

Referat

BRN Bestyrelsesmøde

22.09.2023 | kl. 12.30-15 | Scandic Aalborg Øst, Hadsundvej 200, 9220 Aalborg Øst, mødelokale Eg

Deltagere

Birgit Hansen
Frederikshavn Kommune

Per Bach Laursen
Vesthimmerland Kommune

Mads Duedahl
Region Nordjylland

Lasse Frimand Jensen
Aalborg Kommune

Jesper Greth
Rebild Kommune

Henrik Kruse
Vesthimmerland Kommune

Mogens Gade
Jammerbugt Kommune

Niels Jørgen Pedersen
Thisted Kommune

Christine Lunde
BRN-sekretariat

Hans Ejner Bertelsen
Morsø Kommune

Mogens Jespersen
Mariagerfjord Kommune

Thor Møller Jacobsen
BRN-sekretariat

Afbud

Mikael Klitgaard
Brønderslev Kommune

Søren Smalbro
Hjørring Kommune

Tobias Birch Johansen
Læsø Kommune

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Økonomistatus
3. Interessevaretagelse (lukket punkt)
4. Interessevaretagelse øvrige
5. Den Nationale Klimaalliance og opstart af KlimaNord
6. Digital infrastruktur
7. CO₂Vision
8. Øvrige orienteringspunkter
9. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Dagsordenen godkendes

Referat

Godkendt.

2. Økonomistatus

Sagsfremstilling

Det samlede økonomioverblik fremgår af bilag.

Jf. bilag er BRN's økonomi inddelt i følgende udgiftskategorier, hhv.:

- Sekretariatsmidler
- Norddanmarks EU-kontor
- Fælles midler

Disponible midler 2023 - efter reservationer:	Disponibile midler 2024 - inkl. overførsler	Disponibile midler 2024 - inkl. overførsler efter reservationer
DKK 4.054.999	DKK 5.595.973	DKK 5.595.973

Jf. bestyrelsens beslutning den 29.06.2023 er der blevet afsat 500.000 DKK til analyse og interessevaretagelse mhp. etablering af grøn indenrigsrute udgående fra Nordjylland.

Der forventes at være et tilbageløb til BRN af midler på omkring DKK 410.000 fra DK2020-sekretariatet. Den endelige opgørelse forventes at være klar til næste møderul.

I forlængelse af arbejdsgruppens arbejde er sekretariatet blevet opmærksom på, at godkendelsen af arbejdsgruppens anbefalinger på bestyrelsesmødet den 29.06.2023 samt den vedtagne strategi og budget for 2023, medfører en uoverensstemmelse mellem oprindelige kronefordeling, som den fremgår af bilag 2A, og de forventede udgifter for 2023 og frem, hvorfor behovet for en ny økonomisk rammefordeling kunne være relevant. Dette blev drøftet på direktionsmødet, hvor direktionen vurderede, at det vil være hensigtsmæssigt at udarbejde et oplæg til en ny økonomisk rammefordeling af midler. Såfremt bestyrelsen godkender indstillingen, vil sekretariatet udarbejde et sådan oplæg, som vil blive forelagt bestyrelsen til beslutning ved et kommende møderul.

Bilag

- [2A – Økonomistatus 2023 – September](#)

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Bestyrelsen tager økonomistatus til efterretning
- Bestyrelsen godkender, at oplæg til ny økonomimodel udarbejdes og behandles på et kommende møderul

Referat

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning og godkendte påbegyndelsen af arbejdet med udarbejdelse af ny økonomimodel, som har til formål at erstatte den nuværende kronefordeling i BRN's økonomimodel.

3. Interessevaretagelse (lukket punkt)

Kun tilgængelig i First Agenda.

4. Interessevaretagelse – Øvrige

Sagsfremstilling

Grøn infrastruktur (grøn indenrigsrute)

På bestyrelsesmødet den 29.06.2023 blev det besluttet, at BRN skal arbejde målrettet for at styrke grøn infrastruktur gennem en interessevaretagelsesindsats med henblik på at sikre, at den første grønne indenrigsrute udgår fra Nordjylland. Formålet er at styrke den fremtidige forbundethed mellem Nordjylland og det resterende Danmark, samt resten af verden. Ligeledes vil en grøn indenrigsrute forventeligt skabe rammerne for bæredygtig vækst for nordjysk erhvervsliv gennem nye arbejdspladser samt international opmærksomhed. Hertil forventes det, at indsatsen vil videreudvikle og understøtte Nordjyllands grønne styrkeposition, samt bidrage positivt til den grønne omstilling. Ruten mellem Aalborg og København er den indenrigsrute med højest passagertal, og samtidig den rute som vil have størst CO₂-reducerende effekt af alle indenrigsruter.

Arbejdet er igangsat og løber foreløbigt frem til årsskiftet og består af en analyse- og en rådgivningsdel. Analysedelen skal afdække de væsentlige potentialer og barrierer, der er forbundet med en anlæggelse af en grøn indenrigsrute i Nordjylland, imens rådgivningsdelen har til formål at understøtte og opstarte interessevaretagelsesindsatsen gennem vejledning, sparring og indsigt, samt anden relevant assistance.

