

Bestyrelsen (BRN bestyrelse 20.09.2024)

20-09-2024 12:30 - 15:00

Scandic Aalborg Øst, Hadsundvej 200, 9220 Aalborg Øst

Indhold

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden.....	1
Beslutning for Punkt 1: Godkendelse af dagsorden.....	2
Punkt 2: Interesse- grøn energiinfrastruktur.....	3
Beslutning for Punkt 2: Interesse- grøn energiinfrastruktur.....	4
Punkt 3: Økonomistatus.....	5
Beslutning for Punkt 3: Økonomistatus.....	6
Punkt 4: Prioritering af bevillinger.....	7
Beslutning for Punkt 4: Prioritering af bevillinger.....	8
Punkt 5: Forslag til en styrket erhvervspolitisk indsats for sundhedsinnovation.....	9
Beslutning for Punkt 5: Forslag til en styrket erhvervspolitisk indsats for sundhedsinnovation.....	10
Punkt 7: Interessevaretagelse - rute 26-34 fra Hanstholm til Herning.....	11
Beslutning for Punkt 7: Interessevaretagelse - rute 26-34 fra Hanstholm til Herning.....	12
Punkt 8: Status fra KlimaNord.....	13
Beslutning for Punkt 8: Status fra KlimaNord.....	14
Punkt 9: Øvrige orienteringspunkter.....	15
Beslutning for Punkt 9: Øvrige orienteringspunkter.....	16
Punkt 10: Eventuelt.....	17
Beslutning for Punkt 10: Eventuelt.....	18
Punkt 11: Dagsordenpunkter.....	18

1. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Dagsordenen godkendes

Beslutning for Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

2. Interessevaretagelse – grøn energiinfrastruktur

Denne sag er en skriftlig orientering om aktiviteter i BRN's interessevaretagelsesindsats om grøn energiinfrastruktur.

På mødet præsenterer rådgivningsfirmaet COWI v/senior projektleder Poul Sørensen de foreløbige resultater fra analysen "El-transmissionsnettet i Nordjylland". Bestyrelsen bedes drøfte analyseresultaterne samt kvalificere de politiske budskaber, der skal bringes på bagkant af analysen.

Klimakoordinator og energiplanlægger Tore Bach Nielsen, KlimaNord, deltager i dette pkt.

Ligeledes bedes bestyrelsen drøfte et evt. samarbejde med Business Region MidtVest vedr. model for kommunal kompensation i nyt landdistriktsudspil til de kommuner, der yder en særlig indsats i opførelse af VE-anlæg mhp. at fremme Danmarks klimamålsætning.

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2022 besluttede et bredt flertal i Folketinget, at Danmark i 2030 skal firedoble den vedvarende energi på land. En ambitiøs målsætning, som bedst kan realiseres, hvis hele landet får lov til at bidrage.

Den vedvarende energi skal placeres der, hvor vinden blæser, og solen skinner. Og så skal den placeres, hvor der er arealer og ambitiøse udviklere. Det er der i Nordjylland, og her er forudsætningerne for etablering og produktion af grøn energi særdeles gode.

Nordjylland har potentialet til at blive et kraftcenter for grøn strøm og Power-to-X. Et kraftcenter, der kan bidrage til den grønne omstilling af hele Danmark. Hvis vi skal indfri potentialerne, har vi brug for en infrastruktur, der kan følge med, så elnettet ikke bliver en hindring for udviklingen i regionen.

I efteråret 2023 kom regeringen med et udspil på 32 statslige energiparker på land. Ingen af parkerne blev på daværende tidspunkt placeret i Nordjylland på trods af, at der fra nordjysk side var indmeldt 38 arealer. 21 af dem blev afvist med direkte henvisning til mangel på kapacitet i elnettet frem mod 2030. Det svarer til mere end 10 GW vind og sol, der ville kunne levere grøn strøm til omkring 4,5 mio. husstande.

[By-, Land- og Kirkeministeriet](#) meddelte sammen med [Plan- og Landdistriktsstyrelsen](#) den 25.06.2024, at man - sideløbende med at der forberedes udkast til bekendtgørelsen for de syv udpegede energiparker fra første indmeldingsrunde - også arbejder videre med yderligere 10 arealer fra den supplerende indmeldingsrunde. Tre ud af de yderligere 10 arealer er placeret i Nordjylland, hhv. Rendbæk Øst i Jammerbugt Kommune, Nørrekær Enge i Vesthimmerlands Kommune og Svoldrup Kær i Vesthimmerlands Kommune. Der arbejdes for en udpegning af de første energiparker ultimo 2024. Der åbnes for indmelding af nye forslag til arealer til potentielle energiparker på land i efteråret 2024 og igen i 2025.

Siden hen har Energinet i deres langsigtede udviklingsplan 2024 (LUP2024) præsenteret deres plan om at forstærke transmissionsnettet mellem Aalborg, Viborg og Århus samt foreslået en udbygning på 400 kV til hhv. Hjørring og Klim Fjordholme. [rapport-lup-web.pdf \(energinet.dk\)](#).

Sidst men ikke mindst kom NEKST-arbejdsgruppen (den nationale energikrisestab) tidligere i august 2024 med ni vigtige delanbefalinger til, hvordan vi som samfund sikrer modernisering af elnettet i et tempo, der er i harmoni med elektrificeringen og den grønne omstilling. En af anbefalingerne går på, at elnet-projekter skal ligestilles med anlæg af togskiner, motorveje og gasinfrastruktur. Herudover lægges der også op til såkaldt "fasttrack" af myndighedsgodkendelser for elnetselskaberne. Sådanne tiltag vil potentielt kunne

føre til en hurtigere gennemførelse af projekter, hvorved vi får fjernet forhindringer på vejen mod den grønne omstilling. Den endelige rapport afventes. De foreløbige ni elanbefalinger kan ses her: <https://lnkd.in/dmq3aMzY>

Public affairs strategi

Nordjylland har både arealerne og projekterne til at bidrage til den grønne omstilling, opfyldelsen af de politiske målsætninger for VE og PtX og det nordjyske erhvervsfyrtårn CO₂Vision. Her og nu står et underdimensioneret elnet i vejen for at indfri ambitionerne. Det er ikke kun til last for klimaet og den grønne omstilling. Nordjylland går også glip af vækst, udvikling og grønne jobs, hvis regionen hæftes af omstillingen.

