

Dagsorden

BRN Direktionsmøde

27.01.2023 | kl. 10-14, Hjørring Rådhus, Springvandspladsen 5 (benyt hovedindgangen). Mødelokale 204
(på 2. sal i Politikerlounge)

Deltagere

Thomas Eriksen
Frederikshavn Kommune

Christian Hesthaven
Rebild Kommune

Rikke Würtz
Morsø Kommune

Henrik Kruuse
Vesthimmerlands Kommune

Ulrik Andersen
Thisted Kommune

Christian Boel
Region Nordjylland

Leif Johannes Jensen
Hjørring Kommune

Tommy Christiansen
Aalborg Kommune

Christine Lunde
BRN-sekretariat

Holger Spangsberg
Jammerbugt Kommune

Anne Velling
Mariagerfjord Kommune

Thomas Stevn Kruse
BRN-sekretariat

Søren Steensen
Brønderslev Kommune

Kurt Bennetsen
Læsø Kommune

Thor Møller Jacobsen
BRN-sekretariat

Afbud

Holger Spangsberg (fra kl. 12.00)

Søren Steensen (fra kl. 12.00)

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Økonomistatus
3. Årsregnskab og årsrapport 2022
4. Handlingsplan 2023 og prioritering af indsatser
5. Interessevaretagelse – elnet, 3. LF, Rute 26-34, elektrificering af jernbanen
6. Interessevaretagelse (lukket punkt)
7. Status på DK2020 klimahandlingsplaner
8. Status på Co2Vision – Nordjyllands grønne erhvervsfyrårn
9. Øvrige orienteringspunkter
10. Klimaalliance og geografisk organisering (fælles med KDK kl. 10.00)
11. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Dagsordenen godkendes

2. Økonomistatus

Sagsfremstilling

Det samlede økonomioverblik fremgår af bilag. Jf. bilag er BRN's økonomi inddelt i følgende udgiftskategorier, hhv.:

- Sekretariatsmidler
- Norddanmarks EU-kontor
- Fælles midler

Disponible midler 2023 - inkl. overførsler fra 2022:	Disponible midler 2023 - efter reservationer:	Disponible midler 2024 - inkl. overførsler fra 2023:	Disponible midler 2024 - efter reservationer:
DKK 6.194.033	DKK 5.694.033	DKK 11.403.173	DKK 11.403.173

Følgende reservationer overføres fra 2022-2023:

- Vækst via Viden og delebilsprojekt: DKK 110.790 (ej forbrugt beløb) overføres til 2023. Der var i 2022 afsat DKK 150.000 til formålet. De resterende beløb forventes anvendt til afholdelse af to tværgående VVV-events.
- Digital infrastruktur: DKK 75.000. Den tidligere bestyrelse har bestilt et oplæg vedr. en fælles indsats for en styrket digital infrastruktur til aflevering ultimo 2022 udarbejdet af Region Nordjylland og det nordjyske tværgående IT-chef forum. Dette arbejde er blevet forsinket og vil ske i 2023.
- Grøn Energi 2040: DKK 860.000. Afslutning af fase 2 og igangsættelse af fase 3 er udskudt. Bevillingen knytter sig til fase 3.

Pga. udskudt proces for handlingsplaner, er der ikke estimerede udgifter for 2023 på en række indsatser endnu, hvorfor der stadig er et økonomisk råderum til igangsættelse eller understøttelse af prioriterede indsatser.

Der udsendes kontingentopkrævninger til kommuner og region i februar 2023 baseret på indbyggertal pr 01.01.2023 fra Danmarks Statistik.

Årsregnskab skal være afsluttet senest 1. april jf. vedtægter og behandles skriftligt.

Bilag

- [2A – Økonomistatus 2023 – januar](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Økonomistatus tages til efterretning

3. Årsregnskab og årsrapport 2022

Sagsfremstilling

Årsregnskab 2022

Der foreligger nu et revisionspåtegnet regnskab for 2022. Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger. Regnskabet er vedlagt som bilag 3A.