Grøn infrastruktur (energi)

På bestyrelsesmødet den 29.06.2023 blev de overordnede handleplaner for 2023 godkendt, herunder

- at styrke koblingen mellem relevante energiinfrastrukturer og de fælles nordjyske indsatser og indspil på området
- Sikre fælles nordjysk dialog og interessevaretagelse overfor Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet samt CO₂- og brint infrastruktur samt elnet forvaltere om udbygning af energiinfrastrukturer i Nordjylland

Med henblik på at udføre disse handlinger har BRN-sekretariatet nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Erhvervshus Nordjylland, Green Hub Denmark, CO₂Vision konsortiet, Norddanmarks EU-kontor, Hydrogen Valley samt KlimaNord. Arbejdsgruppen har til formål at hjælpe med at konkretisere handlingsplanen. Fordelen herved er at sikre, at Nordjylland taler med fælles stemme på området. Første møde afholdes 20.09.2023.

Jernbane

På bestyrelsesmødet den 29.06.2023 blev den overordnede handleplan for 2023 godkendt, hvori en handling for fremtidssikring af jernbanen er at definere BRN's interessevaretagelsesmæssige opgave og igangsætte analysearbejde i samarbejde med regionen og andre relevante aktører. På foranledning heraf har BRN-sekretariatet taget initiativ til at samle en arbejdsgruppe, hvor der foruden BRN er deltagere fra NT, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland. Arbejdsgruppen mødes første gang den 18.09.2023 med formålet at konkretisere en handleplan. Den overordnede udfordring består i, at der i infrastrukturaftalen fra 2021 lægges op til batteridrevne togstrækninger nord for Aalborg. Det umuliggør effektiv godstransport på bane pga. fordyrende omlæsninger, udfordrer den sammenhængende fjernogsdrift, og harmonerer hverken med tidligere udmeldinger om elektrificering eller EU's TEN-T-ambitioner for et sammenhængende europæisk jernbanenetværk. Det gør Nordjylland sårbar idet transporten i højere grad vil gå via Sverige og Sjælland.

Elektrificeringen af jernbanen i Nordjylland rummer et potentiale for bedre forbundethed med resten af

landet og ikke mindst grønnere godstransport, som led i grøn omstilling af den tunge transport i Danmark.

Sekretariatet har været repræsenteret ved seminar for Jyllandskorridor-projektet den 06-07.09.2023 i Hirtshals, hvor centrale både danske og norske aktører var samlet. Indholdet for mødet var centreret omkring arbejdsplan 2 om multimodale løsninger på tværs af veje, havet og jernbanen samt arbejdsplan 4 om benchmarking og interessevaretagelse. I regi af arbejdsplan 2 blev deltagerne forelagt de foreløbige resultater af en godsstrømsanalyse, som har til formål at kortlægge potentialet for godstransport gennem korridoren. Den endelige rapport forventes at være udarbejdet ultimo 2023. Ligeledes blev der orienteret om, at Deutsche Bahn planlægger testkørsel af godstransport på bane fra Hirtshals i 2024.

BRN har været involveret i arbejdet for at få flyttet perronrenoveringen på Brønderslev Station tilbage fra 2025 til 2024, hvor det oprindeligt var planlagt. Det primære motiv til dette ønske var at sørge for, at arbejdet ligger i ly af de store spærringer på Aalborg Station i 2024, så nordjyske passagerer slipper for at generes med langvarige totalspærringer i både 2024 og 2025. Den fælles indsats har nu båret frugt, og Banedanmark har netop bekræftet, at arbejdet på Brønderslev Station gennemføres i 2024 i ly af de øvrige spærringer (bilag 4B).

Rute 26/34

BRN-bestyrelsen godkendte på seneste bestyrelsesmøde den 29.06.2023 en bevilling på DKK 100.000 til fortsat understøttelse af en interessevaretagende indsats vedrørende udbygning af Rute 26 og Rute 34 fra Hanstholm til Herning som drives af Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34.

Aftalen om investeringer i Danmarks trafikale infrastruktur frem til 2035, der blev indgået af et stort flertal i Folketinget i juni 2022, imødekommer til dels komitéens ønsker med en samlet investeringsramme på cirka DKK 1,8 mia. – heraf de cirka DKK 700 mio. til udvidelser af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund. Men desværre løser den indgåede aftale ikke det overordnede problem med tung trafik og pendlertrafik på Rute 26, fordi den meget trafikerede strækning fra Sallingsund og ned mod Skive ikke planlægges udvidet, hvormed ruten stadig betragtes som en væsentlig flaskehals. Problemet er især stort for landsdelens mange produktionsvirksomheder, der er afhængige af at få varer hurtigt ud i landet og videre ud i Europa.