Følgelig besluttede bestyrelsen på møde den 09.02.2024 at igangsætte arbejdet med udvikling af en public affairs-strategi inden for grøn energiinfrastruktur i samarbejde med Geelmuyden Kiese (GK) året ud med en bevilling på DKK 500.000.

På bestyrelsesmøde den 24.05.2024 godkendte bestyrelsen et oplæg til en strategi for, hvordan BRN bedst muligt kan sætte en politisk dagsorden, hvor der hos centrale beslutningstagere skabes forståelse for vigtigheden af, at Nordjylland prioriteres i udbygningen af energiinfrastrukturen med fokus på elnettet, som understøtter udbygningen af VE, PtX samt det nordjyske erhvervsfyrtårn CO₂Vision. Bestyrelsen besluttede endvidere at få udarbejdet en analyse v/COWI, der kan levere faglige argumenter ind i en diskussion om elnettet i Nordjylland, der supplerer den allerede indhentede viden på området. Analysen præsenteres på mødet.

På direktionsmødet den 06.09.2024 præsenterede COWI udkast til elnet analyse. Analysen viser i grove træk, at vi kan nå et stykke af vejen ift. realiseringen af de VE-projekter, kommunerne er på vej med, hvis Energinet realiserer planerne i den langsigtede udviklingsplan LUP2024. Men selv om de planlagte udbygninger gennemføres, vil der stadig være potentiel overbelastning i horisonten i flere nordjyske kommuner. Og særligt udbygningshastigheden er central, da en for lang implementeringsfase kan spænde ben for realiseringen af VE-projekter m.m. Se notat udarbejdet af COWI i bilag

Direktionen følgende input til elnet analysen og kommunikationen omkring analysen:

1. Det er vigtigt at have fokus på udbygningshastigheden af det nordjyske elnet, herunder udbygningsforslagene i LUP 2024
2. Det er vigtigt at fremhæve, at udbygningen af elnettet også er en vigtig forudsætning for den grønne omstilling af landbruget
3. Vi skal lægge fokus på samarbejde med interessenter i indsatsen, herunder have en tæt og konstruktiv dialog med Energinet
4. Indsatsen vedr. det nordjyske elnet kan både inkludere udvidelse af el-transmissionskapaciteten samt fremme forbruget af grøn strøm i Nordjylland (samplacering af produktion og forbrug)
5. Udbygningstempoet af VE i Nordjylland er højt - vi skal have fokus på det positive aspekt af vores bidrag til den grønne omstilling i Danmark

Allerede afholdte og planlagte aktiviteter i interessevaretagelsesindsatsen kan ses i bilag 2D og gennemgås af sekretariatet på mødet.

Model for kommunal kompensation i nyt landdistriktsudspil

Business Region MidtVest har henvendt sig angående et evt. samarbejde på tværs af de to business regioner - og dermed på tværs af i alt 18 jyske kommuner - vedr. en model for kommunal kompensation i nyt landdistriktsudspil til de kommuner, der yder en særlig indsats i opførelse af VE anlæg mhp. at fremme Danmarks klimamålsætning. Se bilag 2F.

Bilag:

- 2A – Hørings svar LUP24
- 2B – Allianceerklæring fra elnet-alliancen
- 2C – Program "Sæt mere strøm til Nordjylland"
- 2D - Public affairs aktiviteter
- 2E – Elnet analyse notat udarbejdet af COWI
- 2F - Henvendelse fra Business Region MidtVest vedr. model for kommunal kompensation i nyt landdistriktsudspil til de kommuner, der yder en særlig indsats i opførelse af VE anlæg

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.
- at bestyrelsen drøfter analyseresultaterne samt kvalificerer de politiske budskaber, der skal bringes på bagkant af analysen.
- at bestyrelsen drøfter et evt. samarbejde med Business Region MidtVest vedr. model for kommunal kompensation i nyt landdistriktsudspil

Beslutning for Punkt 2: Interesse- grøn energiinfrastruktur

- Bestyrelsen drøftede analyseresultaterne samt kvalificerede de politiske budskaber, der skal bringes på bagkant af analysen.
- Bestyrelsen godkendte interessevaretagelsesstrategien. Det primære budskab er, at der skal holdes fokus og tempo på udbygningen af Energinets planer i LUP24 inden 2030, da en for lang implementeringsfase kan spænde ben for realiseringen af VE-projekter og den grønne omstilling. Selv med de planlagte udbygninger, vil der stadig være potentiel overbelastning i horisonten i flere nordjyske kommuner.
- Evt samarbejde med Business Region MidtVest vedr. model for kommunal kompensation i nyt landområdeudspil drøftes på møde mellem de to formandskaber medio oktober 2024.

3. Økonomistatus

Punktet giver overblik over den samlede økonomi i BRN. Til overblikket er der siden sidste møderul tilføjet udgifter til COWI-analyse af eltransmissionsnettet i Nordjylland, jf. bestyrelsens beslutning den 25.05.2024. Økonomistatus er til efterretning.

