

Referat

BRN Direktionsmøde

08.09.2023 | kl. 9-11 | Thy Cablepark, Vibedalsvej 2, 7700 Thisted

Deltagere

Henrik Kruise
Vesthimmerlands Kommune

Jesper Carlsen
Rebild Kommune

Henning Christensen
Region Nordjylland

Søren Steensen
Brønderslev Kommune

Ulrik Andersen
Thisted Kommune

Christine Lunde
BRN-sekretariat

Anne Velling
Mariagerfjord Kommune

Rikke Würtz
Morsø Kommune

Thor Møller Jacobsen
BRN-sekretariat

Tommy Christiansen
Aalborg Kommune

Afbud

Holger Spangsberg
Jammerbugt Kommune

Leif Johannes Jensen
Hjørring Kommune

Thomas Eriksen
Frederikshavn Kommune

Kurt Bennetsen
Læsø Kommune

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Økonomistatus
3. Interessevaretagelse (lukket punkt)
4. Interessevaretagelse øvrige
5. Den Nationale Klimaalliance og opstart af KlimaNord
6. Digital infrastruktur
7. CO₂Vision
8. Samarbejde mellem BRN og de nationale klynger
9. Øvrige orienteringspunkter
10. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Dagsordenen godkendes

Referat

Godkendt

2. Økonomistatus

Sagsfremstilling

Det samlede økonomioverblik fremgår af bilag.

Jf. bilag er BRN's økonomi inddelt i følgende udgiftskategorier, hhv.:

- Sekretariatsmidler
- Norddanmarks EU-kontor
- Fælles midler

Disponible midler 2023 - efter reservationer:	Disponible midler 2024 - inkl. overførsler	Disponible midler 2024 - inkl. overførsler efter reservationer
DKK 4.054.999	DKK 5.595.973	DKK 5.595.973

Jf. bestyrelsens beslutning den 29.06.2023 er der blevet afsat 500.000 DKK til analyse og interessevaretagelse mhp. etablering af grøn indenrigsrute udgående fra Nordjylland.

Der forventes at være et tilbageløb til BRN af midler på omkring DKK 410.000 fra DK2020-sekretariatet

I forlængelse af arbejdsgruppens arbejde er sekretariatet blevet opmærksom på, at godkendelsen af arbejdsgruppens anbefalinger på bestyrelsesmødet den 29.06.2023 samt den vedtagne strategi for 2023 medfører en uoverensstemmelse mellem oprindelige kronefordeling som den fremgår af bilag 2A og de forventede udgifter for 2023 og frem, hvormed behovet for en ny økonomisk rammefordeling kunne være relevant.

Bilag

- [2A – Økonomistatus 2023 – September](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Direktionen tager økonomistatus til efterretning
- Direktionen drøfter behovet for oplæg til ny økonomisk rammefordeling, som opererer med rammebeløb for de forskellige typer af udgiftsposter fremfor den nuværende vejledende kronefordeling.

Referat

Økonomistatus blev taget til efterretning. Direktionen vurderede, at der er et behov for udarbejdelse af en ny økonomisk rammefordeling, som skal erstatte den nuværende vejledende kronefordeling. Et oplæg til ny økonomisk rammefordeling udarbejdes frem mod næste møderul.

3. Interessevaretagelse (lukket punkt)

Kun tilgængelig i First Agenda.

4. Interessevaretagelse – Øvrige

Sagsfremstilling

Grøn infrastruktur (grøn indenrigsrute)

På bestyrelsesmødet den 29.06.2023 blev det besluttet, at BRN skal arbejde målrettet for at styrke grøn infrastruktur gennem en interessevaretagelsesindsats med henblik på at sikre, at den første grønne indenrigsrute udgår fra Nordjylland. Formålet er at styrke den fremtidige forbundethed mellem Nordjylland og det resterende Danmark, samt resten af verden. Ligeledes vil en grøn indenrigsrute forventeligt skabe rammerne for bæredygtig vækst for nordjysk erhvervsliv gennem nye arbejdspladser samt international opmærksomhed. Hertil forventes det, at indsatsen vil videreudvikle og understøtte Nordjyllands grønne styrkeposition, samt bidrage positivt til den grønne omstilling. Ruten mellem Aalborg og København er den indenrigsrute med højest passagertal, og samtidig den rute som vil have størst CO₂-reducerende effekt af alle indenrigsruter.

Arbejdet er igangsat og løber foreløbigt frem til årsskiftet og består af en analyse- og en rådgivningsdel. Analysedelen skal afdække de væsentlige potentialer og barrierer, der er forbundet med en anlæggelse af en grøn indenrigsrute i Nordjylland, imens rådgivningsdelen har til formål at understøtte og opstarte interessevaretagelsesindsatsen gennem vejledning, sparring og indsigt, samt anden relevant assistance.