Komitéens aktuelle indsats samler sig nu om to opgaver:

- 1) Der indsendes ansøgning om støtte fra "Puljen til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by", som er en del af infrastrukturaftalen. Der er fra 2022-2035 afsat DKK 3,5 mia. til formål, som generelt sikrer bedre fremkommelighed – specifikt på de strækninger, der ikke er omfattet af projekter i infrastrukturaftalen. Det forventes at ordførerne fra partierne bag infrastrukturaftalen skal drøfte de første udmøntninger fra puljen i efteråret 2023. Sideløbende med ansøgningen til Transportministeriet fastholder Komitéen sit arbejde med generel politisk interessevaretagelse, så Rute 26 og Rute 34 fortsat har bevågenhed på Christiansborg og i embedsværket.
- 2) Den politiske indsats går fortsat også på at få den hårdt tiltrængte udvidelse af Rute 34 fra Skive til Haderup prioriteret op – netop for at løse det overordnede problem med fremkommeligheden på hele strækningen fra Hanstholm til motorvejsnettet ved Herning. Ifølge infrastrukturaftalen påbegyndes udvidelse af Rute 34 først i 2031. Indtil da vil strækningen fra Skive til Haderup være endnu en flaskehals for trafikken fra hele vores landsdel.

Fremme af grøn omstilling i nordjysk landbrug

Med afsæt i den fælles understøttelse af kommunernes klimahandleplaner tilkendegav Bestyrelsen på bestyrelsesmøde den 25.11.2022, at de var positive overfor at initiere en dialog med henblik på at udforske muligheden for at indgå et evt. ad hoc samarbejde med landbrugsorganisationerne med sigte på at etablere et interessevaretagelsesmæssigt samarbejde på landbrugsområdet i Nordjylland, eks. ift. grøn omstilling og sektorkobling i nordjysk landbrug. Følgelig afholdt formand Per Bach Laursen og sekretariatschef Christine Lunde den 29.06.2023 møde med forpersonerne for hhv. LandboNord, Fjordland og Agri Nord samt Lotte Vang, chef for grøn omstilling i Hjørring Kommune og som repræsentant fra den faglige styregruppe i KlimaNord.

Dette første indledende møde var et sættemøde, hvor landbrugsorganisationerne blev introduceret til den nordjyske klimaambition og setup'et omkring Den Nationale Klimaalliances (KlimaNord), herunder de forskellige aktører og fora, der arbejder med at imødekomme klimamålene i Nordjylland og som landbruget har mulighed for at gå i dialog med afhængigt af temaet. Det blev aftalt, at landbrugsorganisationerne kommer tilbage med 1-2 vigtige indsatser, som de ønsker at arbejde videre med sammen, hvorefter fremgangsmåde drøftes. Det blev understreget, at BRN kun involveres politisk, hvis der er tale om meget overordnede interessevaretagelsesspørgsmål (fx ikke afgiftsspørgsmål).

Bilag

- Lukket bilag
- [4B – Brev fra BaneDanmark af 17.08.2023 om fremrykket udførelse af Brønderslev Station](#)

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning

Referat

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bestyrelsen udtrykte ønske om, at arbejdet på grøn indenrigsrute afrapporteres skriftligt på næstkommende bestyrelsesmøde. Derudover undersøger sekretariatet muligheden for, at de bestyrelsesmedlemmer, som ønsker det, kan få en mundtlig afrapportering. Sekretariatet vil i den forbindelse bistå med koordinering.

5. Den nationale Klimaalliance og opstart af KlimaNord

Sagsfremstilling

Alle 11 kommuner er nu i mål med at lave DK2020 klimahandleplaner. Det er et markant skridt mod målet i 2050 om at være klimarobuste og klimaneutrale. Klimahandleplanerne beskriver, hvordan kommunerne bliver klimaneutrale og tilpasser sig de forventede klimaforandringer frem mod 2050.

De 11 nordjyske kommuner har vedtaget ambitiøse klimahandleplaner og bevæger sig nu ind i det konkrete arbejde mod at blive klimarobuste og klimaneutrale. Der vil være tiltag, som kommunerne selv kan iværksætte og udfordringer, som løses bedst i fællesskab.

KL, regionerne og Realdania indgik i marts 2023 en aftale om Klimaalliancen. Klimaalliancen skal bidrage til at understøtte kommunernes og regionernes arbejde med at omsætte ambitionerne i klimahandleplanerne til klimahandling. Herunder bistå med at identificere og fjerne barrierer for den lokale og regionale klimaomstilling.

På KKR Nordjyllands møde den 28.04.2023 og BRN bestyrelsesmøde den 29.06.2023 blev det aftalt, at denne omstilling i Nordjylland skal ske med hjælp fra bl.a. et fælles Klimasekretariat, som organiseres og finansieres i BRN jvf vedlagte governancestruktur i bilag 5A. KKR Nordjylland og BRN-bestyrelsen er begge politiske styregrupper for projektet.

I forbindelse med overgangen fra projektet DK2020 til Klimaalliancen ændrer den nordjyske organisering navn fra Nordjyllands DK2020-sekretariat til KlimaNord.