Regnskabet viser et samlet mindre forbrug på DKK 1.576.624 i 2022. Hovedårsagen hertil er manglende udbetalinger til fællesprojekter som havde opnået bevilling. Specielt fase 3 vedrørende Grøn Energi 2040 udgør en stor post under bevillinger der ikke blev udbetalt i 2022.

Driften af BRN-Sekretariatet resulterer i et underskud på DKK 57.990, og der overføres sammen med overskud fra tidligere år i alt DKK 425.950 i ubrugte sekretariatsmidler til driften i 2023. Underskuddet kan primært henføres til rekrutteringsomkostninger afholdt i 2022.

Til de fælles projektmidler overføres i alt DKK 4.403.302 til 2023, der er til rådighed til bestyrelsens disponering.

DK2020-projektregnskabet viser et mindre forbrug på DKK 345.899 i 2022, og der overføres DKK 706.960 til 2023.

Som følge af det samlede årsresultat øges egenkapitalen i 2022 og udviser ved udgangen af 2022 i alt DKK 5.536.212.

Årsrapport 2022

I lighed med tidligere år udarbejder BRN en årsrapport, der giver en status for året, der gik. I år vil årsrapporten bestå af to produkter samt medfølgende udkast til sagsfremstilling til behandling af årsrapport i kommunalbestyrelser og regionsråd.

Som noget nyt udarbejdes en double-pager, der tiltænkes at udgøre tre nedslag på konkrete indsatser, hvor BRN-samarbejdet har sat stærke aftryk, samt et økonomioverblik. Med dette nye format er det hensigten at levere et overskueligt overblik i dokumentform til kommunalbestyrelserne og regionsrådet.

Derudover suppleres årsrapporten af video og infografiske animationer, så der skabes indhold til BRN's mange interessenter på digitale platforme som nyhedsbrev og sociale medier.

For at skabe bredere synlighed om BRN's aktiviteter, udarbejdes en medfølgende aktivitetsoversigt.

Som vanligt udsendes årsrapporten til behandling i kommunalbestyrelserne og regionsrådet med henblik på at blive dagsordensat og/eller formidlet til orientering, efter denne er godkendt i bestyrelsen.

Bilag

- [3A – Årsregnskab 2022](#)
- [3B – Dispositionsforslag til årsrapport \(double-pager\)](#)
- [3C – Aktivitetsoversigt 2022](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orientering tages til efterretning.

4. Handlingsplan 2023

Sagsfremstilling

Opfølgning på prioritering af indsatser

På bestyrelsesmødet 19.09.2022 blev BRN's nye strategi fra 2023 godkendt. Siden havde BRN-bestyrelsen indledende drøftelser af prioritering af BRN's indsatser samt handlingsplan for 2023 på bestyrelsesmødet 25.11.2022. Prioriteringen af indsatser skulle ses i lyset af bestyrelsens mål om at skærpe fokus på interessevaretagelse inden for færre temaer. På bestyrelsesmødet 25.11.2022 besluttede bestyrelsen, at formandskabet mødes med henblik på at lave en prioritering af indsatserne sammenholdt med ressourcerne i BRN-sekretariatet.

Formandskabet lagde på mødet 03.01.2023 i den sammenhæng vægt på, at sekretariatet primært bør frigøre ressourcer ved at skærpe prioriteringen af koordinerende indsatser, særligt på områderne klima og kvalificeret arbejdskraft. Dette med henblik på at gøre det muligt at arbejde dybere og mere fokuseret med de prioriterede interessevaretagelsesindsatser og skabe synlighed og politisk lydhørhed på disse indsatser.

Med afsæt i disse anbefalinger, skal sekretariatet på næste bestyrelsesmøde præsentere et forslag til, hvordan de prioriterede indsatser løftes, samt hvilke indsatser og opgaver, der bør nedprioriteres, inden for de nuværende ressourcer.