Grøn infrastruktur (energi)

På bestyrelsesmødet den 29.06.2023 blev de overordnede handleplaner for 2023 godkendt, herunder

- at styrke koblingen mellem relevante energiinfrastrukturer og de fælles nordjyske indsatser og indspil på området
- Sikre fælles nordjysk dialog og interessevaretagelse overfor Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet samt CO₂- og brint infrastruktur samt elnet forvaltere om udbygning af energiinfrastrukturer i Nordjylland

Med henblik på at udføre disse handlinger har BRN-sekretariatet nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Erhvervshus Nordjylland, Green Hub Denmark, CO₂Vision konsortiet, Norddanmarks EU-kontor, Hydrogen Valley samt KlimaNord. Arbejdsgruppen har til formål at hjælpe med at konkretisere handlingsplanen. Fordelen herved er at sikre, at Nordjylland taler med fælles stemme på området.

Jernbane

På bestyrelsesmødet den 29.06.2023 blev den overordnede handleplan for 2023 godkendt, hvori en handling for fremtidssikring af jernbanen er at definere BRN's interessevaretagelsesmæssige opgave og igangsætte analysearbejde i samarbejde med regionen og andre relevante aktører. På foranledning heraf har BRN-sekretariatet taget initiativ til at samle en arbejdsgruppe, hvor der foruden BRN er deltagere fra NT, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland. Arbejdsgruppen mødes første gang den 18.09.2023 med formålet at konkretisere en handleplan. Den overordnede udfordring består i, at der i infrastrukturaftalen fra 2021 lægges op til batteridrevne togstrækninger nord for Aalborg. Det umuliggør effektiv godstransport på bane pga. fordyrende omlæsninger, udfordrer den sammenhængende fjerntogdrift, og harmonerer hverken med tidligere udmeldinger om elektrificering eller EU's TEN-T-ambitioner for et sammenhængende europæisk jernbanenetværk. Det gør Nordjylland sårbar idet transporten i højere grad vil gå via Sverige og Sjælland.

Elektrificeringen af jernbanen i Nordjylland rummer et potentiale for bedre forbundethed med resten af

landet og ikke mindst grønnere godstransport, som led i grøn omstilling af den tunge transport i Danmark.

Sekretariatet har været repræsenteret ved statusmøde for Jyllandskorridor-projektet den 06-07.09.2023 i Hirtshals, hvor centrale både danske og norske aktører var samlet. Indholdet for mødet var centreret omkring multimodale løsninger på tværs af veje, havet og jernbanen samt benchmarking og interessevaretagelse.

Rute 26/34

BRN-bestyrelsen godkendte på seneste bestyrelsesmøde den 29.06.2023 en bevilling på DKK 100.000 til fortsat understøttelse af en interessevaretagende indsats vedrørende udbygning af Rute 26 og Rute 34 fra Hanstholm til Herning som drives af Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34.

Aftalen om investeringer i Danmarks trafikale infrastruktur frem til 2035, der blev indgået af et stort flertal i Folketinget i juni 2022, imødekommer til dels komitéens ønsker med en samlet investeringsramme på cirka DKK 1,8 mia. – heraf de cirka DKK 700 mio. til udvidelser af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund. Men desværre løser den indgåede aftale ikke det overordnede problem med tung trafik og pendlertrafik på Rute 26, fordi den meget trafikerede strækning fra Sallingsund og ned mod Skive ikke planlægges udvidet, hvormed ruten stadig betragtes som en væsentlig flaskehals. Problemet er især stort for landsdelens mange produktionsvirksomheder, der er afhængige af at få varer hurtigt ud i landet og videre ud i Europa.

Komitéens aktuelle indsats samler sig nu om to opgaver:

- 1) Der indsendes ansøgning om støtte fra "Puljen til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by", som er en del af infrastruktaftalen. Der er fra 2022-2035 afsat DKK 3,5 mia. til formål, som generelt sikrer bedre fremkommelighed – specifikt på de strækninger, der ikke er omfattet af projekter i infrastruktaftalen. Det forventes at ordførerne fra partierne bag infrastruktaftalen skal drøfte de første udmøntninger fra puljen i efteråret 2023. Sideløbende med ansøgningen til Transportministeriet fastholder Komitéen sit arbejde med generel politisk interessevaretagelse, så Rute 26 og Rute 34 fortsat har bevågenhed på Christiansborg og i embedsværket.
- 2) Den politiske indsats går fortsat også på at få den hårdt tiltrængte udvidelse af Rute 34 fra Skive til Haderup prioriteret op – netop for at løse det overordnede problem med fremkommeligheden på hele strækningen fra Hanstholm til motorvejsnettet ved Herning. Ifølge infrastruktaftalen påbegyndes udvidelse af Rute 34 først i 2031. Indtil da vil strækningen fra Skive til Haderup være endnu en flaskehals for trafikken fra hele vores landsdel.