KlimaNord-sekretariatet bemandes med 3 fuldtidsstillinger:

- August Skovmand, der er genganger fra Nordjyllands DK2020-sekretariat (udlånt fra Region Nordjylland pr 01.08.2023 i en foreløbig 3-årig periode)
- Tore Bach Nielsen, der har koordineret arbejdet omkring Grøn Energi Nordjylland 2040 (udlånt fra Region Nordjylland pr 01.08.2023 i en foreløbig 3-årig periode)
- Anna-Marie Elmkær Chwastek, der har været DK2020 projektleder for Mariagerfjord Kommune og tiltræder KlimaNord pr. 01.09.2023.

Overordnet set skal KlimaNord fungere som nordjysk sekretariat for den tværkommunale indsats, og følgende projekter og indsatser bliver en integreret del af KlimaNord's opgaveportefølje:

- Klimaalliancen (implementering, monitorering og revision af kommunale klimahandleplaner)
- Den fælles nordjyske klimaambition, godkendt på BRN-bestyrelsesmøde den 12.02.2021 (opdateres) – bilag 5C
- Grøn Energi Nordjylland 2040 (implementering af den strategiske energiplan, der integreres som en del af KlimaNord-sekretariatets aktiviteter på linje med de andre indsatsspor under Klimaalliancen. En nærmere kortlægning og beskrivelse af indsatsspor, vil blive præsenteret på næste møderul.
- LIFE ACT – en nærmere beskrivelse af koordinering med Klimaalliancen vil blive behandlet på næstkommende T11+ møde (administrativ styregruppe for KlimaNord) i oktober 2023 – se bilag 5B
- Klimapolitisk dialogforum (planlægning og afvikling af 2 årlige møder. Næste møde afholdes 09.11.2023).

KlimaNord-sekretariatet har som det første efter sommerferien indledt en proces i forhold til at få kortlagt en total og mere detaljeret opgaveportefølje, som skal varetages af KlimaNord ud over de overordnede opgaver nævnt ovenfor. Dette sker i tæt samarbejde med både BRN- og KKR-sekretariatene. Der er ligeledes foretaget interviews med klima koordinatorene/projektlederne fra de 11 nordjyske kommuner med henblik på at få indsigt i, hvilke ønsker og forventninger kommunerne har til KlimaNord-sekretariatet. En anden vigtig opgave for KlimaNord i den nærmeste fremtid er at kortlægge de enkelte kommuners klimahandleplaner og identificere fælles udviklingsspor og barrierer.

Der har været afholdt møder i hhv. den administrative styregruppe T11+ (kommunernes tekniske direktører og den regionale udviklingsdirektør) den 18.08.2023 og den faglige styregruppe den 24.08.2023. Der udarbejdes rollebeskrivelse / kommissorium for hhv T11+ og den faglige styregruppe i forhold til KlimaNord.

Der har desuden været afholdt møde i den nationale politiske styregruppe den 07.09.2023, hvor bla. Per Bach-Laursen deltager.

Bilag

- [5A – opdateret governancestruktur for KlimaNord godkendt i hhv KKR og BRN samt overblik over national organisering og fremhævet nordjyske repræsentanter i organisationsmodellen.](#)
- [5B – kort beskrivelse af LIFE ACT](#)
- [5C – Den fælles nordjyske klimaambition 2020-2023](#)

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning

Referat

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

6. Digital Infrastruktur

Sagsfremstilling

Den digitale transformation er væsentlig for nordjyske virksomheders konkurrencedygtighed. Således er de nordjyske kommuner og Regionen opsatte på at sikre en robust digital infrastruktur i hele Nordjylland, der står mål med ikke blot nutidens men fremtidens digitale behov, der kan give nordjyske virksomheder en konkurrencemæssig fordel. På bestyrelsesmøde i BRN d. 26. november 2021 blev det besluttet at bevilge en medfinansiering på DKK 75.000 til projektet "Digital infrastruktur i Nordjylland". Projektet understøtter BRN's ønske om at arbejde for bedre bredbånd i Nordjylland, samt et ønske fra de nordjyske kommuner om at løfte denne udfordring i fællesskab.

Formålet med projektet er at sikre en koordineret afklaring af, hvor der er yderligere muligheder for at fremme udbredelse af digital infrastruktur gennem fælles handling, samt at varetage Nordjyllands interesser gennem fælles repræsentation i nationale råd og fora, fælles høringsvar og koordinering af dialog med udbydere.

I 2022 bestilte den tidligere bestyrelse et oplæg vedr. en fælles indsats for en styrket digital infrastruktur til aflevering ultimo 2022 udarbejdet af Region Nordjylland og det nordjyske tværgående IT-chef forum. Dette arbejde blev forsinket, og det blev derfor besluttet at udskyde dette til 2023, ligesom bevillingen på DKK 75.000 blev overført til 2023.

Siden projektets start er der blevet indledt et uformelt samarbejde med teleindustrien, og der er ligeledes indledt dialog med relevante aktører på det erhvervmæssige område i Nordjylland, herunder DA, DI og NES med henblik på at identificere behov hos nordjyske virksomheder indenfor digital infrastruktur.