Sagsfremstilling

BRN's økonomi er inddelt i følgende kategorier:

- Kontingent
- Overførsler/egenkapital
- Sekretariat
- Bevillinger

Tabel 3.1: Økonomistatus

	2024 budget	2025 budget	2026 budget
Kontingent	11.862.700	11.880.940	11.892.080
Overførsler/egenkapital	5.198.600	1.692.450	2.424.922
Sekretariat	-3.006.428	-3.215.139	-3.367.764
Bevillinger i alt	-12.362.422	-7.933.329	-5.637.228
Ikke-disponerede midler	1.692.450	2.424.922	5.312.010
Årets resultat	-3.506.150	732.472	2.887.088

Følgende udgifter er blevet tilføjet til kolonnen bevillinger på baggrund af bestyrelsens beslutninger den 25.05.2024:

- DKK 325.000 til COWI analyse af eltransmissionsnettet i Nordjylland.

Det samlede økonomioverblik fremgår af bilag 3A.

Bilag

- 3A – Økonomistatus, september 2024.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

- at økonomistatus tages til efterretning.

Beslutning for Punkt 3: Økonomistatus

Orienteringen blev taget til efterretning. Der er opmærksomhed omkring Regionens muligheder fremadrettet som følge af ny sundhedsstrukturreform. Udviklingen følges.

4. Prioritering af bevillinger

Dette punkt skal give overblik over BRN's bevillinger. Overblikket skal danne grundlag for en drøftelse i bestyrelsen af, hvordan BRN skal prioritere sine bevillinger fremadrettet med udgangspunkt i den nuværende strategi.

Sagsfremstilling

Baggrund

På seneste møderul samt under formandens og sekretariatschefens nylige møderunde med bestyrelsesmedlemmerne har både direktion og bestyrelse givet udtryk for, at man ønsker en drøftelse af prioritering af midler fremadrettet som følge af:

- 1) Strategiændring med større fokus på interessevaretagelse fra 2023
- 2) Ændrede forudsætninger for finansieringen af BRN's sekretariat fra 2024, jf. seneste indgåede budgetforlig i Aalborg Kommune, hvor Aalborg Kommunes byråd ikke længere ønsker at dække de lønudgifter, som kommunen tidligere dækkede ekstraordinært i BRN-sekretariatet udover den årlige kontingentmæssige betaling pr. borger.
- 3) Store bindinger på BRN's midler qua igangværende bevillingstilsagn
- 4) Løbende henvendelser vedr. bevillingsønsker.

På direktionsmøde den 06.09.2024 drøftede direktionen punktet og havde følgende kommentarer:

1. Prioritering af midler skal afspejle den nuværende strategi
2. Der skal være mulighed for at gribe aktuelle dagsordner
3. BRN kontingentet bør fastholdes på nuværende niveau
4. Der skal være økonomisk råderum til, at BRN kan agere agilt ift. interessevaretagelse
5. BRN's sekretariat skal forblive smalt og kunne agere agilt
6. Operatøraftaler kan revurderes.
7. Direktionen bakker op om en fortsat operatørindsats på BRN's erhvervspolitiske initiativer på det grønne område (GHDK) - dog med opmærksomhed på den økonomi, som er til rådighed i BRN.
8. Direktionen bakker op om DLSC's forslag til en strategisk indsats for sundhedsinnovation "hurtigere fra ide til indkøb og implementering" (se pkt 5), men at den ekstra finansiering skal findes i samarbejderne og ikke via BRN.
9. KlimaNords finansiering behøves ikke nødvendigvis at gå via BRN midler (men bør fortsat være organisatorisk forankret hos BRN)

Samlet økonomioverblik inklusiv bevillingsønsker kan ses i bilag 4A. BRN's nuværende bevillinger inklusiv måltal og bevillingsønsker er beskrevet i bilag 4B.

Bilag

- 4A - Økonomioversigt til bevillingsprioritering inkl. bevillingsønsker
- 4B – Beskrivelse af BRN's nuværende bevillinger inklusiv måltal og bevillingsønsker

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at bestyrelsen drøfter, hvordan BRN skal prioritere bevillinger fremadrettet.

Beslutning for Punkt 4: Prioritering af bevillinger

Besluttet at sekretariat og direktion i samarbejde forbereder oplæg til budget 2025-27 til næste møderul, hvor nuværende operatøraftaler revurderes og hvor der stadig er økonomisk råderum til at gribe aktuelle dagsordner ift interessevaretagelse. Finansiering af KlimaNord fortsættes i BRN regi, så den følger projektperioden for Den Nationale Klimaalliance til og med medio 2028.

5. Forslag til en strategisk indsats for sundhedsinnovation: ”Hurtigere fra idé til indkøb og implementering”

BRN har siden 2021 samlet bevilget DKK 4,5 mio. til at understøtte samarbejdet med Danish Life Science Cluster (DLSC). Samarbejdet har til formål at accelerere processen med at få nye løsninger på sundhedsområdet ud at virke i kommunernes og regionens sundhedsorganisationer. En årlig - af bestyrelsen godkendt - handlingsplan beskriver de aktiviteter, der skal gennemføres, og en tværgående følgegruppe med repræsentanter fra kommuner, region og uddannelsesinstitutioner med ansvar for sundhedsområdet sikrer, at DLSC's nordjyske afdeling bedst muligt varetager de nordjyske samlede interesser på området.

Som del af den nuværende handlingsplan for 2024 indgår, at følgegruppen skal udarbejde et oplæg til en fokuseret strategisk indsats for sundhedsinnovation, der skal gøre det muligt at nå hurtigere fra innovationsidé til indkøb og implementering af sundhedsløsninger i kommune og region. Oplægget omfatter, at den nationale erhvervsklynge Danish Life Science Cluster (DLSC) får til opgave at facilitere og drive indsatsen i tæt samarbejde med en bred vifte af aktører inden for både den offentlige og private sektor.

Følgelig foreslås det, at den nuværende BRN-bevilling til DLSC øges med DKK 0,5 mio. per år fra og med 2025 til og med 2027. Den øgede bevilling (DKK 0,5 mio. pr år) skal gå til en pulje, der kan medfinansiere konkrete aktiviteter indenfor offentligt-private innovationssamarbejde (OPI), eksempelvis gennem frikøb af kommunale medarbejdere.