Fremme af grøn omstilling i nordjysk landbrug

Med afsæt i den fælles understøttelse af kommunernes klimahandleplaner tilkendegav Bestyrelsen på bestyrelsesmøde den 25.11.2022, at de var positive overfor at initiere en dialog med henblik på at udforske muligheden for at indgå et evt. ad hoc samarbejde med landbrugsorganisationerne med sigte på at etablere et interessevaretagelsesmæssigt samarbejde på landbrugsområdet i Nordjylland, eks. ift. grøn omstilling og sektorkobling i nordjysk landbrug. Følgelig afholdt formand Per Bach Laursen og sekretariatschef Christine Lunde den 29.06.2023 møde med forpersonerne for hhv. LandboNord, Fjordland og Agri Nord samt Lotte Vang, chef for grøn omstilling i Hjørring Kommune og som repræsentant fra den faglige styregruppe i KlimaNord.

Dette første indledende møde var et sættemøde, hvor landbrugsorganisationerne blev introduceret til

den nordjyske klimaambition og setup'et omkring Den Nationale Klimaalliances (KlimaNord), herunder de forskellige aktører og fora, der arbejder med at imødekomme klimamålene i Nordjylland og som landbruget har mulighed for at gå i dialog med afhængigt af temaet. Det blev aftalt, at landbrugsorganisationerne kommer tilbage med 1-2 vigtige indsatser, som de ønsker at arbejde videre med sammen, hvorefter fremgangsmåde drøftes. Det blev understreget, at BRN kun involveres politisk, hvis der er tale om meget overordnede interessevaretagelsesspørgsmål (fx ikke afgiftsspørgsmål).

Bilag

- Lukket bilag

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning
- Direktionen drøfter mulige konkrete handlinger indenfor de forskellige indsatser

Referat

Orienteringen blev taget til efterretning.

5. Den nationale Klimaalliance og opstart af KlimaNord

Sagsfremstilling

I forbindelse med overgangen fra projektet *DK2020* til *Klimaalliancen* ændrer den nordjyske organisering navn fra *Nordjyllands DK2020-sekretariat* til *KlimaNord*. Jf. beslutning i KKR Nord den 28.04.2023 og BRN-bestyrelsen den 29.06.2023 er det aftalt, at det nordjyske samarbejde i det fælles projektsekretariat, KlimaNord, tilknyttes BRN-sekretariatet iht aftalt opdateret governancestruktur jvf bilag 5A. KKR Nordjylland og BRN-bestyrelsen er begge politiske styregrupper for projektet.

KlimaNord-sekretariatet bemannes med 3 fuldtidsstillinger:

- August Skovmand, der er genganger fra Nordjyllands DK2020-sekretariat (udlånt fra Region Nordjylland pr 01.08.2023 i en foreløbig 3-årig periode)
- Tore Bach Nielsen, der har koordineret arbejdet omkring Grøn Energi Nordjylland 2040 (udlånt fra Region Nordjylland pr 01.08.2023 i en foreløbig 3-årig periode)
- Anna-Marie Elmkær Chwastek, der har været DK2020 projektleder for Mariagerfjord Kommune og tiltræder KlimaNord pr. 01.09.2023.

Overordnet set skal KlimaNord fungere som nordjysk sekretariat for den tværkommunale indsats, og følgende projekter og indsatser bliver en integreret del af KlimaNord's opgaveportefølje:

- Klimaalliancen (implementering, monitorering og revision af kommunale klimahandleplaner)
- Den fælles nordjyske klimaambition, godkendt på bestyrelsesmøde den 12.02.2021 (opdateres)
- Grøn Energi Nordjylland 2040 (implementering af den strategiske energiplan, der integreres som en del af KlimaNord-sekretariatets aktiviteter på linje med de andre indsatsspor under Klimaalliancen. En nærmere kortlægning og beskrivelse af indsatsspor, vil blive præsenteret på næste møderul.
- LIFE ACT – en nærmere beskrivelse af koordinering med Klimaalliancen vil blive behandlet på næstkommende T11+ møde (administrativ styregruppe for KlimaNord) i oktober – se bilag 5B
- Klimapolitisk dialogforum (planlægning og afvikling af 2 årlige møder. Næste møde forventes afholdt i november 2023.

KlimaNord-sekretariatet har som det første efter sommerferien indledt en proces i forhold til at kortlagt, en total og mere detaljeret opgaveportefølje, som skal varetages af KlimaNord ud over de overordnede opgaver nævnt ovenfor. I den videre proces vil der blive foretaget interviews med klima koordinatorerne/projektlederne fra de 11 nordjyske kommuner med henblik på at få indsigt i, hvilke ønsker og forventninger kommunerne har til KlimaNord-sekretariatet.

Den 6.-7. september afholdes en opstartsworkshop for KlimaNord-sekretariatet + sekretariatschefen i BRN og KKR, der bl.a. har til formål at for lagt en plan for, hvordan opgaverne i KlimaNord skal varetages både på kort og lidt længere sigt.

