Enkeltstående nordjyske analyser, dataindsamling	Øvrige opgaver efter aftale *(som i scenarie 2 + flg):* *GEN2040 *Nordjysk Klimaambition *Projektudvikling og ansøgning (fx biokul)	Projektadministration for fællesprojekter Projektudførelse i Nordjylland

Det fulde diskussionsoplæg fra T11+ til KDK er vedlagt som bilag 3B.

T11+ har følgende bemærkninger til ovenstående scenarier:

- Nuværende budget og opgaveportefølje svarer til scenarie 3.

- Trækket på og omfanget af 1:1 sparring med de enkelte kommuner varierer meget.
- T11+ finder interesse for at intensivere 1:1 sparring og vejledning til de enkelte kommuner – ligesom implementering og recertificering af klimaplaner
- Øget 1:1 sparring og en generel nedskalering i øvrigt vil bl.a. fordre stillingtagen til GEN2024o, Den Nordjyske Klimaambition, facilitering af KlimaPolitisk Dialogforum samt projektudvikling og funding aktiviteter
- Nedskalering vil samlet reducere fokus på Klimaalliancens fokus
- T11+ vurderer samlet, at scenarie 1 vil være for sårbart for den fremtidige tværregionale koordinerede klimaindsats
- Forudsat basisbevilling på DKK 1,25 mio. pr år i BRN vil det supplerende finansieringsbehov være DKK 1 pr. indbygger i scenarie 2 og DKK 2 pr indbygger i scenarie 3, hvis det finansieres via BRN.
- Alternativt kan finansieringen ske direkte fra kommunerne til KlimaNord udenom BRN

T11+ anbefaler – i anerkendelsen af behov for budgetmæssig reduktion – følgende budgetramme og opgaveportefølje:

- En løsning med afsæt i **scenarie 2**, der indebærer en nedskalering af den nordjyske indsats ift. i dag. Den har en budgetramme på DKK 1,5-2,0 mio., og det anbefales, at der primært tages udgangspunkt i opgaverne: kontakt til Den Nationale Klimaalliance, vejledning i udarbejdelse af klimaplaner og recertificering med øget fokus på 1:1 sparring, sekretariatsfunktion og øvrige opgaver efter aftale.
- Konsekvensen af scenarie 2 er, at, at sekretariatet skal reduceres med én medarbejder med mindre BRN-bestyrelsen og KKR ønsker at fastholde den nuværende opgaveløsning og bemanding og afsætte de nødvendige ressourcer hertil.

Vedr. forankring og governance anbefaler T11+:

- At den nordjyske klimaindsats fortsat er politisk forankret enten i BRN og KKR eller alternativt udelukkende i KKR
- At den ledelsesmæssige synergi med BRN-sekretariatet og den nuværende fysiske forankring vurderes både fagligt og økonomisk hensigtsmæssig at fortsætte med. Det bedste alternativ til den nuværende fysiske og faglige forankring vurderes at være i en større kommune.
- At den overordnede faglige styring bør fortsat forankres i en faglig styregruppe
- Når de fremtidige økonomiske og organisatoriske rammer for klimaindsatsen er fastlagt anbefales det, at den faglige styregruppe – med input fra T11+ – drøfter den endelige prioritering af opgavevaretagelsen fra KlimaNord (kerneopgaven, herunder nedskalering af opgaver, der varetages i dag).

Den videre proces

Såfremt BRN og KKR's bestyrelserne godkender T11+'s anbefalinger om den fremtidige nordjyske klimaindsats, skal der træffes beslutning om, hvordan den fremtidige nordjyske klimaindsats skal finansieres, hvornår en eventuel reduktion af sekretariatet skal finde sted fra samt hvordan den fremtidige opgaveportefølje tilrettelægges.

Ift. finansiering er kommunerne jf. aftale forpligtet til at bidrage med DKK 1 mio. årligt til sekretariatsressourcer i Klimaalliancen. Da budgettet i BRN i 2026 reduceres grundet sundhedsreformen, er der ganske få frie midler i BRN, hvilket er anderledes end da Klimapartnerskabet blev indgået. Det kan derfor overvejes, om den fremadrettede finansiering af KlimaNord for 2026 og 2027 kan ske ved, at KlimaNord finansieres direkte af kommunerne ved en bevilling (udenom BRN), der baserer sig på DKK 3 pr. borger pr. kommune. Dette vil udgøre en årlig rammebevilling på ca. DKK 1,8 mio., og vil kunne håndteres inden for scenarie 2's budgetramme. I tabel 3.1 nedenfor er budget og forslag til finansiering skitseret.

Tabel 3.1 Fremadrettet: KlimaNord – budget og forslag til finansiering i 2026-2027, hvis scenarie 2 vælges

	2026	2027	I alt
Løn 2 medarbejdere + drift	DKK 1,8 mio.*	DKK 1,8 mio.*	DKK 3,6 mio.*
Forslag til finansiering	+ DKK 3 pr. borger pr. kommune	+ DKK 3 pr. borger pr. kommune	Se bilag 3C for udgift pr. kommune

**Beløbet baserer sig på befolkningstal 2025 og er rundet op – se eksakte tal i bilag 3C.*
OBS: Der er tidligere afsat DKK 1,25 mio. i BRN's budget 2026 til klimaindsatsen. De DKK 1,25 mio. dækkede udelukkende 1. halvår 2026.