Dertil har der under projektets tid været et behov for at positionere og kommunikere Nordjyllands interesser indenfor digital infrastruktur. Dette har udmøntet sig i høringsvar til Bredbåndspuljen, deltagelse i netværker og dialoggrupper under statslige styrelser og KL, samt afdækning af fælles interesser med relevante aktører på området.

I forbindelse med udarbejdelsen af oplæg til det videre arbejde med digital infrastruktur, har tilbagemeldingen fra de 11 nordjyske kommuner og Regionen været at disse har en fordel i og ønsker at samarbejde på dette område. Det vurderes samtidig, at det eksisterende samarbejde fungerer godt. Der ligger i oplægget til fortsættelsen af samarbejdet med digital infrastruktur op til, at alle de deltagende kommuner og regionen leverer ressourcer i form af timer ind i projektet. Det samlede årlige ressourceforbrug pr. kommune estimeres til maksimalt at være 15-20 % af et årsværk i projektperioden.

På direktionsmødet var der oplæg fra projektleder på projektet, Thomas Kampmann, specialkonsulent i Region Nordjylland. Direktionen drøftede i forlængelse heraf oplægget til fortsættelse af samarbejdet. Direktionen valgte på baggrund heraf at godkende og anbefale indstillingen til bestyrelsen om en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur og en dertilhørende bevilling på DKK 100.000.

Bilag

- [6A – Oplæg til fortsættelse af samarbejde med digital infrastruktur](#)

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Bestyrelsen drøfter det vedlagte oplæg til en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur i 2024 og 2025

- Bestyrelsen godkender oplæg til en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur og den dertilhørende bevilling på DKK 100.000 til dækning af kontante udgifter ifm. arbejdet over den to-årige periode.

Referat

Bestyrelsen godkendte oplæg til en fortsættelse af arbejdet med digital infrastruktur og den dertilhørende bevilling på DKK 100.000 baseret på vedlagte oplæg.

7. CO2Vision

Sagsfremstilling

CO2Vision - fase 1

Den første CO2Vision projektf finansiering (Lokale Erhvervsfyrtårne I) er forlænget fra 31.08.2023 til 31.12.2023, hvilket giver mere tid til at fuldføre målene bedst muligt.

Samlet road map rapport offentliggøres i forbindelse med CO2Vision konferencen den 29.08.2023. Road map rapporten omfatter: analyse vedr CCUS-aktiviteter og potentialer i de nordjyske havne v/NIRAS, analyse v/AAU vedr elnet, CO2 og brintinfrastruktur, CCUS klynge rapport, overblik over funding landskab, SMV'ers betydning for udviklingen af CCUS samt internationalisering aktiviteter – se bilag 7A.

Alle 8 minifyrtårne arbejder på højtryk for at gennemføre indsatserne inden for deadline:

- Aalborg: CC fra Aalborg Portland – afsluttet 31.08.2023
- Aalborg: CCU-hub Aalborg – afsluttes 30.11.2023
- Hirtshals - Marine Renewable Hub – afsluttes 31.12.2023
- Hanstholm: CO2 Hub Hanstholm – afsluttes 31.12.2023
- Vesthimmerland: Landbrugsinnovation CO2 lagring og anvendelse – afsluttet 31.08.2023
- Hobro: Hydrogen test sit – afsluttes 31.12.2023
- Hobro: brint igennem rør – afsluttes 31.12.2023
- Vindø: CO2 fangst på Vindø Teglværk - afsluttes 31.12.2023

Støtte til maskiner og udstyr til underleverandører til CCUS-industrien har nået målsætningen for indsatsen. Der er givet tilsagn til 5 virksomheder og der er yderligere 10 virksomheder i pipeline.

Der arbejdes målrettet med erhvervsskolernes samlede indsats på hhv. grønne kompetenceplaner i samarbejde med SMV'er samt afholdelse af interne opkvalificerende workshops for faglærere og virksomhedskonsulenter. Der er afholdt 20 skræddersyede kompetenceløftforløb for SMV'er, som generelt omhandler basisviden indenfor CCUS-teknologier.

Konsortiet forventer at bruge de bevilgede beløb i alle arbejdsplaner (i alt DKK 92,4 mio.)

Nye konsortiemedlemmer er EVIDA og UCN, således at konsortiet nu tæller i alt 10 organisationer. UCN repræsenterer de øvrige uddannelsesinstitutioner i partnerkredsen (MARTEC, International House, AMU Nordjylland, EUC Nordvest, HEG, EUC Nord + Tech College).

CO2Vision – fase 2

I forbindelse med annonceringen af [Lokale erhvervsfyrtårne II](#) (CO2Vision 2.0), som understøtter den videre udvikling af erhvervsfyrtårnene, har CO2Vision konsortiet opnået følgende bevilling:

Ansøgning 1 under Regionalfondens

- Arbejdsplan 1 - Infrastruktur til CO2-fangst, -transport, -anvendelse og -lagring
- Arbejdsplan 2 - 7 minifyrtårne
- Ansøgt DKK 65.143.232,00 – heraf udgør støtten DKK 38,8 mio. - Støtte tildelt: 19,79 mio.