Handlingsplan 2023

Sideløbende med prioriteringen af BRN's fremadrettede indsatser, er sekretariatet påbegyndt udarbejdelsen af en tentativ handlingsplan for indeværende år (se bilag). Med handlingsplanen lægges der op til konkrete handlingsspor, som BRN forfølger inden for hhv. interessevaretagelsesmæssige indsatser, koordinerende indsatser samt operatørdrevne indsatser. Da bestyrelsen endnu ikke har taget stilling til en endelig prioritering af BRN's fremadrettede indsatser, vil handlingsplan for 2023 for nuværende indeholde handlingsspor for indsatser, der evt. nedprioriteres. Handlingsplanen vil således konsekvensrettes på baggrund af bestyrelsens endelige prioritering.

På direktionsmødet vil sekretariatet indlede punktet med et kort oplæg om formandskabets og sekretariatets anbefalinger til fremadrettet prioritering af indsatser samt præsentere den tentative handlingsplan for 2023, hvorefter der lægges op til en drøftelse herom.

Bilag

- [4A – Slides fra møde i BRN-formandskabet 03.01.2023](#)
- [4B – Anbefaling til prioritering af indsatser og bruttokatalog over handlinger \(før bestyrelsens prioritering\)](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Formandskabets anbefalinger om prioritering af fremtidige indsatser tages til efterretning
- Sekretariatets anbefaling til fremadrettede prioritering af indsatser samt præsentation af den tentative handlingsplan for 2023 samt estimerede udgifter relateret hertil drøftes.
- Direktionen drøfter og kvalificerer sekretariatets oplæg til prioritering af fremtidige indsatser
- Direktionen kommer med input til konkrete handlinger på indsatser i vedlagte bruttokatalog.

5. Interessevaretagelse

Sagsfremstilling

Elnet

Efter kontinuerlig dialog med Energinet, kunne de overbringe BRN nyheden om, at der var ansøgt om og tilladelse til etablering af to højspændingsstationer nord for Limfjorden for 1,1 mia. kr. Stationerne placeres hhv. syd for Brønderslev og nordøst for Aalborg. I [Nordjyske](#) 04.01.2023 bidrog BRN-formanden med citat herom.

Med de to højspændingsstationer, som tilsammen får en kapacitet på 2200 MW, bliver det således nemmere i fremtiden at trække større mængder strøm ud i regionen. I samme ombæring lægger Energinet op til en større undersøgelse af hele elnet-infrastrukturen i Nordjylland, hvorfor BRN-sekretariatet fortsætter dialogen herom. Det tiltænkes desuden, at T11+-kredsen vil blive inddraget i arbejdet.

3. Limfjordsforbindelse

Med Folketingets nye sammensætning og offentliggørelsen af den nye Regering, har BRN koordineret en fælles henvendelse til relevante nordjyske MF'ere medio december 2022 om vigtigheden af at vedtage en anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse, samt at overholde den planlagte projektigangsættelse i 2025.

Siden henvendelsen har både transportminister og nordjyske MF'ere understreget i medierne, at den nye Regering respekterer infrastrukturforliget og projektets igangsættelse fortsat er planlagt til 2025.

Rute 26-34

Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 har siden 2018 i et samarbejde mellem Thisted, Morsø, Skive og Herning kommuner samt Region Nordjylland og Region Midtjylland arbejdet for at få udvidet vejstrækningen fra Hanstholm til Herning. En strækning, der udgør en livsnerve for landsdelen – både ift. pendling og fragt til og fra det nationale og internationale marked. Et tidssvarende vejnet er en forudsætning for den fremkommelighed, som er afgørende for eksempelvis den kritiske logistik, der er forbundet med at transportere friske fødevarer fra fiskeri og landbrug ud på de europæiske markeder.

BRN har tidligere understøttet den interessevaretagende indsats – senest med DKK 150.000 i november 2021 – og det var med stor tilfredshed, at der i infrastrukturaftalen fra 2021 således indgår en opgradering af strækningen.