Hvornår reduktionen af sekretariatet finder sted afhænger bl.a. af den fremmedrettede opgaveportefølje, da medarbejderne i KlimaNord har forskellig opsigelsesanciennitet. Dog ses umiddelbart to muligheder henholdsvis fra 01.01.2026 eller medio 2026.

Hvis direktionen vælger at følge T11's anbefaling og bestyrelsen godkender anbefalingerne, lægges der op til, at T11 påbegynder prioritering af KlimaNords endelige opgavevaretagelse efter bestyrelsens beslutning den 20.06.25. Herefter kan T11's anbefaling udmønte sig i en egentlig nedskalering af sekretariatet og tilpasningen igangsættes.

Bilag

- 3A - oprindeligt budget for Det Fælles Klimasekretariatet besluttet af KDK og BRN
- 3B - T11's diskussionsoplæg til KDK den 31.03.2025
- 3C – Forslag til finansiering af KlimaNord 2026-2027 udgifter fordelt på kommuneniveau

Indstilling

Sekretariatet indstiller:

- At direktionen drøfter T11+ scenarier og anbefalinger

- At direktionen drøfter den videre proces, herunder finansiering, opgaveportefølje, governance, fysisk forankring, og en eventuel reduktion af medarbejdere
- At direktionen indstiller en anbefaling til bestyrelsen ifm. næstkommende bestyrelsesmøde den 20.06.2025

Beslutning for Punkt 3: Fremtidig organisering af den nordjyske klimaindsats

1. Direktionen anbefaler, at der ikke etableres en særlig nordjysk organisering og koordinering af arbejdet ift. Grøn Trepart
2. Direktionen anbefaler forslaget fra T11+ (scenarie 2)
3. At finansieringen af KlimaNord fortsat sker via BRN frem til projektperiodens afslutning, dvs. ulitmo 2027 (bestyrelsen har tidligere givet bevillingstilsagn indtil medio 2026). Beslutningen kan evt. revurderes ift. 2027 ifm. nyt BRN setup.
4. De uforbrugte KlimaNord midler fra 2023 og 2024 overføres til 2026
5. At der sker en reduktion af klimasekretariatet fra tre til to medarbejdere pr. 01.01.2026 samt tilsvarende tilpasning af opgaveporteføljen
6. At KlimaNord placeres i Aalborg Kommunes klimaafdeling fra 01.01.2026
7. At den faglige styregruppe og den nye ledelse beslutter endelig fremtidig opgaveportefølje inkl. kompetence-match for KlimaNord efter bestyrelsens beslutning
8. At nuværende governance struktur for KlimaNord sekretariatet fortsætter med en faglig styregruppe, T11+ som administrativ styregruppe og KKR og BRN bestyrelserne som politisk styregruppe

4. Status KlimaNord (fælles pkt. KDK)

Denne sag er en skriftlig orientering på KlimaNords aktiviteter siden sidste møderul.

Direktionen bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt fra Den Nationale Klimaalliance

Der er stort fokus på den fremadrettede organisering i Den Nationale Klimaalliance. Den Nationale Klimaalliances politiske styringsorganer fortsætter - efter forretningsudvalgets ønske – med et forretningsudvalg og en politisk udviklingsgruppe. Nordjylland er derfor fortsat kun repræsenteret i den politiske udviklingsgruppe. Det er et fokuspunkt for KlimaNord at tale for øget inddragelse af den politiske udviklingsgruppe i udviklingen af Den Nationale Klimaalliance. KlimaNord holder fortsat en tæt dialog med Nordjyllands repræsentant om at varetage nordjyske interesser i Den Nationale Klimaalliance.

Den Nationale Klimaalliance arbejder fortsat på at finde finansiering til godkendte klimaudviklingsspor herunder det fælles nordjyske klimaudviklingsspor: *Farming for the Future*. KlimaNord, KL's klimarådgivere og Aalborg Kommune (projektejer) er i dialog om fonde og fortsat aktualitet af klimaudviklingssporet.

Temagrupper

Der har i 2025 været afholdt temagruppemøde i temagruppe om Grøn Energi, Klimatilpasning, Landbrug og Arealanvendelse og Forbrugsbaserede Udledninger. Der er generelt stor opbakning til at deltage i grupperne og de fleste kommuner er oftest repræsenteret med minimum to medarbejdere. Dog er temagruppen om klimatilpasning udfordret af, at der i mange kommuner ikke er en klimatilpasningskoordinator og ansvaret for opgaven er meget fragmenteret. KlimaNord er opmærksomme på dette og tilpasser gruppens aktiviteter og mødeform efter det forhold.

Udover temagruppemøderne er der også afholdt heldagsmøde blandt klimakoordinatorer om klimaledelse, klimakoordinatorens rolle samt at skabe følgeskab og opbakning til klimaarbejdet i hele organisationen.