Der har været afholdt møder i hhv. den administrative styregruppe T11+ den 18.08.2023 og den faglige styregruppe den 24.08.2023. Der udarbejdes rollebeskrivelse / kommissorium for hhv T11+ og den faglige styregruppe ift KlimaNord. På T11+ mødet blev det nævnt, at det er vigtigt, at KlimaNord sekretariatet ikke bruger for meget tid på opdatering af strategiske dokumenter såsom den fælles nordjyske klimaambition – se bilag 5C. T11+ er administrativ styregruppe for Den Nordjyske Klimaambition.

Bilag

- [5A – opdateret governancestruktur for KlimaNord godkendt i hhv KKR og BRN samt overblik over national organisering og fremhævet nordjyske repræsentanter i organisationsmodellen.](#)
- [5B – kort beskrivelse af LIFE ACT](#)
- [5C – Den fælles nordjyske klimaambition 2020-2023](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning
- Direktionen anbefaler T11+ at komme med faglige argumenter til det politiske niveau, såfremt den nordjyske klimaambition ikke skal opdateres.

Referat

Orienteringen blev taget til efterretning.

Direktionen anbefaler, at T11+ kommer med faglige argumenter til direktionen, hvis den nordjyske klimaambition ikke skal opdateres.

Derudover efterspurgte direktionen i forlængelse af opstarten af KlimaNord, at der i starten af 2024 i regi af KDK/BRN-direktionsmøde arrangeres en fælles temadrøftelse med deltagelse fra T11+ samt deltagelse og oplæg for KlimaNord-sekretariatet.

6. Digital Infrastruktur

Sagsfremstilling

Den digitale transformation er væsentlig for nordjyske virksomheders konkurrencedygtighed. Således er de nordjyske kommuner og Regionen opsatte på at sikre en robust digital infrastruktur i hele Nordjylland, der står mål med ikke blot nutidens men fremtidens digitale behov, der kan give nordjyske virksomheder en konkurrencemæssig fordel. På bestyrelsesmøde i BRN d. 26. november 2021 blev det besluttet at bevilge en medfinansiering på DKK 75.000 til projektet "Digital infrastruktur i Nordjylland". Projektet understøtter BRN's ønske om at arbejde for bedre bredbånd i Nordjylland, samt et ønske fra de nordjyske kommuner om at løfte denne udfordring i fællesskab.

Formålet med projektet er at sikre en koordineret afklaring af, hvor der er yderligere muligheder for at fremme udbredelse af digital infrastruktur gennem fælles handling, samt at varetage Nordjyllands interesser gennem fælles repræsentation i nationale råd og fora, fælles høringsvar og koordinering af dialog med udbydere.

I 2022 bestilte den tidligere bestyrelse et oplæg vedr. en fælles indsats for en styrket digital infrastruktur til aflevering ultimo 2022 udarbejdet af Region Nordjylland og det nordjyske tværgående IT-chef forum. Dette arbejde blev forsinket, og det blev derfor besluttet at udskyde dette til 2023, ligesom bevillingen på DKK 75.000 blev overført til 2023.

Siden projektets start er der blevet indledt et uformelt samarbejde med teleindustrien, og der er ligeledes indledt dialog med relevante aktører på det erhvervmæssige område i Nordjylland, herunder DA, DI og NES med henblik på at identificere behov hos nordjyske virksomheder indenfor digital infrastruktur.

Dertil har der under projektets tid været et behov for at positionere og kommunikere Nordjyllands interesser indenfor digital infrastruktur. Dette har udmøntet sig i høringsvar til Bredbåndspuljen, deltagelse i netværker og dialoggrupper under statslige styrelser og KL, samt afdækning af fælles interesser med relevante aktører på området.

I forbindelse med udarbejdelsen af oplæg til det videre arbejde med digital infrastruktur, har tilbagemeldingen fra de 11 nordjyske kommuner og Regionen været at disse har en fordel i og ønsker at samarbejde på dette område. Det vurderes samtidig, at det eksisterende samarbejde fungerer godt. Der ligger i oplægget til fortsættelsen af samarbejdet med digital infrastruktur op til, at alle de deltagende kommuner og regionen leverer ressourcer i form af timer ind i projektet. Det samlede årlige ressourceforbrug pr. kommune estimeres til maksimalt at være 15-20 % af et årsværk i projektperioden.

Punktet indledes med oplæg over teams fra Thomas Kampmann, specialkonsulent i Region Nordjylland og projektleder af digital infrastruktur i Nordjylland.

Bilag

- [6A – Oplæg til forsættelse af samarbejde med digital infrastruktur](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Direktionen drøfter det vedlagte oplæg til en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur i 2024 og 2025
- Direktionen godkender indstilling til bestyrelsen om en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur og den dertilhørende bevilling på DKK 100.000 til dækning af kontante udgifter ifm. arbejdet over den to-årige periode. Beløbet skal primært anvendes til afholdelse af to workshops om 5G løsninger til kommuner og Region.

Referat

Punktet blev indledt med oplæg fra projektleder og specialkonsulent hos Region Nordjylland, Thomas Kampmann. Direktionen drøftede i forlængelse heraf oplægget til fortsættelse af samarbejdet. Direktionen valgte på baggrund heraf at godkende indstillingen til bestyrelsen om en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur og en dertilhørende bevilling på DKK 100.000.