Aftalen har dog mangler, som komitéen nu forsøger at rette op på. Dels er Rute 26 fra Sallingsund til Skive ikke medtaget i planerne for udvidelse af Rute 26, dels er udvidelsen af Rute 34 først planlagt til at gå i gang i 2031. En tidshorisont, der er uacceptabel for de nordvestjyske kommuner, da trafikken fra Thy og Mors i mange år frem fortsat blive forsinket af flaskehalsen på Rute 34 syd for Skive.

Komitéens fokus er derfor stadig på at sikre øget fremkommelighed på hele strækningen fra Hanstholm til Herning. Skal dette ønske tilgodeses i det nødvendige omfang, er der åbenlyse elementer, som skal fremmes og indarbejdes i planerne for udvidelser på strækningen. Disse er nærmere beskrevet i medfølgende bilag.

Morsø og Thisted Kommunes borgmestre anmoder derfor om, at bestyrelsen drøfter muligheden for at genoptage støtten til fortsættelse af interessevaretagelsen vedr. infrastrukturprojektet Rute 26 og 34.

Thisted, Morsø og Skive kommuner vil naturligvis også finansiere arbejdet med at fremme områdets interesser, lige som det overvejes endnu en gang at anmode det lokale erhvervsliv om økonomisk støtte.

Fremtidssikring af den nordjyske jernbane

BRN-sekretariatet er i forbindelse med udarbejdelse af handlingsplan ved at definere BRN's opgave ift. fremtidssikring af jernbanen – herunder fuld elektrificering og etablering af dobbeltspor. I den forbindelse udforsker Regionen og BRN – i koordination med øvrige interessenter – pt. mulige scenarie- og potentialeanalyser af gods på bane ved elektrificering af jernbanen samt etablering af dobbeltspor nord for Limfjorden. Disse analyser vil således skabe et værdifuldt vidensgrundlag, der samtidig vil have til formål at understøtte BRN's interessevaretagelse på området.

Derudover er BRN-sekretariatet gjort opmærksom på, at der planlægges med en midlertidig indstilling af togdriften på strækningen mellem Aalborg og Aarhus i forbindelse med klargøring til fuldt elektrificeret strækning mellem Aalborg Lufthavn og Aarhus. Her undersøger BRN, om der er grundlag for at igangsætte en interessevaretagelsesindsats med henblik på at minimere negativ påvirkning af mobiliteten i perioden.

Bilag

- [5A – Uddybende bilag vedr. Rute 26-34 - Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 fortsætter indsatsen](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orienteringerne tages til efterretning.

6. Interessevaretagelse (lukket punkt)

Kun tilgængelig i First Agenda.

7. Status på DK2020-klimahandlingsplaner

Sagsfremstilling

I den godkendte nordjyske samarbejdsaftale fra 2020, er det aftalt, at det nordjyske samarbejde omkring udarbejdelse af DK2020-klimahandlingsplaner i kommunerne organiseres i et fælles projektsekretariat i tilknytning til BRN-sekretariatet.

For at sikre den overordnede administrative og politiske forankring i kommunerne og regionen understøttes projektsekretariatet af en administrativ- og en politisk styregruppe via henholdsvis BRN-direktionen og BRN-bestyrelsen.

Det er aftalt, at DK2020-sekretariatet udarbejder en skriftlig status på fremdrift til hvert møderul i BRN. Status er vedlagt i bilag.

Samarbejde med nordjysk landbrug

På baggrund af et signal fra BRN-bestyrelse om at styrke samarbejde med nordjysk landbrug, har der i regi af DK2020 været positiv dialog med landbrugsforeningerne Landbonord, AgriNord og Fjordland. På seneste bestyrelsesmøde bekræftede BRN-bestyrelsen interessen om samarbejdet, hvorfor DK2020- og BRN- sekretariaterne nu arbejder på at skitsere en fremtidig samarbejdsmodel med de nordjyske landbrugsorganisationer og de nordjyske kommuner, der både tilgodeser koordinerende og interessevaretagelsesmæssige snitflader.

BRN-bestyrelsen lagde på mødet således op til, at sekretariaterne faciliterer et dialogmøde mellem BRN-formandskabet og formændene for landbrugsforeningerne.