Klimastatusrapport

Den Nationale Klimaalliances første årlige statusrapport blev lanceret i april 2025. Rapporten giver en samlet status på implementeringen af klimaplanerne samt anbefalinger til kommunerne og barrierer for at nå kortsigtede og langsigtede mål. På baggrund af den nationale klimastatusrapport udarbejder KlimaNord en klimastatus for Nordjylland, som forventes at være klar i august 2025.

Klimapolitisk Dialogforum afholdt den 24.03.2025

KlimaNord har afholdt Klimapolitisk Dialogforum den 24.03.2025 med stor opbakning og stort engagement fra de 45 tilmeldte deltagere. På Klimapolitisk Dialogforum gav KlimaNord en status på den grønne omstilling i Nordjylland og opdateringen af Den Fælles Nordjyske Klimaambition. Efterfølgende drøftede deltagerne opmærksomhedspunkter til Klimaplanerne udarbejdet professor Jesper Rosenberg Hansen, institut for Virksomhedsledelse, Aarhus Universitet, med henblik på at sikre politisk forankring af

klimaarbejdet og reflektere over egen rolle i klimaindsatsen. Som et sidste punkt fortalte Birgit S. Hansen om politisk ledelse af de grønne treparter og synergier mellem kommunernes omlægningsplaner og klimaplaner.

På baggrund af Klimapolitisk Dialogforum blev der udsendt en pressemeddelelse om det stærke klimasamarbejde i Nordjylland. Pressemeddelelsen førte til omtale af den nordjyske indsats i to landsdækkende (digitale), et regionalt og fem lokale medier.

Praktikant til KlimaNord

C40 stiller krav til at recertificerede klimaplaner adresserer en rimelig og retfærdig fordeling af byrder og gevinster i den grønne omstilling. Kravet er helt nyt i forhold til eksisterende klimaplaner, og har givet anledning til mange spørgsmål fra klimakoordinatorerne i kommunerne. Derfor har KlimaNord indgået en praktikaftale med en studerende fra Aalborg Universitet, som skal arbejde med rimelig og retfærdig fordeling i en nordjysk kontekst fra september til december 2025. Arbejdet skal kunne bruges af de nordjyske kommuner i forbindelse med recertificering af klimaplanerne.

Indstilling
Sekretariatet indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning for Punkt 4: Status KlimaNord

Direktionen tog orientering til efterretning.

5. Interessevaretagelse – Grøn energiinfrastruktur

Denne sag er en orientering om igangværende aktiviteter i BRN's interessevaretagelsesindsats vedr. grøn energiinfrastruktur, kommunalt udviklingsbidrag og brintinfrastruktur. I sagen kommer sekretariatet endvidere med et forslag ift. brint jf. bestyrelsens beslutning den 11.04.25.

Sagen er til orientering og drøftelse. Sekretariatet hører i denne sammenhæng gerne kommunernes erfaringer med udfordringer ift. elnetkapacitet og kommunernes eventuelle behov for brintinfrastruktur ift. igangværende projekter.

Sagsfremstilling

Baggrund

I efteråret 2023 kom regeringen med et udspil på 32 statslige energiparker på land. Ingen af parkerne blev på daværende tidspunkt placeret i Nordjylland på trods af, at der fra nordjysk side var indmeldt 38 arealer. 21 af dem blev afvist med direkte henvisning til mangel på kapacitet i elnettet frem mod 2030. BRN fik herefter udarbejdet en interessevaretagelsesstrategi for at få klarhed over, hvordan man bedst prioriterede indsatserne inden for grøn energiinfrastruktur. Her anbefalede rådgiver, at BRN i sin kortsigtede interessevaretagelsesindsats primært fokuserede på elnettet fremfor brint og CO_2-infrastruktur.

På baggrund af ovennævnte interessevaretagelsesstrategi har BRN siden efteråret 2024 arbejdet på at synliggøre den nordjyske kapacitetsudfordring i elnettet overfor relevante beslutningstagere, ligesom der er udarbejdet en kapacitetsanalyse lavet af COWI samt formet en elnetalliance med 11 samarbejdspartnere på tværs af Nordjylland.

På bestyrelsesmødet den 11.04.2025 besluttede bestyrelsen, at BRN fortsat skal fokusere på elnet-indsatsen, og at sekretariatet, som følge af fornyet aktivitet ift. udbygningen af brint, følger med i den politiske udvikling – såvel sydfra som nordover.

Denne sagsfremstillinger giver et overblik over den politiske udvikling på elnet og brintområdet, ligesom den giver en status på aktiviteter på elnet-indsatsen og kommunalt udviklingsbidrag samt forslag til, hvordan BRN kan arbejde videre med afdække, hvorvidt der skal arbejdes videre med en indsats vedr. brintinfrastruktur.

