

17.08.2023

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1573 København V
8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Orientering om fremrykket udførelse af Brønderslev Station

Resume

Banedanmark har i forbindelse med det videre arbejde med at detailprojektere perronhævnningen af Brønderslev Station konstateret, at det er muligt at optimere udførelsen. Optimeringen indebærer væsentlig mindre sporarbejde, en mere simpel udførelse og dermed også færre spæringer. På den baggrund vurderer Banedanmark det muligt at udføre projektet i ly af totalspærringen af Aalborg Station i 2024 som oprindeligt forudsat.

Baggrund

Banedanmark skal ombygge perronerne på Brønderslev Station til standardhøjde for at muliggøre niveaufri ind- og udstigning, så alle passagerer uanset behov kan gennemføre en rejse til/fra stationen uden forudgående bestilling af handicapassistance. Perronhævnningen betyder reelt, at den nuværende perron rives ned og der bygges en ny Ø-perron. Banedanmark har tidligere på baggrund af vurdering fra rådgiver forudsat, at der ved udgravning til ny perron ville være risiko for underminering og kollaps af spor 1 og 2. Anlægsarbejdet inkluderede derfor også opskæring af skinner, fjernelse af sveller og udskiftning af sporkasse.

Projektet er tidligere rykket fra 2024 til 2025 som følge af kapacitetsmangel i markedet givet de omfattende sporarbejder.

Mulighed for projektoptimering

I forbindelse med detailprojekteringen af projektet er det blevet godtgjort, at der ikke er risiko for kollaps af spor 1 og 2. Derfor kan den omfattende sporflytning og dertilhørende reetablering af sporkasse reduceres til justering af eksisterende spor. Dermed er der en stor del af sporarbejdet, som udgår. Optimeringen er identificeret internt i Banedanmark.

Endvidere har det tidligere været forudsat, at hele perrontaget fjernes. Med den optimerede løsning er det muligt at bevare ca. halvdelen af perrontaget. Det er stadig nødvendigt at nedskære en del af taget for at muliggøre arbejde med entreprenørmaskiner og overholdelse af fritrumsprofil for både bane og perron. Dette er aftalt under et besigtigelsesmøde med DSB.

Samlet betyder optimeringen, at projektet kan udføres ved tre ugers totalspærring. Endvidere vurderes det, at der vil være kapacitet til at udføre de nødvendige arbejder i 2024, givet at de store sporarbejder ikke er nødvendige, hvilket har været den begrænsende ressource. Således kan projektet udføres i 2024 i ly af totalspærringen af Aalborg Station, der er ca. ti uger.

Både Nordjyske Jernbaner, Jernbanegodsbranchen og Brønderslev Kommune har efterspurgt, at projektet gennemføres i 2024.

Banedanmark forventer, at den optimerede løsning vil kunne gennemføres under det nuværende budget, men dette vil først endeligt kunne afklares ifm. entrepriseudbuddet.

Side 2/2