Bilag

- [7A – DK2020 Status januar 2023](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning

8. Status på CO2Vision – Nordjyllands grønne erhvervsfyrtårn

Sagsfremstilling

Projektet skrider planmæssigt fremad. Der er behov for øget fokus på infrastrukturen, herunder finansiering og dialog med infrastrukturudbydere, samt mulighed for at få Nordjylland på det europæiske TEN-E-netværk. Endvidere er der fokus på videreudvikling af CO2Vision via nye finansieringsmuligheder.

Fremtidig finansiering

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har 21.12.2022 åbnet for ansøgninger under temaet *Lokale Erhvervsfyrtårne II*. Annonceringen skal understøtte den videre udvikling af erhvervsfyrtårnene, som blev skudt i gang i starten af 2022 med knap DKK 600 mio. fra REACT-EU. Der er afsat i alt ca. DKK 290 mio. til den [nye annoncering](#), som finansieres af EU's Regionalfond, Socialfonden Plus og decentrale erhvervsfremmemidler. Ansøgningsfristen er den 07.03.2023.

CO2Vision-konsortiet er i gang med at identificere nye projekter og partnere og samtidig sikre bred nordjysk repræsentation i denne ansøgning. Her vil der blive lagt vægt på en bred aktørkreds, virksomhedsnære projekter med tydeligt kommercielt aftryk, sektorkobling, synergi mellem fyrtårnsprojekter, udgangspunkt i stedbundne ressourcer og flugtning med den nationale partnerskabsaftale, stærk governance model mm. Samtidig udforskes ansøgningsmuligheder i andre relevante puljer, herunder med stærkt fokus på Fonden for Retfærdig Omstilling, der åbner for ansøgninger i januar 2023.

Ny governancestruktur

På det årlige fællesmøde 25.11.2022 mellem BRN's og Erhvervshus Nordjyllands bestyrelser, der samtidig er det politiske ophæng for CO2Vision, blev en ny governance model vedtaget. I samme ombæring udvides konsortiet nu med fremtidig deltagelse af Norddanmarks EU-kontor og EVIDA.

Med den nye governance model skabes der større manøvrerum for at sætte ind på udvalgte strategiske mål gennem politisk dialog. Derfor er der nedsat en ny politisk styregruppe for CO2Vision, som består af:

Mogens C. Gade Formand for styregruppen og Erhvervshus Nordjylland	Per Michael Johansen Rektor for AAU	Michael Lundgaard Thomsen CCO hos Aalborg Portland
Thomas Kastrup-Larsen Formand for KKR	Birgit S. Hansen Formand for BRN	Morten Gjetting Stage Formand for INNO-CCUS

Styregruppen mødes første gang den 10.02.2023 og sekretariatsbetjenes af BRN, ligesom BRN også sekretariatsbetjener konsortiet.

National partnerskabsaftale

Der er nedsat et nationalt partnerskab for hvert af de otte lokale erhvervsfyrtårne. Partnerskabet har til formål at skabe en strategisk ramme for udviklingen af det regionale erhvervsfyrtårn på kort og længere sigt. Aftalen sætter en fælles retning for samarbejdet om udviklingen af det lokale erhvervsfyrtårn, og er et forum, som kan adressere barrierer for erhvervsfyrtårnenes fremdrift og udvikling.

Bag partnerskabet i Nordjylland står konsortiet for CO2Vision, Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, Erhvervshus Nordjylland, Erhvervsministeriet, Klima, - Energi- og Forsyningsministeriet, Udenrigsministeriet og Uddannelses- og Forskningsministeriet.

Bilag

- [8A – National partnerskabsaftale](#)
- [8B – Ny governance model for Co2Vision](#)
- [8C – Faktaark om CO2Vision](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orientering tages til efterretning.

9. Øvrige orienteringspunkter

Sagsfremstilling

Green Hub Denmark

På bestyrelsesmødet 25.11.2022 blev det besluttet, at der på baggrund af tidligere behandlinger af resultatkontrakt mellem BRN og Green Hub Denmark, bevilliges DKK 1,3 mio. i 2023 og 2024 til realisering af aktiviteter og måltal, som fremgår af tabel 1 ved bevilling på DKK 1,3 mio (bilag 9A).