Status på politisk udvikling vedr. elnet

I 02.12.2024 kom NEKST-arbejdsgruppen med sine 34 anbefalinger til hurtigere udbygning af elnettet, der senere i december 2024 blev fulgt op ad den politiske aftale om *Aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet.* Som følge heraf blev der den 13.03.25 udsendt *Udkast til ændring af VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen* i høring, der dels giver kommuner mulighed for, at de nu kan udpege såkaldte fremskyndelsesområder ifb. etablering af VE-anlæg og dels giver Energinet mulighed for at lave fremskyndelsesområder ifb. udbygningen af elnettet.

Fremskyndelsesområder ift. etablering af VE-anlæg vil være områder, hvor opstilling af solcelle- eller vindmølleprojekter ikke forventes at have væsentlige miljøpåvirkninger. Derfor kan det sædvanlige krav til

opstiller om en fuld miljøkonsekvensvurdering erstattes af en mere simpel proces, der er mindre tidskrævende. Fremskyndelsesområder ift. etablering af elnettet fungerer på samme måde, dog kun med Klima- Energi og Forsyningsminister som udpeger (se bilag 5A). Dette peger på, at hastigheden for etablering af VE-anlæg kan forventes at blive sat op. Den samlede status på implementering af de såkaldte NEKST-anbefalingerne fra politisk side ses i bilag 5B.

I marts 2025 kom sagen frem om, at Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard ikke havde orienteret Folketinget om, at Energinet var forsinket på 98 ud af 174 planlagte udvidelser af elnet. Derudover fremgår det også af Energinets notat *Replanlægning og konsekvenser for anlægsporteføljen*, at der var en justering af budgettalsprognosen for 78 af de 174 projekter under etablering på samlet set DKK 3,6 mia., (bilag 5C). Rigsrevisionen efterforsker nu sagen med det formål at vurdere, om Energinet har sikret tilfredsstillende styring i udbygning af elnettet, og om Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har et tilfredsstillende tilsyn hermed. Redegørelsen planlægges fremlagt 1. kvartal 2026.

Jf. sekretariatets dialog med Energinet er det pt. ikke muligt at afklare, hvorvidt de generelle forsinkelser i udbygning af elnettet påvirker Nordjylland.

Aktiviteter siden sidste møderul - elnet

Den politiske situation med forsinkelser og fordyrelse af eksisterende elnet projekter betyder, at der fortsat er behov for politisk interessevaretagelse ift. at få elnettet udbygget i Nordjylland, men at der også er behov for at tænke i alternative løsninger, som elnet-alliancen drøftede på deres møde den 10.03.2025.

Siden sidste møderul har BRN haft møder med Energinet for at høre deres perspektiv på elnet alliancens forslag ift. en regulatorisk frizone, der skulle gøre Nordjylland til testområde for NEKST-anbefalinger. Energinet afviste, at en regulatorisk frizone vil være den rette fremgangsmåde, da dette typisk anvendes ift. tariffer.

Omvendt var Energinet positive over, at BRN ville inddrage distributionsselskaberne og deres forbrugsdata i den fremadrettet indsats. De understregede samtidig, at de opfordrer til øget elektrificering, og vigtigheden af at aflive myten om, at virksomhederne ikke kan kobles på. Dialogen mellem virksomheder, distributionsselskaber og Energinet er helt afgørende i denne henseende. Energinet informerede endvidere, at de ønsker BRN's kommentarer, når LUP2026 kommer i høring.

BRN påbegynder en opdatering af kommunale VE-data fra sommeren 2024 mhp. at få et opdaterede billede af de aktuelle netudfordringer. I den sammenhæng har KlimaNord en dialog med Energinet vedr. metodeharmonisering ift. indhentning af forbrugs- og produktionsdata. Disse data kan også anvendes ifm. videre dialog med Energinet og høringssvar til LUP26.

Som opfølgning på elnet alliancemødet i marts 2025 er der planlagt et møde med de tre nordjyske el-distributionsselskaber (Elinor, Elværk og Frederikshavn Forsyning) den 16.06.25, hvor DI er inviteret med. [1] Formålet med mødet er at distributionsselskabernes perspektiv på udfordringer og muligheder, om der er noget, vi kan gøre for at fremme udbygningstakten i samarbejdet mellem dem (f.eks. blev der på elnet alliancemødet i marts forespurgt, om en mulighed kunne være at lave en regulatorisk frizone ift., at distributionsselskaberne skal have lovhjemmel til udrulning af 150 kV infrastruktur). Der forventes endnu et møde efter sommerferien med de øvrige nordjyske el-distributionsselskaber.

[1] Nordenergi er inviteret, men har ikke mulighed for at deltage.

Afslutningsvist kan nævnes, at BRN har bidraget til at udarbejde roll-up til Green Port Norths stand ved Naturmødet i Hirtshals den 22. – 24.05.25 for at synliggøre udfordringen overfor relevante politiske interessenter på vegne af den nordjyske elnet alliance. Green Port North har endvidere fremsendt brev til Energistyrelsen med forslag om, at Nord Energis forsyningsområde nord for Bredkær og Starbakke i Vendsyssel etableres som en "sandkasse" for NEXT-arbejdsgruppen, hvor geografi, initiativer og viden vil stå til rådighed for at teste en model for hurtig implementering af en 150 kV station.