7. CO2Vision

Sagsfremstilling

CO2Vision - fase 1

Den første CO2Vision projektf finansiering (Lokale Erhvervsfyrtårne I) er forlænget fra 31.08.2023 til 31.12.2023, hvilket giver mere tid til at fuldføre målene bedst muligt.

Samlet road map rapport offentliggøres i forbindelse med CO2Vision konferencen den 29.08.2023. Road map rapporten omfatter: analyse vedr CCUS aktiviteter og potentialer i de nordjyske havne v/NIRAS, analyse v/AAU vedr elnet, CO2 og brintinfrastruktur, CCUS klynge rapport, overblik over funding landskab, SMV'ers betydning for udviklingen af CCUS samt internationalisering aktiviteter – se bilag 7A.

Alle 8 minifyrtårne arbejder på højtryk for at gennemføre indsatserne inden for deadline:

- Aalborg: CC fra Aalborg Portland – afsluttet 31.08.2023
- Aalborg: CCU-hub Aalborg – afsluttes 30.11.2023
- Hirtshals - Marine Renewable Hub – afsluttes 31.12.2023
- Hanstholm: CO2 Hub Hanstholm – afsluttes 31.12.2023
- Vesthimmerland: Landbrugsinnovation CO2 lagring og anvendelse – afsluttet 31.08.2023
- Hobro: Hydrogen test sit – afsluttes 31.12.2023
- Hobro: brint igennem rør – afsluttes 31.12.2023
- Vindø: CO2 fangst på Vindø Teglværk - afsluttes 31.12.2023

Støtte til maskiner og udstyr til underleverandører til CCUS-industrien har nået målsætningen for indsatsen. Der er givet tilsagn til 5 virksomheder og der er yderligere 10 virksomheder i pipeline.

Der arbejdes målrettet med erhvervsskolernes samlede indsats på hhv. grønne kompetenceplaner i samarbejde med SMV'er samt afholdelse af interne opkvalificerende workshops for faglærere og virksomhedskonsulenter. Der er afholdt 20 skræddersyede kompetenceløftforløb for SMV'er, som generelt omhandler basisviden indenfor CCUS-teknologier.

Konsortiet forventer at bruge de bevilgede beløb i alle arbejdsplaner (i alt DKK 92,4 mio.)

Nye konsortiemedlemmer er EVIDA og UCN, således at konsortiet nu tæller i alt 10 organisationer. UCN repræsenterer de øvrige uddannelsesinstitutioner i partnerkredsen (MARTEC, International House, AMU Nordjylland, EUC Nordvest, HEG, EUC Nord + Tech College).

CO2Vision – fase 2

Ift annonceringen af [Lokale erhvervsfyrtårne II](#) (CO2Vision 2.0), som understøtter den videre udvikling af erhvervsfyrtårnene, har CO2Vision konsortiet opnået følgende bevilling:

Ansøgning 1 under Regional fonden

- Arbejdsplan 1 - Infrastruktur til CO2-fangst, -transport, -anvendelse og -lagring
- Arbejdsplan 2 - 7 minifyrtårne
- Ansøgt DKK 65.143.232,00 – heraf udgør støtten DKK 38,8 mio. - Støtte tildelt: 19,79 mio.

Ansøgning 2 under Regional fonden

- Arbejdspakke 3: CCUS som forretningsområde (videnarrangementer, tilskud til køb af rådgivning, investering)
- Ansøgt DKK 21.983.700 – heraf udgør støtten DKK 10.983.700 - Støtte tildelt: 0 mio.

Ansøgning 3 under Socialfonden

- Arbejdspakke 4: Kompetence (analyse, videnarrangementer, kompetenceudvikling, idémodning, udvikling af kursusmoduler og valgfag)
- Ansøgt DKK 23.573.000 - heraf udgør støtten DKK 16,2 mio. - Støtte tildelt: 16,17 mio.

I alt DKK 35,9 mio. til udmøntning de næste tre år fra 01.09.2023.

CO2Vision – fase 3

Fonden for Retfærdig Omstilling investerer i perioden 2021-27 DKK 636 mio. i aktiviteter i Nord- og Sydjylland, der skal afbøde de negative virksomheder af omstillingen til en klimaneutral økonomi. Fonden består af 5 puljer og er møntet på de 98 mest forurenede regioner i Europa. Følgende tre puljer er annonceret:

- 1) [Udvikling af brun bioraffinering såsom pyrolyse](#) (DKK 196 mio). Ansøgningsfrist 29.08.23.
- 2) [Udvikling af lokale værdikæder for CO2 fangst, anvendelse og lagring](#) (DKK 190 mio). Ansøgningsfrist 31.08.23.
- 3) [Erhvervsfyrtårnspuljen](#) (DKK 100 mio.) annonceret den 09.05.23 med ansøgningsfrist 24.08.23.