Ansøgning 2 under Regionalfondens

- Arbejdspakke 3: CCUS som forretningsområde (videnarrangementer, tilskud til køb af rådgivning, investering)
- Ansøgt DKK 21.983.700 – heraf udgør støtten DKK 10.983.700 - Støtte tildelt: 0 mio.

Ansøgning 3 under Socialfonden

- Arbejdspakke 4: Kompetence (analyse, videnarrangementer, kompetenceudvikling, idémodning, udvikling af kursusmoduler og valgfag)
- Ansøgt DKK 23.573.000 - heraf udgør støtten DKK 16,2 mio. - Støtte tildelt: 16,17 mio.

I alt DKK 35,9 mio. til udmøntning de næste tre år fra 01.09.2023.

CO2Vision – fase 3

Fonden for Retfærdig Omstilling investerer i perioden 2021-27 DKK 636 mio. i aktiviteter i Nord- og Sydjylland, der skal afbøde de negative virksomheder af omstillingen til en klimaneutral økonomi. Fonden består af 5 puljer og er møntet på de 98 mest forurenede regioner i Europa. Følgende tre puljer er annonceret:

- 1) [Udvikling af brun bioraffinering såsom pyrolyse](#) (DKK 196 mio). Ansøgningsfrist 29.08.23.
- 2) [Udvikling af lokale værdikæder for CO2 fangst, anvendelse og lagring](#) (DKK 190 mio). Ansøgningsfrist 31.08.23.
- 3) [Erhvervsfyrtårnspuljen](#) (DKK 100 mio.) annonceret den 09.05.23 med ansøgningsfrist 24.08.23.

De resterende 2 puljer (bedre vilkår for grøn omstilling i SMVere og teknologi og forretningsudvikling indenfor P2X) annonceres efterår 2023/forår 2024.

Konsortiet har indsendt to ansøgninger til Erhvervsfyrtårnspuljen, inkl kompetenceudvikling CO2Vision AddX og følgende test sites i CO2Vision NeXt:

Virksomhed	Projekt
Aalborg Forsyning (Aalborg)	Overskudsvarme fra CO2 fangst og PTX processer
Advent Technologies (Aalborg)	Skalering af deployable power solution (methanol-dreven generator)
Thisted Vand (Thisted)	Omdannelse af vandslammets kulstof til biokul
Port of Aalborg (Aalborg)	Metanol på slæbebåden Balder

Totalbudget for CO2VisionNext er DKK 119 mill, heraf er der søgt DKK 56 mill. i støtte.

CO2Vision AddX omhandler vejledning og investering af SMV'ere, underleverandører mv og en arbejdskraft- og kompetenceindsats. Projektet understøtter sigtelinie 4 og 5 for det nordjyske erhvervsfyrtårn CO2Vision og har til formål at modne nordjyske SMV'ere, så de kan blive aktive spillere i CCUS værdikæden samt at medvirke til, at Nordjylland bliver førende indenfor CCUS.

Målgruppen er underleverandører til de nødvendige teknologier indenfor CO₂ fangst, anvendelse og lagring samt PtX. Herunder SMV'ere der udleder meget CO₂ på en samlet lokation samt underleverandører til vindmøller, solceller eller tilsvarende vedvarende energikilder. Projektet består af følgende aktiviteter:

- Rekruttering og vejledning
- Videnarrangementer og matchmaking
- Green Innovation Lab
- Rådgivning, investering og relateret kompetenceudvikling
- Samarbejde Nord, Syd og Øst mellem de tre energifyrtårne
- Scenarie-, barriere- og potentialeanalyse

Projektet forventer deltagelse af 200 nordjyske SMV'ere.

CO₂Vision AddX budget: DKK 65,6 mill., heraf DKK 32,8 mill. i støtte.

Derudover har vi kendskab til følgende nordjyske ansøgninger til hhv pyrolyse og CCUS puljerne:

Pyrolyse puljen	CCUS puljen
<p>Agri Energy, Stiesdal og BB Biogas (tilskud til foranalyser for udviklingen af pyrolyseaktiviteter hos BB Biogas mfl)</p> <p>Beløb ukendt</p>	<p>Green Port Scandinavia, Energy Cluster Denmark, INEOS, EVIDA, Aalborg Portland , EUC Nord mfl (proof of industrial scale concept for et CO₂ mellemlager på Hirtshals Havn mhp at gøre omstillingen fra fossil-baseret økonomi til grøn økonomi så omkostningseffektiv og hurtig som overhovedet muligt. Inkl kompetencespor med nye CCUS-kurser og uddannelser i samarbejde med EUC Nord.</p> <p>Beløb ukendt</p>
<p>BioCirc og Vesthimmerlands Kommune (tilskud til udviklingen af pyrolyse i Vesthimmerland Kommune).</p> <p>Beløb ukendt</p>	<p>Port of Aalborg (Limfjord Enable – forstudier og miljøgodkendelse til uddybning af indsejlingen til Limfjorden fra 10,4 m til 12 m)</p> <p>Beløb ukendt</p>
<p>Green Hub Denmark, Erhvervshus Nordjylland, Erhvervshus Syd, Energy Cluster Denmark, CLEAN og Food & Bio Cluster + Landbrug og Fødevarer (rammeprogram med tilskud til maskiner og udstyr indenfor pyrolyse)</p> <p>DKK 95,4 mill. i budget, heraf DKK 47,75 mill. i støtte.</p>	

Anders Brøndum Klein afløser Mette Høj som projektleder for CO₂Vision i Green Hub Denmark.