Sidst men ikke mindst har BRN bidraget til forberedelserne af Lene Espersens medvirken i en debat arrangeret af Energinet på Folkemødet på Bornholm medio juni under temaet "Kan vi lære at holde af elmaster og højspændingsstationer". Lene Espersen er bestyrelsesforperson i GHDK og partner i den nordjyske elnet alliance.

Status vedr. kommunalt udviklingsbidrag

Tre nye alliancepartnere er kommet med i den fælles alliance for kommunalt udviklingsbidrag; Næstved, Norddjurs og Svendborg. Det bringer os nu op på i alt 25 kommuner, som sammen står for over 60 % af Danmarks grønne energiproduktion på land. Derudover er der udgivet en række artikler om emnet baseret på pressebrief og alliancepartneres indlæg i den offentlige debat.

I Mandag Morgen blev det den 05.05.25 blev der bragt en artikel baseret på et pressebrief, der beskriver, hvordan kommuner i Norge, Sverige og Finland i langt højere grad belønnes for deres bidrag til den grønne omstilling – og hvordan danske kommuner ønsker en tilsvarende, direkte støtteordning. Den sætter vores forslag om en produktionsbaseret kommunal støtteordning på fire øre per kilowatt-time i perspektiv (bilag 5D).

Rådet for Grøn Omstilling har endvidere markeret sig i både DR, Nyhederne og P1 Debat, hvor de har sat fokus på behovet for en mere rimelig og retfærdig fordeling af gevinsterne fra den grønne omstilling. Der planlægges endvidere et delegationsbesøg på Christiansborg i andet halvår af 2025 sammen med Business MidtVest, hvor kommunalt udviklingsbidrag og evt. brintinfrastruktur drøftes.

Målet for indsatsen er, at vores forslag kommer med i det næste regeringsgrundlag.

Status på politisk proces vedr. brintinfrastruktur

Den 06.02.25 blev der indgået en bred politisk aftale om at fokusere kræfterne på et brintrør fra Esbjerg til Tyskland. Med statsligt lån på DKK 7,4 mia. og driftsstøtte på op til DKK 8,3 mia. til etablering af brintrør fra Esbjerg og til grænsen, er ambitionen, at der er grønt brint i røret fra 2030. Derudover er bookingkravet sænket, så producenterne nu skal binde sig for transport af minimum 0,5 GW brint i røret.

Formålet er, at dansk produktion af brint og grønne brændstoffer kan gavne både lokal vækst og europæisk forsyningssikkerhed, og regeringen og en bred række partier er nu enige om at hjælpe udviklingen endnu mere på vej. Initiativet er et vigtigt skridt for at høste værdien af den danske havvindsressource.

For at indgå aftaler om eksport af brint til tyske aftagere hurtigst muligt ønsker aftalepartierne, at brintrøret er klar i 2030. Her har bl.a. den tyske stålindustri meldt om en efterspørgsel af brint. Bygherren Energinet har derfor lagt en stram tidsplan. Aftalepartierne vil sikre rammerne om projektet gennem vedtagelse af først en projekteringslov og senere en anlægslov. Energinet har allerede igangsat dialog med lodsejere og

vil inddrage lokalsamfund og berørte parter. Energinet vil inden sommer 2025 indsende en formel ansøgning til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren om etablering af brintinfrastrukturen som næste skridt.

Aftalekredsen har lagt vægt på, at fokus på første del af røret ikke betyder, at aftalepartierne har forladt ambitionen om, at der kan etableres et fuldt jysk brintbackbone. Det jyske brintbackbone består - ud over Syvtallet - af strækninger længere nordpå til Ll. Torup og en strækning østpå til Fredericia. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har igangsat et arbejde, som snarest muligt skal se på de næste særskilte faser, hvilket især vores søsterorganisation Business Region MidtVest er meget interesseret i.

Brint infrastrukturens relevans for Nordjylland

Nordjylland har en legitim interesse i, at den nordjyske del af infrastrukturen på el, brint og CO_2 er udbygget i tilstrækkeligt omfang og understøtter de planer og ambitioner, som staten, regionen, kommunerne og det nordjyske erhvervsliv har for den grønne omstilling og for erhvervsudviklingen i Nordjylland.

Dog er det ikke forventeligt, at den nordjyske del af brintinfrastrukturen bliver realiseret i nordjysk regi de første mange år, da der foreløbigt kun er indgået politisk aftale om at få etableret strækningen fra grænsen til Esbjerg og først på sigt få etableret resten af strækningen op gennem Vestjylland til Lille Torup.[2] Først herefter kan Nordjylland forventes koblet til en sammenhængende backbone-brintinfrastruktur baseret på konkrete behov mellem producenter og aftagere.