Punktet blev behandlet på direktionmødet den 06.09.2024 og direktionen indstiller, at der politisk bakkes op om initiativet, at DLSC har en dialog med den kommunale sundhedsdirektørkreds mhp. at involvere dem i arbejdet, herunder at sundhedsdirektørkredsen er repræsenteret i organiseringen samt støtter op om projekterne. Direktionen indstiller ligeledes, at den ekstra finansiering på DKK 0,5 mio. skal findes i samarbejderne og ikke via BRN.

Mads Duedahl motiverer punktet.

Sagsfremstilling

BRN-samarbejdet med DLSC har eksisteret siden 2021 med følgende medfinansiering fra BRN:

Periode	Bevilling
2021	0,5 mio. kr.
2022	1 mio. kr.
2023	1 mio. kr.
2024	1 mio. kr.
2025	1 mio. kr.

På BRNs bestyrelsesmøde den 01.12.2023 blev det besluttet, at den regionale følgegruppe for samarbejdsaftalen mellem Danish Life Science Cluster (DLSC) og Business Region North Denmark (BRN), skulle udarbejde et forslag (bilag 4A) til en bredere indsats for sundhedsinnovation i Nordjylland som en delaktivitet i den nuværende samarbejdsaftale mellem BRN og DLSC. Forslaget er udarbejdet på baggrund af indhentet viden og feedback fra uddannelsesinstitutionerne, nordjysk netværk for velfærdsteknologi, erhvervsfremmeaktører og et udsnit af de nordjyske kommuner. Indsatsen skal koordinere og styrke

eksisterende initiativer i hele regionen, fx netværket af velfærdsteknologiske konsulenter, netværks- og projektsamarbejder, samt det nylige initiativ Life Science City Aalborg.

BRN har med økonomisk tilskud til DLSC siden 2021 allerede investeret i en række tiltag, der understøtter innovation på sundhedsområdet. Det drejer sig blandt andet om aktiviteter, der udvikler testmiljøerne i Nordjylland; aktiviteter hvor match-making og netværk er i centrum samt aktiviteter, hvor forsknings- og udviklingsprojekter kommer hurtigere fra idé til skalering.

Nordjylland har en unik mulighed for at blive endnu stærkere og et førende område inden for sundhedsinnovation, men det kræver en målrettet strategisk indsats. Dette oplæg præsenterer en sådan indsats og kommer med forslag til tre konkrete aktiviteter, der vil styrke Nordjyllands position inden for sundhedsinnovation og skabe betydelig værdi for borgere, sundhedsprofessionelle og erhverv.

Forslag til en strategisk indsats for sundhedsinnovation: "Hurtigere fra idé til indkøb og implementering"

Formålet med den strategiske indsats er at understøtte, accelerere og skalere innovationsprocesser, så nye løsninger kommer hurtigere fra idé- og behovsstadiet og frem til indkøb og efterfølgende implementering. Derfor foreslås en indsats bestående af følgende hovedaktiviteter:

1. Understøttelse af Nordjylland som et professionelt test- og udviklingsområde.
2. Matching af behov og ideer/nye løsninger.
3. Understøttelse af implementering.

De forventede resultater af den strategiske indsats er:

- **Etablering af et fælles set-up for test og OPI:** Indsatsen vil over projektperioden skabe en selv bærende struktur mellem eksisterende enheder i det nordjyske økosystem for sundhedsinnovation, som kan sikre udvikling af sundhed, trivsel og erhvervsvækst.
- **Etablering af et overblik og pipeline for OPI-projekter:** Indsatsen skal skabe et overblik og pipeline af OPI-projekter inden for digitale sundheds- og velfærdsløsninger, som kan styrke implementering af det nordjyske eSundhedsvæsen.
- **Hjemtagning af midler til OPI:** Den strategiske indsats geares med eksterne midler og understøtter at Nordjylland får en passende del af en kommende national pulje til investeringer i sundhedsvæsenet. Det er forventningen at, der kan tiltrækkes DKK 10 mio. i løbet af projektperioden. Dette i samarbejde med Norddanmarks EU-kontor.

Hovedaktiviteterne er beskrevet yderligere i bilag 5A.

Forslaget til en styrket erhvervspolitisk indsats supplerer og udbygger handlingsplanen for 2024 (bilag 5C). Nedenfor fremgår et forslag til handleplanen for 2025, som udover den nye strategiske indsats indeholder fortsættelse af følgende aktiviteter, som kører sideløbende: Gennemførelse af "Når innovation lykkes" (NIL) og Samarbejdsforum – et offentligt/privat videndelingsnetværk om OPI.

Forslag til handlingsplan for 2025 (inklusive ny strategisk indsats for sundhedsinnovation):

	Aktivitet	Forventet allokering i pct.
H2	Efterspørgselsdrevet matchingsaktiviteter Behovs-bazar i regi af erhvervsfyrtårn Life Science Identifikation og scoping af projekter	20%
H1	Gennemførelse af NIL 2025 – BRN medfinansierer DLSC timer i forbindelse med tilrettelæggelse og gennemførelse	10%
H1- H3	OPI-pulje til medfinansiering af konkrete aktiviteter f.eks. gennem frikøb af kommunale medarbejdere.	33%
H1	Overblik over sundhedsinnovation i Nordjylland og udarbejdelse af roadmaps til virksomheder Fælles set-up for test og OPI-værktøjskasse Samarbejdsforum: Videndelingsnetværk om OPI	30%
H3	Udvikling af business cases for nye løsninger (OPI-projekter gennemføres inden for egen økonomi)	7%

Organisering af og økonomisk ramme for indsatsen

For at realisere disse aktiviteter er det nødvendigt med et tæt samarbejde og forpligtelse mellem involverede aktører, herunder en klar økonomisk ramme. Det foreslås, at DLSC faciliterer og driver indsatsen i tæt samarbejde med en bred vifte af aktører inden for både den offentlige og private sektor. Indsatsen forankres fortsat i den regionale følgegruppe bestående af administrative beslutningstagere fra de nordjyske kommuner, de nordjyske vidensinstitutioner og Region Nordjylland. Følgegruppen kan eventuelt udvides med repræsentanter fra det nordjyske erhvervsliv. Følgegruppen har ansvaret for at sikre implementering af resultatkontrakten ml. BRN og bevillingshaver, DLSC. Følgegruppen nedsætter en arbejdsgruppe, der skal bidrage til gennemførelse af de skitserede aktiviteter.