De resterende 2 puljer (bedre vilkår for grøn omstilling i SMVere og teknologi og forretningsudvikling indenfor P2X) annonceres efterår 2023/forår 2024.

Konsortiet har indsendt to ansøgninger til Erhvervsfyrtårnspuljen, inkl kompetenceudvikling CO2Vision AddX og følgende test sites i CO2Vision NeXt:

Virksomhed	Projekt
Aalborg Forsyning (Aalborg)	Overskudsvarme fra CO2 fangst og PTX processer
Advent Technologies (Aalborg)	Skalering af deployable power solution (methanol-dreven generator)
Thisted Vand (Thisted)	Omdannelse af vandslammets kulstof til biokul
Port of Aalborg (Aalborg)	Metanol på slæbebåden Balder

Totalbudget for CO2VisionNext er DKK 119 mill, heraf er der søgt DKK 56 mill. i støtte.

CO2Vision AddX omhandler vejledning og investering af SMV'ere, underleverandører mv og en arbejdskraft- og kompetenceindsats. Projektet understøtter sigtelinie 4 og 5 for det nordjyske erhvervsfyrtårn CO2Vision og har til formål at modne nordjyske SMV'ere, så de kan blive aktive spillere i CCUS værdikæden samt at medvirke til, at Nordjylland bliver førende indenfor CCUS.

Målgruppen er underleverandører til de nødvendige teknologier indenfor CO₂ fangst, anvendelse og lagring samt PtX. Herunder SMV'ere der udleder meget CO₂ på en samlet lokation samt underleverandører til vindmøller, solceller eller tilsvarende vedvarende energikilder. Projektet består af følgende aktiviteter:

- Rekruttering og vejledning
- Videnarrangementer og matchmaking
- Green Innovation Lab
- Rådgivning, investering og relateret kompetenceudvikling
- Samarbejde Nord, Syd og Øst mellem de tre energifyrtårne
- Scenarie-, barriere- og potentialeanalyse

Projektet forventer deltagelse af 200 nordjyske SMV'ere.

CO₂Vision AddX budget: DKK 65,6 mill., heraf DKK 32,8 mill. i støtte.

Derudover har vi kendskab til følgende nordjyske ansøgninger til hhv pyrolyse og CCUS puljerne:

Pyrolyse puljen	CCUS puljen
<p>Agri Energy, Stiesdal og BB Biogas (tilskud til foranalyser for udviklingen af pyrolyseaktiviteter hos BB Biogas mfl)</p> <p>Beløb ukendt</p>	<p>Green Port Scandinavia, Energy Cluster Denmark, INEOS, EVIDA, Aalborg Portland , EUC Nord mfl (proof of industrial scale concept for et CO₂ mellemlager på Hirtshals Havn mhp at gøre omstillingen fra fossil-baseret økonomi til grøn økonomi så omkostningseffektiv og hurtig som overhovedet muligt. Inkl kompetencespor med nye CCUS-kurser og uddannelser i samarbejde med EUC Nord.</p> <p>Beløb ukendt</p>
<p>BioCirc og Vesthimmerlands Kommune (tilskud til udviklingen af pyrolyse i Vesthimmerland Kommune).</p> <p>Beløb ukendt</p>	<p>Port of Aalborg (Limfjord Enable – forstudier og miljøgodkendelse til uddybning af indsejlingen til Limfjorden fra 10,4 m til 12 m)</p> <p>Beløb ukendt</p>
<p>Green Hub Denmark, Erhvervshus Nordjylland, Erhvervshus Syd, Energy Cluster Denmark, CLEAN og Food & Bio Cluster + Landbrug og Fødevarer (rammeprogram med tilskud til maskiner og udstyr indenfor pyrolyse)</p> <p>DKK 95,4 mill. i budget, heraf DKK 47,75 mill. i støtte.</p>	

Mogens Gade afløser Thomas Kastrup-Larsen som medlem af indstillingsudvalg for Fonden for Retfærdig Omstilling. Læs mere her [Indstillingsudvalget for Fonden for Retfærdig Omstilling | Udvikling i Danmark \(erhvervsstyrelsen.dk\)](https://erhvervsstyrelsen.dk/indstillingsudvalget-for-fonden-for-retfaerdig-omstilling-udvikling-i-danmark)

Interessevaretagelse og synlighed

Konsortiet har udarbejdet et budskabspapir med emner og budskaber, der skal fremmes i det nationale partnerskab mhp en evt politisk behandling – se bilag 9B. Budskabspapiret er sendt til Erhvervsministeriet ultimo juni 2023. Der er tale om både regulatoriske og kommercielle barrierer, fx ift. infrastruktur, rammevilkår, lovgivning, samt arbejdskraft og kompetencer. Der er samlet input fra hhv. test & demonstrationsprojekter, netværks- og Sounding Board møder mv.