I et efterfølgende møde mellem BRN-formandskabet og formanden for Green Hub Denmark, blev det aftalt at Green Hub Denmark-formanden præsenterer et oplæg på bestyrelsesmødet 17.02.2023. Her vil fokus være på at identificere nye, relevante muligheder og indsatser med Green Hub Denmark som operatør. Dette vil i givet fald afstedkomme udarbejdelsen af en supplerende resultatkontrakt i tillæg til nuværende bevilling, der sammen vil danne det samlede bevillingsgrundlag. Denne vil i så fald kunne behandles på møde i BRN-bestyrelsen 29.06.2023.

Norddanmarks EU-kontor (NDEU)

På sidste direktionsmøde gav NDEU oplæg til en fremtidig resultatkontrakt, der blev indstillet til godkendelse. Resultatkontraktens måltal er fortsat de samme, men der er siden lavet opsætningsmæssige ændringer. Denne er godkendt i NDEU's egen bestyrelse 02.12.2022, og vil blive behandlet mhp. godkendelse i BRN-bestyrelsen 17.02.2023.

Resultatkontrakten tager udgangspunkt i BRN's strategi og spejler den mod strategiske retninger i EU, hvormed NDEU sigter mod at være en aktiv spiller/operatør i realiseringen af BRN's strategi.

Det overordnede fokuspunkt er at sikre medfinansiering til de handlinger der igangsættes, men derudover også at udbrede viden om mulighederne i EU. Kontrakten definerer tre serviceområder - Funding, Netværk og Interessevaretagelse – som vil være omdrejningspunktet for, at NDEU kan indfri målene i kontrakten. Der er således opstillet mål for hvert område.

Fællesafsnit til planstrategier og RUS

Som tidligere er BRN endnu engang tovholder på en arbejdsgruppe, der skal udarbejde et fælles tekstafsnit, der kan inkorporeres eller lægges ved Den Regionale Udviklingsstrategi (RUS) og de kommunale planstrategier med fokus på at fremhæve fælles nordjyske potentialer og udfordringer samt BRN's rolle i at skabe rammer for vækst og udvikling i regionen.

Arbejdsgruppen består, udover en medarbejder fra BRN-sekretariatet, af tre medlemmer af Plancirkel Nord (netværk for planlæggere i nordjyske kommuner) og en konsulent fra Region Nordjylland. Arbejdsgruppen er pt. i gang med at rammesætte og forfatte afsnittet.

Da RUS'en skal godkendes i regi af Erhvervsstyrelsen inden næste BRN-møderul vil fællesafsnittet dog ikke behandles i regi af BRN. I stedet er der planlagt en proces med behandling i Plancirkel Nord og T11+-kredsen samt skriftlig behandling i BRN-direktionen for til sidst at nå politisk behandling i Regionens Kontaktudvalg i nævnt rækkefølge frem mod sommeren 2023. Herefter sendes denne til kommunerne og Regionen for evt. politisk behandling.

Bilag

- [9A – Måltal for Green Hub Denmark i perioden 2023-24 fordelt på bevillingsstørrelser](#)
- [9B – BRN-NDEU Resultatkontrakt 2023-25](#)
- [9C - Proces for udarbejdelse af fællesafsnit til kommunale planstrategier og RUS](#)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning

10. Klimaalliance og geografisk organisering (fælles med KDK)

Sagsfremstilling

Henrik Kruse indleder sagen med et mundtligt oplæg.

National Klimapartnerskabsaftale – Klimaalliancen

KL, regionerne og Realdania har med DK2020-partnerskabet givet de danske kommuner mulighed for at løfte det lokale klimaarbejde til international best practice og udvikle lokale klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. Stort set alle kommuner har tilsluttet sig DK2020 og fulgt i fodsporene på de mest klimaambitiøse byer i verden. Det er unikt. Og til stor inspiration internationalt.