For at understøtte realisering af indsatsen foreslås det, at den eksisterende bevilling udvides med DKK 0,5 mio. pr. år til en pulje, der kan medfinansiere konkrete OPI-aktiviteter, f.eks. gennem frikøb af kommunale medarbejdere. Beslutning om tildeling af puljemidler træffes af den regionale følgegruppe.

Forslag til økonomi:

Aktivitet	2025	2026	2027	Total
Realisering af årlig handleplan for indsatser	DKK 1,0 mio. (bevillet)	DKK 1,0 mio.	DKK 1,0 mio.	DKK 3,0 mio.

Pulje til offentligt-privat innovationssamarbejde (OPI)	DKK 0,5 mio.	DKK 0,5 mio.	DKK 0,5 mio.	DKK 1,5 mio.
				DKK 4,5 mio.

Udover BRN-midlerne, skal den strategiske indsats geares med eksterne midler. Det er forventningen at, der kan tiltrækkes DKK 10 mio. i løbet af projektperioden. Dette i samarbejde med Norddanmarks EU-kontor.

På direktionens møde den 06.09.2024 bakkede direktionen op om initiativet, og indstiller, at den ekstra finansiering skal findes i samarbejderne og ikke via BRN. Direktionen anbefaler, at DLSC har en dialog med den kommunale sundhedsdirektør kreds mhp. at involvere dem i arbejdet, indgår i organiseringen samt støtter op om projekterne, også økonomisk.

Bilag:

- 5A - Beslutningsoplæg om en strategisk indsats for sundhedsinnovation
- 5B – Governance model
- 5C - Handleplan for 2024

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at der politisk bakkes op om initiativet
- at DLSC har en dialog med den kommunale sundhedsdirektørkreds mhp. at involvere dem i arbejdet, herunder at kredsen indgår i organiseringen samt støtter op om projekterne, også økonomisk.
- at den ekstra finansiering på DKK 0,5 mio. skal findes i samarbejderne og ikke via BRN.

Beslutning for Punkt 5: Forslag til en styrket erhvervpolitisk indsats for sundhedsinnovation

Der var politisk opbakning til forslag om en styrket erhvervpolitisk indsats for sundhedsinnovation v/DLSC, dog skal initiativet gennemføres udgiftsneutralt for BRN.

7. Interessevaretagelse – Rute 26-34 fra Hanstholm til Herning

Denne sag er en skriftlig status på interessevaretagelse af udbygning af infrastrukturen i det nordvestjyske med rute 26 og 34.

Sagsfremstilling

Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 har siden 2018 i et samarbejde mellem Thisted, Morsø, Skive og Herning kommuner samt Region Nordjylland og Region Midtjylland arbejdet for at få udvidet vejstrækningen fra Hanstholm til Herning. En strækning, der udgør en livsnerve for landsdelen – både ift. pendling og fragt til og fra det nationale og internationale marked. Et tidssvarende vejnet er en forudsætning for den fremkommelighed, som er afgørende for eksempelvis den kritiske logistik, der er forbundet med at transportere friske fødevarer fra fiskeri og landbrug ud på de europæiske markeder. Lige så vigtig er vejnettets rolle for kommunernes mange tusinde daglige pendlere og for den fortsatte tiltrækning af arbejdskraft. Offentlig trafik er ganske enkelt ikke et realistisk alternativ til transport i egen bil, hvis man skal have arbejds- og familieliv til at hænge sammen.

BRN-bestyrelsen har godkendt følgende bevillinger til understøttelse af en interessevaretagende indsats vedrørende udbygning af Rute 26 og Rute 34 fra Hanstholm til Herning, som drives af Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34:

Periode	Beløb
2021	DKK 150.000
2023	DKK 100.000
Foreløbigt i alt	DKK 250.000

Aftalen om investeringer i Danmarks trafikale infrastruktur frem til 2035, der blev indgået af et stort flertal i Folketinget i juni 2022, imødekommer til dels Komitéens ønsker med en samlet investeringsramme på cirka DKK 1,8 mia. – heraf de cirka DKK 700 mio. til udvidelser af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund.

I [maj 2024 offentliggjorde Transportministeriet](#) de konkrete planer for de tiltag, der skal øge fremkommeligheden og højne trafikikkerheden på Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund. Thisted og Morsø kommuner har sammen med komitéen, det lokale erhvervsliv og mange borgere været aktive for at få Vejdirektoratets oprindelige forslag til projekter ændret. Det er sket i et konstruktivt samarbejde med lokalt valgte folketingsmedlemmer, ved møder på Christiansborg og med transportminister Thomas Danielsen på Mors samt ved en kontinuerlig indsats for at holde Folketingets Transportudvalg og embedsværket orienteret om de lokale ønsker og behov.

Det endelige forslag til projekter på Rute 26 tager på ret afgørende punkter – ikke mindst på Mors – hensyn til kommunernes forslag til bl.a. ombygning af kryds, etablering af overhalingsspor m.v. Men desværre løser den indgåede aftale ikke det helt overordnede problem med tung trafik og pendlertrafik på Rute 26, fordi den meget trafikerede strækning fra Sallingsund og ned mod Skive ikke planlægges udvidet, hvormed ruten stadig udgør en væsentlig flaskehals.