CO₂Vision konsortiet har i fællesskab indsendt høringsvar til EU-kommissionens CCUS-strategi "A Vision for carbon capture, utilisation and storage in the EU" med udgangspunkt i konsortiets budskabspapir for fremdriften og udviklingen af CO₂Vision indsatsen. Det forventes, at kommissionen offentliggør strategien under CCUS Forum 2023 i Aalborg den 27.-28.11.2023.

Planlægningen af **CCUS Forum 2023** i Nordkraft den 27-28.11.2023 [CCUS Forum \(europa.eu\)](https://europa.eu) er i fuld gang. Der forventes 300 internationale deltagere, hvor den primære målgruppe er high level (erhvervsledere, politikere, ministre og muligvis to EU-kommissærer i følge med mere fagligt og teknisk orienteret stabs og embedsværk. Fokus vil i høj grad være på key notes og lokale site visits hos Aalborg Portland og Port of Aalborg. CO₂Vision konsortiet co-hoster en velkomstreception den 26.11.2023.

Der arbejdes kontinuerligt med synlighed omkring CO₂Vision i forskellige formater og på forskellige platforme, fx

- Konsortiet har udsendt en pressemeddelelse som respons på regeringens CCS-udspil: [Udspil til fangst og lagring af CO₂ fjerner vigtige barrierer - CO₂Vision](#)
- CO₂Vision konference den 29.08.2023 (200 tilmeldte med bustur til site visits)
- CCUS Forum 2023 i Aalborg den 27.-28.11.2023

Bilag

- [7A – CCUS roadmap 2030](#)
- [7B - Nødvendige statslige indsatser for at realisere CO₂Vision i Nordjylland](#)
- [7C – CO₂Vision governance struktur](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Direktionen tager orienteringen til efterretning

Referat

Direktionen tog orienteringen til efterretning.

8. Samarbejde mellem BRN og de nationale klynger

Sagsfremstilling

I forbindelse med den nye erhvervsfremmereform med fokus på et forenklet og fremtidssikret erhvervsfremmesystem målrettet virksomhedernes behov fra 2019 blev det slået fast, at der kun skulle være en offentligt finansieret national klyngeindsats inden for hvert erhvervs- og teknologiområde. Erhvervsfremmebestyrelsen udpegede i sin strategi Erhvervsfremme i Danmark 2020-2023 de styrkepositioner, som de nye klyngeindsatser skal fokusere på – se de 13 klynger i bilag 8A.

Formålet med erhvervsklyngerne er at skabe samarbejde mellem forskere og virksomheder og dermed få mere innovation ud i samfundet. Erhvervsklyngerne er tilgængelige i hele landet - enten ved at være til stede i form af afdelinger og låne-kontorpladser eller via tæt samarbejde med f.eks. universiteter, Godkendte Teknologiske Serviceinstitutter og erhvervshuse i hele landet.

Både Uddannelses- og Forskningsministeriet og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse uddeler hver årligt DKK 80 mil. til erhvervsklyngerne. De nye klynger gik i luften med deres aktiviteter 1. januar 2021.

På bestyrelsesmøde den 26.11.2021 besluttede man, at BRN fremadrettet kun medfinansierer og bidrager til konkrete og målrettede nordjyske samarbejdsprojekter, som støtter op om den nordjyske erhvervsfremmestrategi og styrkepositioner og som i særlig grad bidrager til innovation i nordjyske virksomheder. Direktionen og bestyrelsen tilkendegav i den forbindelse, at der med fordel kunne være særligt fokus på klyngerne indenfor sundheds- og energiområdet.

BRN sekretariatet oplever løbende henvendelser fra erhvervsklynger, som ønsker et tættere samarbejde med de nordjyske kommuner og erhvervsliv via BRN og som finder det udfordrende at arbejde med regionale tiltag i den nationale klyngestruktur.

Som opsamling på arbejdsgruppens arbejde i foråret 2023 omkring prioritering af BRN's indsatser og BRN-sekretariatets fremtidige rolle som følge af ny strategi, foreslår sekretariatet, at der - i samarbejde med Erhvervshus Nordjylland og evt. NES-kredsen - udarbejdes et beslutningsoplæg vedrørende BRN's mulige samarbejde med nationale klynger. Formålet er at sikre, at de nordjyske erhvervsmæssige styrkepositioner og potentialer fremmes via et sådant samarbejde. Beslutningsoplægget kan f.eks. indeholde følgende elementer:

- Overblik over hvilke nationale klynger, der kan bidrage til at understøtte den regionale erhvervsfremmestrategi
- Overblik over disse klyngers engagement i Nordjylland
- Overblik over relevante klyngers værditilbud til nordjyske virksomheder
- Overblik over klyngernes snitflader til de øvrige erhvervsfremmeaktører
- Forslag til samarbejdsmodeller mellem BRN og udvalgte nationale klynger

Sekretariatet foreslår, at oplægget udarbejdes i samarbejde med Cluster Excellence Denmark – supportfunktion for klynger og netværk i Danmark, og at der afsættes et rammebeløb til dette.