Mogens Gade afløser Thomas Kastrup-Larsen som medlem af indstillingsudvalg for Fonden for Retfærdig Omstilling. Læs mere her [Indstillingsudvalget for Fonden for Retfærdig Omstilling | Udvikling i Danmark \(erhvervsstyrelsen.dk\)](#)

Interessevaretagelse og synlighed

Konsortiet har udarbejdet et budskabspapir med emner og budskaber, der skal fremmes i det nationale partnerskab mhp en evt politisk behandling – se bilag 9B. Budskabspapiret er sendt til Erhvervsministeriet ultimo juni 2023. Der er tale om både regulatoriske og kommercielle barrierer, fx ift. infrastruktur, rammevilkår, lovgivning, samt arbejdskraft og kompetencer. Der er samlet input fra hhv. test & demonstrationsprojekter, netværks- og Sounding Board møder mv.

CO₂Vision konsortiet har i fællesskab indsendt høringsvar til EU-kommissionens CCUS-strategi "A Vision for carbon capture, utilisation and storage in the EU" med udgangspunkt i konsortiets budskabspapir for fremdriften og udviklingen af CO₂Vision indsatsen. Det forventes, at kommissionen offentliggør strategien under CCUS Forum 2023 i Aalborg den 27.-28.11.2023.

Planlægningen af **CCUS Forum 2023** i Nordkraft den 27-28.11.2023 [CCUS Forum \(europa.eu\)](#) er i fuld gang. Der forventes 300 internationale deltagere, hvor den primære målgruppe er high level (erhvervsledere, politikere, ministre og muligvis to EU-kommissærer i følge med mere fagligt og teknisk orienteret stabs- og embedsværk. Fokus vil i høj grad være på key notes og lokale site visits hos Aalborg Portland og Port of Aalborg. CO₂Vision konsortiet co-hoster en velkomstreception den 26.11.2023.

Der arbejdes kontinuerligt med synlighed omkring CO₂Vision i forskellige formater og på forskellige platforme, fx

- Konsortiet har udsendt en pressemeddelelse som respons på regeringens CCS-udspil: [Udspil til fangst og lagring af CO₂ fjerner vigtige barrierer | Erhvervshus Nordjylland \(ritzau.dk\)](#)
- Havneanalyse fra CCUS Roadmap 2030: [De nordjyske havne skal spille en central rolle i at nå 2030-målsætningen indenfor grøn omstilling - CO₂Vision](#)
[Nordjyske havne vil spille en nøglerolle i CCS-mål — EnergiWatch](#)
[Analyse: Tre nordjyske havne glimrer ved stort CCUS-potentiale \(energy-supply.dk\)](#)
- Debatindlæg i Børsen Bæredygtig v. Per Michael Johansen, AAU, Michael Lundgaard Thomsen, Aalborg Portland og Mogens Christen Gade, formand for CO₂Vision styregruppe
[Debat: Hele værdikæden i lagring og fangst af CO₂ er afgørende for en bæredygtig erhvervsudvikling \(borsen.dk\)](#)
- Zoom-indlæg i Nordjyske v. Lars Erik Jønsson, Erhvervshus Nordjylland
[Nordjysk erhvervsfyrtårn skruer op for styrken | Nordjyske.dk](#)
- CO₂Vision konference den 29.08.2023 (200+ deltagere med bustur til site visits)
[Ambitiøs klimakonference i Aalborg: - De store løsninger ligger jo lige foran næsen på én | TV2 Nord](#)
- CCUS Forum 2023 i Aalborg den 27.-28.11.2023

Bilag

- [7A – CCUS roadmap 2030](#)

- [7B - Nødvendige statslige indsatser for at realisere CO₂Vision i Nordjylland](#)
- [7C – CO₂Vision governance struktur](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning

Referat

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning

8. Øvrige orienteringspunkter

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppens arbejde vedr. prioritering af indsatser.

På bestyrelsesmøde den 29.06.2023 blev arbejdsgruppens anbefalinger prioritering af opgaver og ressourcer i BRN-sekretariatet jf. ny strategi rost og godkendt. Ligeledes blev de overordnede handleplaner godkendt.