På konferencen "Skagerrak Hydrogen Backbone" den 27.03.2025, som BRN var medarrangør af sammen med Green Port North, blev det klart, at der er stor interesse fra Sydnorge og Vestsverige ift. et samarbejde omkring et fremtidigt brintlager i Ll. Torup, og derfra skabe en sammenhængende brintinfrastruktur fra Skandinavien til Tyskland. Det vil ikke kun muliggøre eksport af brint til Tyskland, men også skabe nye muligheder for erhvervsudvikling i regionen – både alene og i sammenhæng med en kommende CO_2 infrastruktur.

Følgelig foreslår sekretariatet at udarbejde oplæg til en mulig brint indsats, som kan præsenteres for direktion og bestyrelse snarest muligt. En måde at starte indsatsen op på kunne f.eks. være at indgå som partner i en Interreg ØKS ansøgning sammen med Green Port North, Business Region MidtVest og en række svenske og norske partnere. Ansøgningen vil omhandle relevante interessenter, efterspørgsel, miljøperspektiver, forretningsmodeller, erhvervsudviklingspotentiale mv. Næste ansøgningsfrist er september 2025. Green Port North koordinerer ansøgningen.

Bilag:

- 5A – Bekendtgørelse om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE
- 5B – Oversigt over status for NEKST-anbefalinger, 11,04.25 Klima-, Energi og Forsyningsudvalget 2024-25, spg. 179

[2] Lille Torup gaslager er fra 1987, og har til formålet er at sikre Danmarks forsyningssikkerhed for gas. Danmarks andet gaslager ligger i Stenlille på Sjælland. I Lille Torup er gassen opbevaret i naturlige hulrum, kaldet kaverner. De syv underjordiske kaverner er hver på størrelse med Eiffeltårnet. Gaslageret ejes og drives af Gas Storage Denmark, der igen er ejet af Energinet.

- 5C – *Replanlægning og konsekvenser for anlægsporteføljen*, Energinet 2024, offentliggjort 2025
- 5D - Energikommuner vil have et cut af Danmarks grønne milliarder, Mandag Morgen 05.05.25 (lukket bilag pga. publiceringsrettigheder)

Indstilling:

Sekretariatet indstiller:

1. At direktionen tager orienteringen til efterretning

2. At direktionen drøfter sekretariatets forslag om at udarbejde et forslag til en mulig brint indsats, som kan præsenteres for direktion og bestyrelse, herunder herunder en evt. Interreg ØKS ansøgning.

Beslutning for Punkt 5: Interessevaretagelse - Grøn energinfrastruktur

Direktionen drøftede sekretariatets forslag om at udarbejde et forslag til en mulig brint indsats, som kan præsenteres for direktion og bestyrelse, herunder en evt. Interreg ØKS-ansøgning. Direktionen anbefaler, at sagen vedr. brintinfrastruktur rejses i T11+ regi, inden sekretariatet arbejder videre med sagen. Sagen kan evt. også kobles sammen med CO2 infrastruktur og elnet. Drøftelsen skal vise efterspørgsel og hvorvidt vi har en fælles sag at forfølge i BRN eller individuelt.

7. Øvrige orienteringspunkter

Denne sag giver en status på CO2-Vision, grønt flybrændstof (eSAF) fra Fjord PtX, nationalt klyngeudbud, Danish Life Science Cluster, produktivitetsudviklingen i Nordjylland samt punkter til de kommende møderul.

Punkterne er til efterretning.

Sagsfremstilling

CO2Vision
Konsortiet og NIRAS arbejder pt. med 3 missioner for den videre udvikling af CO2Vision:

Mission 1: CCUS Infrastruktur
Mission 2: CCUS Teknologier og Værdikæder
Mission 3: CCUS Forretningsudvikling, kompetencer og arbejdskraft

Tilsammen udgør missionsarbejdet et dynamisk roadmap, hvor konsortiet og styregruppen løbende inddrager relevante videnpersoner til at prioritere og kvalificere hvilke virkemidler og indsatser, der er nødvendige at iværksætte og hvornår (inden for CO2Vision's handlerum samt anbefalinger ift. eksterne forudsætninger). Roadmap-arbejdet skal hjælpe konsortiet og styregruppen med at arbejde struktureret, udvise rettidig omhu og sikre, at konsortiets prioriteringer er langsigtede og tværfagligt funderede. Ligeledes vil roadmappen være et vigtigt værktøj ift. det videre arbejde i CO2Vision og bidrage til at sikre datagrundlag som fundament for evt. interessevaretagelse. NIRAS præsenterer det endelig roadmap på konsortiemøde den 17.06.2025 og styregruppemøde den 02.07.2025.

Den nuværende eksterne finansiering til CO2Vision løber til den 31.08.2026. Konsortiet er pt. i proces med at søge puljen "Erhvervsfyrtårne III" under Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB). Der er i alt afsat DKK 275 mio. til indsatsen. Med ansøgningsrunden vil bestyrelsen styrke udviklingen af de otte erhvervsfyrtårne, der skal fremme udviklingen af nye løsninger på store samfundsudfordringer og derved bidrage til udviklingen af nationale styrkepositioner. Deadline for ansøgning er 07.08.2025. Ud af de DKK 275 mio. i puljen skal DKK 84,3 mio. gå til Region Sjælland mens de resterende midler ca. DKK 190 mio. fordeles på de 8 fyrtårne, så der kan ansøges om ca. DKK 25 mio. i Nordjylland. I den nye ansøgningsrunde er der meget fokus på, hvordan erhvervsfyrtårnene vil sikre økonomisk bæredygtighed, da det sandsynligvis bliver sidste runde i basis erhvervsfyrtårne puljerne under DEB.