Bilag

- [8A – Oversigt over udpegede erhvervsklynger 2021-2024](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Direktionen drøfter behovet for et eventuelt beslutningsoplæg vedrørende BRN's mulige samarbejde med nationale klynger
- Direktionen indstiller til bestyrelsen, at der afsættes et rammebeløb til udarbejdelse af et sådant beslutningsoplæg.

Referat

Direktionen vurderede, at der er behov for et beslutningsoplæg vedrørende BRN's mulige samarbejde med nationale klynger. På baggrund heraf blev der afsat et rammebeløb til udarbejdelse af et sådan oplæg, indenfor den ramme, som sekretariatschefen disponerer over og efter aftale med formanden.

9. Øvrige orienteringspunkter

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppens arbejde vedr. prioritering af indsatser.

På bestyrelsesmøde den 29.06.2023 blev arbejdsgruppens anbefalinger prioritering af opgaver og ressourcer i BRN sekretariatet jf. ny strategi rost og godkendt. Ligeledes blev de overordnede handleplaner godkendt.

Af de væsentligste forslag til ændringer kan fremhæves

- Sekretariatsbetjeningen af CO₂Vision konsortiet overtages af Erhvervshus Nordjylland, mens BRN sekretariatet er mødeleder på konsortiemøder og sekretariatsbetjener styregruppen
- Opdatering af den fælles nordjyske klimaambition og to årlige møder i Klimapolitisk Dialogforum overgår til Klimaalliancen/KlimaNord
- Samlokalisering af KKR og BRN mhp. tættere koordinering.
- Region Nordjylland får en mere fremtrædende rolle i samarbejdet med Danish Life Science Cluster således, at regionen står for den løbende kontakt med klyngen
- Der lægges op til at nedlægge sekretariatsledelsesforummet i sin nuværende form.
- Køb af administrative ydelser fastholdes.
- Nuværende kommunikationsbudget fastholdes.
- Kommunikationsbistand ifm. interessevaretagelse kan tilkøbes
- Ansættelse af studentermedhjælper

Arbejdsgruppen har afholdt et opsamlingsmøde den 25.08.2023 mhp at drøfte evt. udestående opgaver. På mødet blev det vurderet, at revision af vedtægter, samt udarbejdelse af forretningsorden/kommissorium for hhv. direktion og bestyrelse ikke var nødvendigt på nuværende tidspunkt. Til gengæld blev det vurderet, at der er behov for at drøfte BRN's fremtidige samarbejde med de nationale klynger (se pkt. 8) samt at udarbejde oplæg til en onboarding proces for nye direktions- og bestyrelsesmedlemmer for at sikre bedst mulig kontinuitet og fælles referenceramme af BRN som erhvervspolitisk samarbejdsplatform blandt medlemmerne.

Ansættelse af ny medarbejder til BRN-sekretariatet.

Konsulent Thomas Stevn Kruse har opsagt sin stilling med fratrædelse umiddelbart efter sin barsel medio august 2023. Der afholdes samtaler til den ubesatte stilling som Public Affairs konsulent i BRN-sekretariatet i løbet af september. Ny medarbejder forventes at kunne tiltræde ca. 01.11.2023.

Borgmesterrunde

I forlængelse af formandskiftet er der blevet taget initiativ til at Per Bach Laursen som ny formand for BRN vil foretage en borgmesterrunde i efteråret 2023 med sekretariatschef Christine Lunde i de respektive medlemskommuner og Region Nordjylland i BRN for at indgå i dialog med udgangspunkt i den nye strategi og handleplaner.

Punkter til kommende møderul.

Til orientering er listet et overblik over emner, der skal drøftes på et kommende møderul. Listen tjener som en opsamling på sager, der er i proces og på tidligere beslutninger og sagsfremstillingspunkter. Emnerne motiveres på mødet:

- Oplæg til ny økonomimodel (pkt 2)
- Status og oplæg til fortsat interessevaretagelsesindsats på forsvarsområdet (pkt 3)
- Status og indlæg v/Danish Life Science Cluster (på både direktions- og bestyrelsesmøde)
- Oplæg til samarbejdsmodel med nationale klynger (pkt 8)
- Status og indlæg omkring grøn indenrigsfart (både direktions- og bestyrelsesmøde) (pkt 4)
- Status og indlæg v/International House
- Oplæg til proces for onboarding af nye direktions- og bestyrelsesmedlemmer
- Oplæg vedr fortsættelse af Vækst Via Viden (afhænger af KKR beslutning)
- Likvidation af Visit Nordjylland og beskyttelse af aktiver – ramme for overdragelse til BRN

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Direktionen tager orienteringen til efterretning
- At sekretariatet udarbejder oplæg til on boarding procedure for nye medlemmer af direktions- og bestyrelsesmedlemmer

Referat

Orienteringen blev taget til efterretning.

Direktionen godkendte ligeledes, at sekretariatet udarbejder et oplæg til onboarding af nye direktions- og bestyrelsesmedlemmer.

10. Eventuelt

Intet til referat.