



09. maj 2023

## **Hørings svar fra Business Region North Denmark til Trafikplan for den statslige jernbane 2023**

Hermed fremsender bestyrelsen for Business Region North Denmark (BRN) høringssvar til Trafikstyrelsen på baggrund af den nyligt udgivende Trafikplan for den statslige jernbane 2023.

BRN har med interesse læst høringsudgaven. Jernbanen i Nordjylland udgør en hjørnesten i den nordjyske infrastruktur, som muliggør en forbundethed på tværs af regionen. Jernbanen er både med til at skabe rammerne for, at et stort antal af nordjyder kan pendle til arbejde eller uddannelsesinstitutioner, og er samtidig en grundlæggende forudsætning for en fremtidig godstransport mellem nordjyske havne og resten af Europa.

Regionaltogtrafikken er på nuværende tidspunkt i en positiv udvikling, med et stadigt stigende antal passagerer, der regelmæssigt og med tilfredshed benytter sig af toget. Den positive udvikling og de ovenstående forhold giver dermed anledning til at forvente, at niveauet af passagerer også vil stige i de kommende år.

### **Elektrificering af hovedbanestrækningen skal gå til Frederikshavn**

Vi noterer os, at planen indeholder elektrificeringen af strækningen Fredericia – Aalborg Lufthavn, men ikke indeholder elektrificering med køreledninger på strækningen Lindholm – Frederikshavn, hvor der i stedet foreligger en plan om, at strækningen er drevet af batteritog. Dette harmonerer ikke med EU's TEN-T-ambitioner om at skabe et sammenhængende transeuropæisk jernbanenet uden fysiske barrierer eller flaskehalse. For at undgå dette er ambitionen netop ifølge EU at have Frederikshavn som en af de danske endestationer for det elektrificerede jernbanenet i Danmark.

Foruden den besværende omstændighed for nordjyske passagerer, der må omstige i Aalborg, har dette også en række erhvervsmæssige konsekvenser, da godstransporten på bane nord for Aalborg kræver fordyrende og forsinkende omlæsninger, hvilket er vitale parametre for et konkurrencedygtigt jernbanenet. Dertil skal lægges, at en elektrificering på køreledning til Frederikshavn vil bidrage meget positivt til den trafikale sårbarhed i Nordjylland, særligt omkring limfjordstunnelen, og dermed også styrke sammenhængskraften med resten af Danmark. Afslutningsvist må det bæredygtige potentiale som er forbundet med at læse godset på en elektrificeret jernbane ikke undervurderes, da dette ville være en væsentlig klimamæssig forbedring sammenlignet med den nuværende situation.

På nuværende tidspunkt løber aftalen om betjeningen af regionaltogtrafikken mellem Region Nordjylland og Transportministeriet frem til 2030, hvorefter der skal laves en ny aftale. Forventningen fra Nordjylland er, at DSB fra 2030 genoptager InterCity afgangene mellem Frederikshavn og København, og dette forudsætter, at hovedbanestrækningen elektrificeres

med køreledninger hele vejen til Frederikshavn, når DSB's nylige milliardinvestering i Vectron lokomotiver skal kunne anvendes.

### **Godstransport på bane i Nordjylland**

Med Trafikplanen lægges der op til, at den eneste supplerende udbygning til den nuværende transportkorridor gennem Sønderjylland, bliver den faste forbindelse over Femern Bælt. Med denne ensidige satsning mindsker man muligheden for at indfri et væsentligt godstransportpotentiale gennem Nordjylland særligt fra det vestlige Norge. Den nuværende situation i det vestlige Norge er under pres grundet den stadigt stigende udfordring det er, at Oslo udgør en flaskehals for godstransport. Gennem EU-projektet "Grønn Jyllandskorridor" har både norske og danske centrale aktører, herunder kommuner, havne, regioner, klynger og andre vigtige partnere<sup>1</sup> sendt klare signaler om, at man er klar til at benytte sig af korridoren både gennem Frederikshavn og Hirtshals Havn.

Der er fra EU en stærk forventning til, at Danmark efterlever EU-regulativet for udviklingen af TEN-T. I dette lys synes det ikke at være hensigtsmæssigt, at der i Trafikplanen ikke foreligger en plan for, hvordan to af de tre TEN-T godkendte havne i Nordjylland, i form af Frederikshavn og Hirtshals Havn, forbindes til resten af EU's TEN-T transportnet.

Set i lyset af ovenstående synes det oplagt, at den nuværende Trafikplan indarbejder korridoren op gennem Jylland.

### **Fremtidig planlægning af sporarbejde i Nordjylland**

Som tidligere nævnt foregår der på nuværende tidspunkt en meget positiv udvikling i den nordjyske passageraktivitet. Med store afstande mellem hjem og arbejdsplads og ofte en begrænset mængde af muligheder for offentlig transport, er det helt afgørende for nordjyske passagerer, at togdriften er konsistent og pålidelig.

I 2024 er der planlagt helt nødvendigt vedligeholdelsesarbejde af spor og anden infrastruktur i regionen, herunder sporfornyelse, hastighedsopgradering og forberedende arbejder til elektrificering på Aalborg Station. Dette arbejde hilser vi i Nordjylland naturligvis meget velkomment, og ser meget frem til det positive udbytte, som arbejdet på sigt vil give. Et sådant arbejde er dog ikke klaret hen over natten, og jernbanen i Nordjylland kan se frem til perioder på op til tre måneder med delvise eller fuldstændige sporspærringer, hvor forbindelsen til resten af Danmark og Europa i sagens natur derfor også begrænses væsentligt. Udmeldingen om at udskyde renoveringen af Brønderslev Station og sporforlængelsen ved Hjørring Station fra 2024 til 2025 ærgrer os derfor. Med udskydelsen kan Nordjylland kigge ind i en 2-årig periode, hvor togtransport for passagerer mellem Vendsyssel og Aalborg besværliggøres markant, og hvor godstransport på bane ligeledes umuliggøres, med risiko for forringet konkurrenceevne og lavere produktivitet til følge.

På baggrund heraf opfordres der derfor kraftigt til, at planlægningen af sporarbejder i fremtiden tager markant mere højde for forholdene i den nordjyske infrastruktur og indtænker ikke blot det passagermæssige, men også erhvervmæssige konsekvenser, som pludselige udskydelser medfører.

---

<sup>1</sup> [Partnere \(rn.dk\)](https://www.rn.dk/)

Med venlig hilsen og på vegne af bestyrelsen - de 11 borgmestre og regionsrådsformanden i Nordjylland

Birgit S. Hansen  
Borgmester i Frederikshavn  
Kommune og BRN-formand

Mads Duedahl  
Regionsrådsformand i Region  
Nordjylland og BRN-næstformand

Per Bach Laursen  
Borgmester i Vesthimmerland Kommune  
og BRN-næstformand



BRN  
Boulevarden 13  
9000 Aalborg

[Businessregionnorthdenmark.dk](http://Businessregionnorthdenmark.dk)

CVR-NR. 36220406  
EAN-NR: 5798 0037 51627