Problemet er især stort for landsdelens mange produktionsvirksomheder, der er afhængige af at få varer hurtigt ud i landet og videre ud i Europa. Herunder eksportører af friske fødevarer som eksempelvis fisk fra Hanstholm Havn. Her uddybet af formanden for Hanstholm Havns Eksportørforening, direktør Carsten Beith:

“Hanstholm Havn er en meget betydende leverandør af konsumfisk til hele det europæiske marked. Fiskeauktionen i Hanstholm er Nordeuropas største, og hver dag sender byens fiskeeksportører cirka 20 lastvognstog med friskfanget fisk ud til distributører og forhandlere i hele Europa.

Der er tale om værdilaster i den forstand, at fiskens friskhed, kvalitet og pris hænger uløseligt sammen. Derfor skal logistikkæden fra Hanstholm til slutkunden holdes stram hele vejen, og vi arbejder i et meget lille leveringsvindue. En del laster skal omlades i Padborg – andre skal eksempelvis til Sydfrankrig. I begge tilfælde er der ikke plads til forsinkelser. Vi har eksempelvis et leveringsvindue på maksimalt to timer på en last til Frankrig – altså 1.500 kilometer fra Hanstholm. Det siger sig selv, at der ikke er plads til forsinkelser. Leverer vi for sent, er kunden i sin gode ret til at afvise lasten med meget store økonomiske tab for os. Derfor er trafikken en daglig udfordring for alle eksportører. Et velfungerende vejsystem med optimal fremkommelighed fra Hanstholm og til motorvejsnettet er med andre ord helt afgørende for vores forretning.”

Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 har siden etableringen arbejdet på at øge fremkommeligheden på *hele* strækningen fra Hanstholm til Herning, og det mål er trods de betydelige investeringer i vores område endnu ikke nået. Derfor fortsætter komitéen sit arbejde, blandt andet gennem ansøgning om de betydelige puljemidler, der er knyttet til infrastrukturaftalen. Her er især den såkaldte ”Land & By-pulje” relevant for at skaffe midler til – realistisk vurderet – en etapevis udbygning af Rute 26 fra Sallingsundbroen til Kåstrup nord for Skive. Øget fremkommelighed på denne del af Rute 26 vil især få stor betydning for trafikken af pendlere og tung trafik til og fra Thy og Mors.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

- at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning for Punkt 7: Interessevaretagelse - rute 26-34 fra Hanstholm til Herning

Orienteringen blev taget til efterretning. Der blev tilkendegivet tilfredshed med BRNs bidrag ifm. indsatsen

8. Status fra KlimaNord (Den Nationale Klimaalliance)

Denne sag er en skriftlig status på aktiviteter i Den Nationale Klimaalliance, KlimaNord, herunder fremdrift i temagrupper, Klimapolitisk Dialogforum den 06.06.2024, Kommunernes Klimadag og Klimapolitisk Dialogforum den 01.10.2024, regionalt udviklingsspor om landbrug, recertificering af klimaplaner, ajourføring af Den Nordjyske Klimaambition samt finansieringen af KlimaNord sekretariatet i den resterende projektperiode for Den nationale klimaalliance: 2. halvår 2026 til og med 1. halvår 2028 (i alt DKK 5 mio.).

Sagsfremstilling

Temagrupper

KlimaNord har opstartet fire temagrupper om hhv. "Klimatilpasning", "Grøn energi", "Klima og mobilitet" og "Landbrug, arealanvendelse og klima". Formålet med temagrupperne er at sikre effektiv koordinering af indsatser, adressere fælles udfordringer og erfaringsudveksle med henblik på at accelerere implementeringen af kommunernes klimaplaner. Temaerne for gruppernes arbejde er valgt ud fra en behovsafdækning blandt kommunerne. Deltagerne i temagrupperne er relevante fagmedarbejdere i nordjyske kommuner og Region Nordjylland. Der er afholdt mindst et møde i hver temagruppe og KlimaNord oplever god tilslutning til alle grupperne.

Temagruppen "Klimatilpasning" er gået i gang med et tredelt opkvalificeringsforløb om aktørinvolvering og finansiering af klimatilpasningsprojekter.

Temagrupperne "Grøn Energi" og "Klima og mobilitet" har arbejdet med kortlægning af barrierer og udarbejdelse af værktøjer til brug af kommunerne i forhold til robust langtidsplanlægning og hvordan vi skaber de bedste rammer for samkørsel.

Temagruppen "Landbrug, arealanvendelse og klima" har samarbejdet om en ansøgning til et udviklingsspor, hvor der søges om en bevilling ved Den Nationale Klimaalliance. Projektet kommer til at omhandle biokul, hvilket er i tråd med Nordjyllands fyrtårnsprojekt CO₂Vision, som fokuserer på kulstoflagringsteknologier. Se særskilt afsnit om "Regionalt udviklingsspor".

Klimapolitisk Dialogforum den 06.06.2024

KlimaNord har afholdt Klimapolitisk Dialogforum under overskriften "Dyrk fremtiden. Lad os gøre vores region til den bedste at drive fremtidens landbrug i". Landboforeningerne var inviteret til at deltage og både fra kommuner og landboforeninger var der stor tilfredshed med, at der var skabt et forum for dialog, som ledte til større forståelse for hinandens udfordringer. Tidligere inddragelse af landmænd og øvrige aktører blev fremhævet som vigtige elementer for at lykkes med at opfylde klimamålene på landbrugsområdet.

Der blev italesat et behov for, at kommunerne strømliner sagsbehandlingen ved udrulningen af nye teknologier. KlimaNord blev dermed bekræftet i at være på rette vej med udviklingssporet om biokul. Se særskilt afsnit om "Regionalt udviklingsspor".