Af de væsentligste forslag til ændringer kan fremhæves

- Sekretariatsbetjeningen af CO₂Vision konsortiet overtages af Erhvervshus Nordjylland, mens BRN-sekretariatet er mødeleder på konsortiemøder og sekretariatsbetjener styregruppen
- Opdatering af den fælles nordjyske klimaambition og to årlige møder i Klimapolitisk Dialogforum overgår til Klimaalliancen/KlimaNord
- Samlokalisering af KKR og BRN mhp. tættere koordinering.
- Region Nordjylland får en mere fremtræden rolle i samarbejdet med Danish Life Science Cluster således, at regionen står for den løbende kontakt med klyngen
- Der lægges op til at nedlægge sekretariatsledelsesforummet i sin nuværende form.
- Køb af administrative ydelser fastholdes.
- Nuværende kommunikationsbudget fastholdes.
- Kommunikationsbistand ifm. interessevaretagelse kan tilkøbes
- Ansættelse af studentermedhjælper

Arbejdsgruppen har afholdt et opsamlingsmøde den 25.08.2023 mhp at drøfte evt. udestående opgaver. På mødet blev det vurderet, at revision af vedtægter, samt udarbejdelse af forretningsorden/kommissorium for hhv direktion og bestyrelse ikke var nødvendigt på nuværende tidspunkt. Til gengæld blev det vurderet, at der er behov for at drøfte BRN's fremtidige samarbejde med de nationale klynger samt at udarbejde oplæg til en onboarding proces for nye direktions- og bestyrelsesmedlemmer for at sikre bedst mulig kontinuitet og fælles referenceramme af BRN som erhvervspolitisk samarbejdsplatform blandt medlemmerne.

Ansættelse af ny medarbejder til BRN-sekretariatet.

Der er ansat ny public affairs konsulent i sekretariatet pr 01.11.2023.

Borgmesterrunde

I forlængelse af formandsskiftet er der blevet taget initiativ til at Per Bach Laursen som ny formand for BRN vil foretage en borgmesterrunde i efteråret 2023 med sekretariatschef Christine Lunde i de respektive medlemskommuner og Region Nordjylland i BRN for at indgå i dialog med udgangspunkt i den nye strategi og handleplaner.

Samarbejde mellem BRN og de nationale klynger.

På bestyrelsesmøde den 26.11.2021 besluttede man, at BRN fremadrettet kun medfinansierer og bidrager til konkrete og målrettede nordjyske samarbejdsprojekter, som støtter op om den nordjyske erhvervsfremmestrategi og styrkepositioner og som i særlig grad bidrager til innovation i nordjyske virksomheder. Direktionen og bestyrelsen tilkendegav i den forbindelse, at der med fordel kunne være særligt fokus på klyngerne indenfor sundheds- og energiområdet.

BRN-sekretariatet oplever løbende henvendelser fra erhvervsklynger, som ønsker et tættere samarbejde med de nordjyske kommuner og erhvervsliv via BRN, og som finder det udfordrende at arbejde med regionale tiltag i den nationale klyngestruktur. Der har f.eks. været konkrete henvendelser fra den nationale digitale klynge DigitalLead (se bilag 8B) og byggeklyngen We Build i 2023.

På baggrund heraf vurderede direktionen på møde 08.09.2023, at der er behov for et beslutningsoplæg vedrørende BRNs mulige samarbejde med nationale klynger. Følgelig bad direktionen sekretariatet – i samarbejde med Erhvervshus Nordjylland - om at udarbejde et beslutningsoplæg vedrørende BRN's mulige samarbejde med nationale klynger, som vil blive forelagt bestyrelsen ved et kommende møderul. Oplægget skal udarbejdes indenfor den ramme, som sekretariatschefen disponerer over og efter aftale med formanden.

Punkter til kommende møderul.

Til orientering er listet et overblik over emner, der skal drøftes på et kommende møderul. Listen tjener som en opsamling på sager, der er i proces og på tidligere beslutninger og sagsfremstillingspunkter. Emnerne motiveres på mødet:

- Oplæg til ny økonomimodel
- Status og oplæg til fortsat interessevaretagelsesindsats på forsvarsområdet
- Status og indlæg v/Danish Life Science Cluster (på både direktions- og bestyrelsesmøde)
- Oplæg til samarbejdsmodel med nationale klynger
- Status og indlæg om grøn indenrigsfart (både direktions- og bestyrelsesmøde)
- Status og indlæg v/International House
- Oplæg til proces for onboarding af nye direktions- og bestyrelsesmedlemmer
- Oplæg vedr. fortsættelse af Vækst Via Viden (afhænger af KKR beslutning)
- Likvidation af Visit Nordjylland og beskyttelse af aktiver – ramme for overdragelse til BRN

Årligt fællesmøde med Erhvervshus Nordjyllands bestyrelse

Der afholdes møde den 17.11.2023 kl. 14.45-15.45 på NOVI.

Bilag

- [8A – Oversigt over udpegede erhvervsklynger 2021-2024](#)
- [8B – Henvendelse fra DigitalLead](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning
- At sekretariatet udarbejder oplæg til onboarding procedure for nye medlemmer af direktions- og bestyrelsesmedlemmer

Referat

Orienteringen blev taget til efterretning. Bestyrelsen godkendte ligeledes påbegyndelsen af udarbejdelse af oplæg til onboarding procedure.

9. Eventuelt

Intet til referat.