

Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 fortsætter indsatsen

Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 har siden 2018 i et samarbejde mellem Thisted, Morsø, Skive og Herning kommuner arbejdet for at få udvidet hele vejstrækningen fra Hanstholm til Herning. En strækning, der er en veritabel livsnerve for hele landsdelen – både når det gælder om at få egnens mange tusinde pendlere til og fra arbejde og når det gælder om at få varer fra områdets mange produktionsvirksomheder ud på markedet i Danmark og Europa.

Komitéen anerkender, at områdets markante behov for en opgradering af Rute 26 og 34 delvist er tilgodeset i den aftale, Folketingets partier har indgået om statens investeringer i infrastruktur frem til 2035. Men tidshorizonten er uacceptabel. Behovet for udvidelse af strækningen er ikke bare stort – det er også meget presserende, og derfor har komitéen nogle ønsker og forslag, som vi fortsat gerne vil arbejde for:

Komitéens fokus er stadig på at sikre øget fremkommelighed på *hele* strækningen fra Hanstholm til Herning. Skal dette ønske tilgodeses i det nødvendige omfang, er der åbenlyse elementer, som skal fremmes og indarbejdes i planerne for udvidelser på strækningen:

- **Priorité udvidelsen af Rute 34 fra Skive til Haderup op.**

Komitéen foreslår konkret, at den planlagte udvidelse af Rute 34 fra Skive til Haderup prioriteres op og gennemføres snarest muligt. Til gengæld foreslår komitéen, at arbejdet med en udvidelse af Rute 34 i Skive by eventuelt udskydes i f.eks. et par år i forhold til aftalen, der siger, at arbejdet skal indledes i 2031.

Den cirka 15 kilometer lange strækning fra Skive til Haderup er på grund af en meget smal og utidssvarende vejbane en daglig udfordring for både fremkommelighed og trafiksikkerhed på især de 15 kilometer mellem Skive og Haderup.

- På en stor del af den 15 km lange strækning er den samlede kørebanebredde på kun 6 m. Det betyder, at to moderne lastbiler har cirka 80 centimeter mellem sidespejlene, når de passerer hinanden.
- Trafiktætheden er på 5.100 køretøjer/døgn. Heraf vurderes, at cirka 900 er lastbiler. Det gør strækningen til en af de tungest trafikerede i landet.
- Ulykkesstatistikken for vejen ligger cirka på landsgennemsnittet med 0,18 uheld pr. 1 mio. kørte kilometer. En forklaring på det relativt lave antal ulykke kan være, at strækningen hver dag benyttes af pendlere og lokale lastbiler, altså lokalt kendte bilister, der tager forbehold for de utidssvarende forhold i form af smal vejbredde, manglende cykelstier m.v.
- Video – lastbiltrafik på Rute 34 fra Skive til Haderup:
<https://vimeo.com/539058695/9794eeb516>

- **Brug midler til vedligeholdelse til vejudvidelsen.**

Komitéen opfordrer til, at budgetlagte udgifter til vedligeholdelse af Rute 34 fra Skive til Haderup i tiden frem til 2031 inddrages i overvejelserne om en ændret prioritering af strækningen fra Skive til Haderup.

- **Rute 26 fra Sallingsund til Skive skal også udvides.**

Endelig vil fremkommeligheden på strækningen fra Hanstholm til Herning først være rimeligt tilgodeset, når Rute 26 fra Sallingsundbroen til Kåstrup udvides. Strækningen er generelt meget trafikeret af bl.a. tunge transportere og får kritisk betydning i forbindelse med de kommende års udvidelse af GreenLab i Kåstrup nord for Skive

Der er indtil nu investeret 3 mia. kr. og etableret 200 nye arbejdspladser i Green Lab, som ligger på strækningen og er dybt afhængig af en tidssvarende infrastruktur, der gør det muligt at modtage op til 400 lastvognstog – vel at mærke dagligt inden for de nærmeste år.

- I dag kører 9.500 biler dagligt på den 24 km lange strækning.
- En voldsom stigning i trafikken som følge af udbygningen af GreenLab ved Kåstrup vil øge presset på strækningen i de kommende år.

Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34:

Formandskab:

Hans Ejner Bertelsen,
Borgmester, Morsø Kommune

Niels Jørgen Pedersen
Borgmester, Thisted Kommune

Peder Chr. Kirkegaard,
Borgmester, Skive Kommune

Anne Mette Bang Rasmussen,
viceborgmester, Herning Kommune

Komitéens arbejde har bred opbakning fra landsdelens erhvervsliv og er aktivt støttet af disse lokale nøglevirksomheder:

Brandt Revision

Cimbria

CSK

Dantherm A/S

DEIF Group A/S

Dencker A/S

DFI Geisler A/S

DLG

Dolle

Fredsø Vognmandsforretning

Frontego A/S

Frøslev Møllerup Sparekasse

Fuglsang Maltfabrik/Dragsbæk Maltfabrik

Ginnerup A/S

Hancock Bryggerierne A/S

Hanstholm Fiske-Eksportør Forening

Hanstholm Havn

Imers Industries

Ingemann Larsen A/S

Interfjord A/S

J. Hundahl

Jesperhus Feriepark

Jyske Bank

Kaj Ove Madsen A/S

KPK Døre og Vinduer A/S

Krone Kapital A/S

Landbo Thy

Malte Haaning Plastic A/S
Moland Byggevarer A/S
Mollerup Mølle A/S
MTH Biler A/S
N.C. Nielsen A/S
netIP
Outrup Vinduer og Døre A/S
Pandalus A/S
Revision Limfjord A/S
Roslev Trælasthandel
Sparekassen Danmark

Sjørring Maskinfabrik
Skive Fragt A/S
Skov A/S
Spar Nord
Sparekassen Thy
Stykgodscentret A/S
Thise Mejeri A/S
Thisted Forsikring
Thisted-Fjerritslev Cementvarefabrik A/S
Tican
Veng System A/S
Vikan A/S
Vildsund Blue A/S
XL-Byg Tømmergaarden A/S