Green Hub Denmark (GHDK), som er forankret i Aalborg Kommune, har vurderet, at de ikke fremover kan tage den juridiske og økonomiske risiko eller har hjemmel til at være projektoperatør udenfor Aalborgs kommune, hvilket er forbundet med at stå som hovedansøger på kommende tværregionale fyrtårnsprojekt-ansøgninger. Dette har medført en dialog med Energy Cluster Denmark og Erhvervshus Nordjylland. Det betyder, at Energy Cluster på konsortiets vegne fremover vil være hovedansøger på innovations- og udviklingsprojekter, og Erhvervshus Nordjylland kan være hovedansøger på kompetenceprojekter og eventuelt andre tværregionale projekter. Sidstnævnte vurderes efter relevans og jf. erhvervsfremmelovens rammer. Den kommende Erhvervsfyrtårne III annoncering har deadline 07.08.2025 – både ift. social- og

regionalfondsansøgningerne (hhv. kompetenceprojekter og innovations- og udviklingsprojekter). Ovenstående vil påvirke BRN's resultatkontrakt med GHDK, som behandles på august-møderullet.

Vedr. Fonden for Retfærdig Omstilling (FRO) så har Aalborg Kommune modtaget tilsagn på et feasibility-studie projekt omhandlende samorganisering af CO2-infrastruktur. Projektet er et selvstændigt Aalborg Kommune projekt, som hører under CO2Vision-paraplyen.

Der er udarbejdet et overblik over foreløbig fordeling af midler i FRO mellem Nord- og Sydjylland (se bilag 7A). Nordjyllands samlede bevillinger fra FRO - efter de DKK 80 mio. er fratrukket er - DKK 229.993.229 mod Sydjyllands DKK 237.542.756. Sydjylland har dermed pt overordnet fået ca DKK 7,6 mio. mere end Nordjylland. Her fremgår det, at Nordjylland har fået den største enkeltbevilling på DKK 108.729.946 til udvikling af lokale værdikæder inden for CO2-fangst, -anvendelse og -lagring. Dog valgte Green Port North at returnere DKK 80 mio., således at bevillingen kun blev på ca DKK 28 mio. Årsagen er for mange bindinger og usikkerheder for de kommercielle parter. Green Port North har påbegyndt arbejdet med at samle et nyt konsortie til en ansøgning og vil genansøge FRO om de resterende midler. Der forventes et udbud i løbet af efteråret 2025. Formålet med den nye ansøgning er at etablere et stærkt samarbejde for at styrke havnene i Nordjylland som epi-centere for CO_2-fangst, -anvendelse og -lagring (CCUS) samt effektiv logistik for CO_2-transport ind og ud af Danmark. I et europæisk perspektiv er der lagt planer for udvikling af en CCS-infrastruktur, som ikke bidrager til erhvervsudvikling i Nordjylland – men alene tager udgangspunkt i logistik fra Tyskland til lagringsfelter onshore og offshore. Det vil denne ansøgning adressere, så der reelt også vil ske en erhvervsudvikling på toppen af den massive satsning Danmark har foretaget på CCS.

Kommende FRO puljer og ansøgningsfrister er: Bedre vilkår for grøn omstilling i SMV'er: DKK 100 mio. Ansøgningsfrist: 20.05.2025. GHDK har i samarbejde med jobcentrene i en række nordjyske kommuner stået for at matche SMV'erne med ledige. Dette er sket ved, at virksomhederne har fået stillet en ledig til rådighed i en 4 ugers praktik. Den ledige skal i løbet af de 4 uger hjælpe virksomheden med at skrive en FRO-ansøgning til indkaldelsen ovenfor. Hermed er målet at kunne fremsende en række nordjyske ansøgninger til indkaldelsen, da det er et krav, at virksomhederne selv søger puljen. Derved har GHDK indirekte hjulpet nordjyske virksomheder med at søge FRO-puljen.

Udbuddet af de resterende tilbageløbsmidler er estimeret til DKK 120-130 mio. Tidspunktet er endnu ukendt.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der kigger nærmere på mulighederne i et nyt Horizon call fra EU vedr. etablering af CCUS clusters i Europa fra 2027. Der er mulighed for at søge EUR 10 mio. pr. cluster. Projektet forventes ansøgt i CO2Vision konsortieregi.

Fælles henvendelse vedr. Forsvarets brug af grønt flybrændstof (eSAF)
BRN har i samarbejde med KKR Nordjylland udarbejdet et fælles brev stilet til forsvarsministeren, klima-, energi- og forsyningsministeren, de nordjyske folketingsmedlemmer samt relevante forsvarsordførere (jf. bilag 7B). Formålet med henvendelsen er at opfordre til, at Forsvaret forpligter sig til langsigtede aftaler om aftagning af grønt flybrændstof (eSAF) fra projektet Fjord PtX .