KL, regionerne og Realdania deler ambitionen om at fortsætte samarbejdet, for at danne ramme for at gennemføre klimaomstillingen og skabe bæredygtige byer, regioner og lokalsamfund. Parterne ønsker derfor at forsætte samarbejdet med en ny partnerskabsaftale, som vil få navnet 'Klimaalliancen – et partnerskab mellem kommuner, regioner og Realdania. Den nye partnerskabsaftale forventes at starte primo 2023 og har en varighed på 5 år. Partnerne vil arbejde for at understøtte kommunernes og regionernes klimaarbejde frem mod 2030, for at sikre, at der sættes handling bag kommunernes klimahandleplaner, og at planerne revideres løbende, så det høje ambitionsniveau fastholdes.

For at fastholde et højt ambitionsniveau, er der også behov for udvikling. Parterne ønsker derfor, at der igangsættes en række problemdrevne udviklingsspor, der tager afsæt i kommunernes klimahandleplaner, herunder bidrager til at finde løsninger i den tværkommunale geografi.

KL, regionerne og Realdania vil:

- Understøtte realiseringen af kommunernes klimahandleplaner ved at igangsætte klimaudviklingsspor, der er koncentreret om én eller flere "problem-ejere" og som kan vokse til egentlige fyrtårnsprojekter.
- Sikre fortsat udvikling i kommunernes og regionernes klimaarbejde, ved at fokusere på data, metoder og ny viden, eksempelvis til at arbejde med klimaaftrykket fra forbrug.
- Opbygge klimakompetencer og -læring i både "good" og "next practice", ved at tilbyde sparring, understøttelse og netværk på tværs.
- Udvikle en fælles systematik i revision og monitorering i kommunerne af klimahandleplanernes realisering.
- Opsamle viden systematisk og løbende udarbejde analyser og rapporter, der kan understøtte videndeling og skalering og acceleration i klimaarbejdet.
- Skabe synergier og samarbejder internationalt, der kan sikre viden og læring både til og fra de danske kommuner og regioner.
-

Udviklingssporene kan både rettes mod udfordringer i klimaarbejdet, såvel som forudsætninger for gennemførelsen af klimaomstillingen. Det kan fx være tekniske udviklingsspor, der specifikt målrettes de områder, hvor der i kommunernes klimahandleplaner er identificeret en restudledning, der ikke kan planlægges for. Det gælder særligt indenfor transport og landbrug. Fx udfordringen med en arealanvendelse, der både sikrer udtagning af lavbundslande, plads til vedvarende energiproduktion, biodiversitet, erhverv og rekreative områder, eller udviklingen af attraktive grønne mobilitetsløsninger, der både sikrer sammenhæng mellem by og land og reducerede udledninger fra transporten. Videre kan der igangsættes udviklingsspor om bedre og ny data og metoder til at understøtte og videreudvikle

klimaarbejdet. Udviklingsspor målrettet forudsætningerne for limaomstillingen kan fx handle om borgerdeltagelse og -indflydelse.

Aftalen tager udgangspunkt i den stærke decentrale forankring, parterne i fællesskab har opbygget gennem

DK2020. Dermed fortsættes de fem geografiske organiseringer, der har vejledt kommunerne i udarbejdelsen af klimahandleplanerne. Ligeledes fortsættes den nuværende organisering af samarbejdet mellem KKR og region, med politiske styregrupper i hver geografiske organisering. I aftalen indgår således, at de geografiske organiseringer bemannes med 2 konsulenter i hver region finansieret af henholdsvis region og kommuner i fællesskab.

På nationalt niveau nedsættes en tværkommunal og – regional politisk udviklingsgruppe med repræsentanter fra KKR- og regionsrådene

Geografisk organisering af fælles klimaopgaver i Nordjylland

Selvom der fortsat skal være en geografisk organisering i Nordjylland, vurderes at opgaveporteføljen fremadrettet ændrer karakter, hvorfor der også er behov for at gentænke den måde Nordjyllands DK2020-sekretariat er sammensat og organiseret på. Det nuværende DK-2020-sekretariat er organiseret i BRN, hvor både kommuner og region er repræsenteret.