Kommunernes Klimadag og Klimapolitisk Dialogforum den 01.10.2024

KlimaNord afholder Kommunernes Klimadag den 01.10.2024 i samarbejde med Aalborg Kommune som en del af bæredygtighedskonferencen "Aalborg 2024 – Vores byer. Vores ansvar". Konferencen er den 10. europæiske konference om bæredygtige byer og bysamfund, hvis formål er at samle lokale og regionale beslutningstagere fra hele Europa for at debattere, udveksle ideer og sammen drøfte, hvordan vi fører Europa mod en bæredygtig fremtid. Aalborg Kommune er arrangør af konferencen sammen med bynetværket, ICLEI Europe.

Kommunernes Klimadag er et ekstraordinært tilbud for klimaplanlæggere, koordinatore, ledere og chefer fra alle danske kommuner og regioner, som enten har tilmeldt sig bæredygtighedskonferencen eller kun ønsker at deltage i Kommunernes Klimadag. Nordjyske aktører er inviteret til et udvidet program, hvor deltagerne har mulighed for at drøfte fremdrift i implementering af klimaplaner med egne direktører og politikere. Deltagere er klimakoordinatorer, ledere, tekniske direktører og politiske repræsentanter fra alle kommuner.

Overordne program for Klimapolitisk Dialogforum kan ses i bilag 8A.

Regionalt udviklingsspor

KlimaNord er tovholder på en ansøgning til Den Nationale Klimaalliance om et regionalt udviklingsspor om landbrug. KlimaNord og arbejdsgruppen har afdækket de nordjyske kommuners behov og har udarbejdet en ansøgning om biokul med titlen: "Farming for the Future – biokul som klimaredskab".

Den kommende projektgruppe består indtil videre af: Jammerbugt, Aalborg, Brønderslev og Hjørring Kommuner samt LandboNord (og AgriNord, der fusionerer) og Fjordland. Aalborg Kommune er projektleder. Projektet løber over 2 år. KlimaNord bistår som sparringspartner i hele forløbet.

Formålet er at indsamle og dele viden om biokul på tværs af kommuner og landboforeninger med henblik på at udvikle en best-practice for godkendelser og anvendelse af biokul, og derigennem mindske barrierer i alle de af værdikæden med henblik på klimagevinst.

Det samlede budget er DKK 1,52 mio., hvoraf omtrent 47% søges hos Den Nationale Klimaalliance og resten medfinansieres af alle nordjyske kommuner og landboforeninger. Udkast til ansøgning er vedlagt som bilag 2A og skal indsendes primo oktober.

Recertificering af klimaplaner

Gennem certificeringen af klimahandlingsplanerne har kommunerne forpligtet sig til at opdatere planerne hvert 4.-5. år. Klimaalliancen tilbyder nu – via KlimaNord – vejledning til at få recertificeret klimahandlingsplanerne i henhold til C40's opdaterede rammeværk: CCTF Cities Climate Transition Framework.

KlimaNord har indledt dialogen om recertificering med Jammerbugt og vil i efteråret indlede dialog med Frederikshavn og Hjørring og herefter kontakte alle kommuner for at aftale nærmere om processen for recertificering. Jammerbugt og Frederikshavn kommune var DK2020 pilotkommuner og Hjørring kommune har vist særlig interesse for recertificering.

Ajourføring af Den Nordjyske Klimaambition

KlimaNord vil igangsætte ajourføringen af Den Nordjyske Klimaambition, som oprindeligt blev godkendt i KKR og BRN i 2021. KlimaNord sigter efter, at den ajourførte Klimaambition kan godkendes af henholdsvis KKR og BRN's bestyrelser den 07.02.2025. KlimaNord ønsker at inddrage T11+ i processen.

Finansiering af KlimaNord sekretariatet

På [KKR møde den 10.02.2024](#) blev det besluttet, at det fælles nordjyske klimasekretariat under den nationale klimaalliance (KlimaNord) er organiseret i et sekretariat i BRN's ledelsessystem. Finansieringen af sekretariatet med tre årsværk og aktivitetsmidler blev besluttet på BRN-bestyrelsesmøde [den 17.02.2023](#) over en foreløbig 3-årig periode. Projektperioden for Den Nationale Klimaalliance udgør 5 år. Hvis vi skal opfylde vores forpligtelser i Den Nationale Klimaalliance, skal der i den resterende projektperiode afsættes i alt DKK 5 mio. i BRN's budget:

Budget	2. halvår 2023	2024	2025	1. halvår 2026	I alt 3-årig periode (bevilget)	2. halvår 2026	2027	1. halvår 2028	I alt (resterende projektperiode)	I alt 5-årig periode
Tre årsværk og aktivitetsmidler	DKK 1,25 mio.	DKK 2,5 mio.	DKK 2,5 mio.	DKK 1,25 mio.	DKK 7,50 mio.	DKK 1,25 mio.	DKK 2,5 mio.	DKK 1,25 mio.	DKK 5 mio.	DKK 12,5 mio.

Punktet vedr finansiering af KlimaNord sekretariatet i den resterende projektperiode for Den Nationale Klimaalliance (2. halvår 2026 til og med 1. halvår af 2028, i alt DKK 5 mio.) under drøftelsen af punkt 4 "Prioritering af bevillinger".

Bilag

- 8A – Program for Kommunernes Klimadag og Klimapolitisk Dialogforum den 01.10.2024
- 8B – Udkast til ansøgning til regionalt udviklingsspor "Farming for the future – biokul som klimaredskab".

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

- at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.
- at bestyrelsen drøfter finansieringen af KlimaNordsekretariatet i den resterende projektperiode for Den Nationale Klimaalliance: 2. halvår 2026 til og med 1. halvår af 2028, i alt DKK 5 mio. under drøftelsen af punkt 4 "Prioritering af bevillinger".

Beslutning for Punkt 8: Status fra KlimaNord

Orienteringen blev taget til efterretning

9. Øvrige orienteringspunkter

Herunder listes øvrige orienteringspunkter vedrørende status på erhvervsfyrtårnet CO₂Vision, møde med formandskabet i Business Region MidtVest, opdatering af hjemmeside og punkter til næste møderul. Sagen er til efterretning.