I brevet fremhæves det, at en aftale om grønt flybrændstof til Forsvaret vurderes at kunne være afgørende for realiseringen af Fjord PtX og samtidig positionere Danmark – og Nordjylland – som en førende aktør inden for produktion og anvendelse af grønne brændstoffer. Projektet understøtter samtidig Nordjyllands

CO_2-Vision, der arbejder for at gøre regionen til en international foregangsregion for CO_2-fangst, -anvendelse og -lagring.

Nationale klynger
DEB har tildelt midler til 11 klyngeorganisationer, der hermed er udpeget som nationale innovationsklynger for perioden 2025-2028. De 11 klynger modtager i alt DKK 662 mio. Klyngerne er en vigtig aktør i et nationale erhvervsfremmesystem. Investeringen skal styrke SMV'ers produktivitet og konkurrenceevne ved at fremme og accelerere SMV'ers samarbejde om innovation, hvor viden og ressourcer bringes i spil på nye måder for at udvikle nye produkter og løsninger – ikke mindst i samspil med forskningsmiljøer over hele landet. Læs mere her: En stærk klyngeindsats skal styrke virksomhedernes produktivitet og konkurrenceevne | Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Der blev dog afslag på ansøgningen om en national maritim og logistik klynge indsendt af *BlueTech Center* på Fyn i regi af Navigate Denmark. BRN har bakket op om ansøgningen via en støtteerklæring. Ansøgningen har fået afslag, idet den ikke opfylder min. score. Der er pt. ingen informationer om, hvorvidt området udbydes igen og i givet fald hvornår.

Danish Life Science Cluster
BRN har siden 2021 støttet Danish Life Science Cluster (DLSC) - senest med DKK 1 mio. i 2025. Som en del af handlingsplanen for 2025 blev der den 09.04.25 afholdt konferencen 'Når Innovation Lykkes – på tværs 2025'.

Konferencen samlede over 650 deltagere - herunder beslutningstagere, sundhedsmedarbejdere, virksomheder, studerende og ildsjæle fra hele sundhedsvæsenet - og havde til formål at styrke Nordjyllands profil som en region, der vil sundhedsinnovation, test og samarbejde. Dagen bød på oplæg, konkrete cases, innovative udstillere, debatter og masser af netværk – alt sammen med fokus på at fremme sundhedsinnovation, der virker i praksis.

Sekretariatet planlægger, at DLSC inviteres i andet halvår af 2025 for at afrapportere på deres aktiviteter for året.

Første møde i styregruppen vedr. om produktivitet
Den 20.05.25 blev det første møde i styregruppen om en analyse af Nordjyllands eventuelle produktivitetsudfordring afholdt.

Aalborg Universitet præsenterede en metodisk tilgang til analysen og deres indledende resultater. Arbejdsgruppen bidrog med input hertil bl.a. ift. et ønske om større fokus på regionale sammenligninger og sammenlignelighed på tværs af brancher. Aalborg Universitet forventer at præsentere den endelige analyse i sensommeren 2025.

Møder ifb. dansk EU-formandsskab
Danmark har formandsskabet for EU's ministerråd fra den 01.07.25 til 31.12.25, hvorfor NDEU har udarbejdet en liste over events relateret hertil. Listen bliver løbende opdateret senest version fra 19.05 er vedlagt i bilag 7C.

Punkter til kommende møderul

1. Proces for evaluering af strategiperioden 2022-2025 og strategiproces for den kommende periode (2026-29)
2. Mødeplan 2026-2029
3. Afrapportering Green Hub samt evt. revurdering af resultatkontrakt 2026
4. Årlig afrapportering NDEU, digital infrastruktur, Danish Life Science Cluster
5. Elektrificering af jernbanen
6. Interessevaretagelse grøn energiinfrastruktur
7. Interessevaretagelse forsvar

OBS! Næste direktionsmøde afholdes på Mors – mødet inkluderer besøg på Kulturmødet Mors. For mere info om kulturmødeprogrammet se Temaspor — Kulturmødet Mors

Bilag

- 7A – Overblik over foreløbig fordeling af midler i FRO
- 7B – Fælles brev fra KKR og BRN til forsvarsminister, Klima-, Energi- og Forsyningsminister, nordjyske folketingsmedlemmer, forsvarsordførere vedr. eSAF 24.04.25
- 7C – Liste over foreløbige møder i Nordjylland vedr. Danmarks EU-medlemskab

Indstilling

Sekretariatet indstiller:

- At direktionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning for Punkt 7: Øvrige orienteringspunkter

Direktionen tog orienteringen til efterretning.

8. Eventuelt, herunder aflyst arrangement om digital infrastruktur

Drøftelse om aflyst digital infrastruktur arrangement.

Business
Region North
Denmark

Beslutning for Punkt 8: Eventuelt, herunder aflyst arrangement om digital infrastruktur

Region Nordjylland betaler for aflyst arrangement vedr. digital infrastruktur.