Sagsfremstilling

Status på erhvervsfyrtårnet CO₂Vision

Som konsekvens af at Morten Gjetting Stage er udtrådt af CO₂Vision-styregruppen, idet han er fratrådt si stilling hos TotalEnergies og dermed også INNO-CCUS samarbejdet, har CO₂Vision-styregruppen rekrutteret et nyt medlem: Søren Reinhold Poulsen, Head of Producing Assets and Carbon Capture Storage i INEOS Energy Danmark, medlem af bestyrelsen af det nationale INNO-CCUS-samarbejde samt medlem af styregruppen i Green Port Scandinavia-konsortiet.

Erhvervsstyrelsen har givet tilsagn om DKK 47.349.893 i støtte til CO₂Vision NeXt fra Fonden for Retfærdig Omstilling (FRO). Tredje fase af det nordjyske fyrtårnsprojekt (CO₂Vision NeXt), følger op på flere tiltag, der blev igangsat i projektets første to faser. I CO₂Vision NeXt vil en række virksomheder, organisationer og videnspartnere etablere tre nye minifyrtårne, der skal teste og demonstrere nye CCUS-løsninger. Udover etableringen af tre nye minifyrtårne indeholder CO₂Vision NeXt også faciliteringen af et videnspanel, der skal bidrage til et strategisk roadmap for CO₂Vision's indsatser, et F&U-projekt med fokus på udviklingen af netværksbaserede forretningsmodeller til CCUS-værdikæder, et accelerationsforløb for startup-virksomheder, internationaliseringsaktiviteter, SMV-rettede netværksaktiviteter samt en større de minimis-pulje til igangsættelse af nye CCUS-projekter i Nordjylland.

Under temaindkaldelsen "Udvikling af værdikæder inden for Power-to-X" ansøgte CO₂Vision-konsortiet ultimo august FRO om DKK 35 mio. i støtte til projektet "PtX Nordjylland".

"PtX Nordjylland" er et missionsprojekt, der samler 32 partnere om at kickstarte et konkurrencedygtigt og bæredygtigt PtX-marked i Nordjylland. Dette gør partnerkredsen ved at udvikle, teste og demonstrere nye nøgleteknologier til modning af lokale PtX værdikæder. Med udgangspunkt i nordjyske styrkepositioner favner "PtX Nordjylland" hele PtX-værdikæden fra leverandørled til produktionsled til aftagerled. Dette i et setup, hvor værdikæden nedbrydes i syv konkrete delmissioner (test sites), der alle skal bidrage med ny viden, innovation og teknologiudvikling til modningen af nordjyske PtX-værdikæder.

De syv delmissioner (testsites) er:

1. Planlægning af lokale PtX-værdikæder (Brønderslev, Thisted og Vesthimmerland)
2. Stabil vedvarende energi (VE) til PtX-processer (Gl. Vrå – Aalborg Kommune)
3. Bæredygtige vandressourcer til PtX-processer (Aalborg Kommune)
4. Produktion af konkurrencedygtige PtX-produkter (Sindal – Hjørring Kommune)
5. Aftag af PtX-produkter til lokal transport (Vesthimmerland Kommune)
6. Aftag af PtX-produkter til lokal industri (Mariagerfjord Kommune)
7. Udnyttelse af overskudsvarme fra PtX (Hjørring Kommune)

Der er kendskab til i alt fem fremsendte projekter til denne pulje, hvoraf de to er fra Nordjylland.

Der var i alt afsat DKK 196 mio. fra FRO til indsatsen: *Udvikling af brun bioraffinering såsom pyrolyse*. Nu genudbydes de resterende DKK 158 mio. med ansøgningsfrist den 11.11.2024. Green Hub Denmark (GHDK) er i gang med at opbygge et projektkonsortium og klargøre en ansøgning i samarbejde med interessenter i både Nord- og Syddjylland.

På styregruppemøde den 13.05.2024 blev det besluttet, at CO2Vision-konsortiet og styregruppen arrangerer et fællesmøde med nordjyske folketingspolitikere mhp. at give dem en fælles forståelse af erhvervsfyrtårnet og forudsætningerne for at skabe den ønskede udvikling. Mødet er sat til mandag den 16.09.2024. Se invitation i bilag 9A.

Mandag den 30.09.2024 afholdes en stor bæredygtighedskonference (NET ZERO Pathways) med fokus på at accelerere den grønne omstilling i virksomheder og organisationer i AKKC. Her vil CCUS og projekterne i CO2Vision indgå som centrale temaer i løbet af dagen. Blandt arrangørerne er GHDK og AKKC.

Møde med formandskabet i Business Region MidtVest

BRN-formand og sekretariatschef mødes den 11.10.2024 med formandskabet i Business Region MidtVest med henblik på erfaringsudveksling og at drøfte eventuelle samarbejdsnitflader.

Opdatering af hjemmeside

Sekretariatet har foretaget en opdatering og omstrukturering af hjemmesiden <https://businessregionnorthdenmark.dk/>. Siden fremstår nu enklere og med opdateret tekst.

Punkter til kommende møderul

- International House North Denmark afrapportering på resultatkontrakt
- Vækst via viden afrapportering
- Klyngestrategi - Hvordan BRN generelt indgår i klyngesamarbejder
- GreenHub Denmark afrapportering og evt. oplæg til ny samarbejdsaftale for 2025+
- Elektrificering af jernbanen
- Det kompetente Nordjylland
- Den nordjyske klimaambition (januar 2025)

Bilag

- 9A - Invitation til MF'ere vedr. CO2Vision

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

- at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning for Punkt 9: Øvrige orienteringspunkter

Orienteringen blev taget til efterretning.

Ny medarbejder i sekretariatet tiltræder 01.11.2024.

13. Eventuelt

Beslutning for Punkt 10: Eventuelt

Intet til dette pkt.

Punkt 11: Dagsordenpunkter