Derfor er nedsat en arbejdsgruppe med direktører fra kommuner og region (2 kommunaldirektører og 3 kommunale og regionale direktører fra T11+ samt repræsentanter fra BRN-sekretariatet, KKR-sekretariatet og regionens sekretariat). Gruppen har haft til formål at udarbejde et beslutningsoplæg vedr. et fremtidigt fælles nordjysk klimasekretariat. Beslutningsoplægget er vedlagt.

Gruppens beslutningsoplæg

Den geografiske organisering i Nordjylland tilrettelægges, så den tager højde for Den nationale Klimaalliances indhold.

Derudover anbefales, at sekretariatet bliver et samlende klimasekretariat, der interessevaretager og koordinerer for en række forskellige regionale klimaprojekter/ indsatser under den nordjyske Klimaambition, herunder bl.a. Grøn Energi Nordjylland 2040, relevante indsatser fra fx Green Hub Denmark og arrangerer møderne i Klimapolitisk Dialogforum mv.

Klimasekretariatet er således ikke et nyt sekretariat (i fysisk forstand), men en ny organisatorisk forståelse af, hvordan de nordjyske kommuner og regionen varetager de fælles klimaopgaver fremadrettet.

Det foreslås at opgaven også fremadrettet organiseres i BRN, da det er kommunernes og regionens fælles forum. Dermed er BRN politisk styregruppe for projektet.

Klimasekretariatet foreslås bemanded med tre medarbejdere på fuld tid:

- To medarbejdere, som følge af den nationale Klimaalliance. (Finansieret af regionen og kommunerne i fællesskab).
- En dedikeret ressource fra det fælles projekt Grøn Energi 2040 (GEN2040), som aktuelt er bemanded med én medarbejder, ansat i Regionen. Denne medarbejder foreslås at indgå i Klimasekretariatet fremadrettet for at skabe synergi og sammenhæng til arbejdet med Klimaalliancen og øvrige fælles indsatser.

Der oprettes en projektstyregruppe, der varetager **den overordnede faglige ledelse af Klimasekretariatet** og har bl.a. ansvar for projektets økonomi. Projektstyregruppen, bemannes med repræsentanter for kommuner og region på ledelsesniveau. Det kan fx være to tekniske direktører og tre fagchefer fra kommuner og region.

Der er flere muligheder i forhold til **ansættelse/daglig ledelse af medarbejderne**:

- 1) At alle 3 medarbejdere ansættes i BRN og den daglige ledelse varetages i BRN-sekretariatet, således at sekretariatslederen kan disponere over medarbejdernes tid til klimarelaterede opgaver.
- 2) At de 2 medarbejdere (p.t. er ansat i Regionen) bevarer deres ansættelsesforhold, herunder reference til chef i "egen" organisation (inkl. medarbejderudviklingssamtaler mv) og har tilknytning til et klima-fagligt miljø.
At den 3. medarbejder ansættes i en kommune og har en tilknytning til et klimafagligt miljø.
- 3) At de 2 medarbejdere (p.t. er ansat i Regionen) bevarer deres ansættelsesforhold i Regionen, men ledes i det daglige af BRN-sekretariatslederen
At den 3. medarbejder ansættes i BRN og ledes af BRN-sekretariatslederen.

Økonomi

Det foreslås, at de 3 medarbejdere finansieres fuldt ud af BRN's midler i den 5-årige projektperiode.

Der foreslås afsat 1,25 mio. kr. i 2023 og 2,5 mio. kr. i de efterfølgende år.

Bilag

- [10A - Notat om organisering af klimasekretariat](#)

Indstilling

Det indstilles, at BRN-direktionen

- Tager orienteringen om den nationale klimaalliance til efterretning,

11. Eventuelt

På forespørgsel fra flere medlemmer af direktionen drøftes følgende under eventuelt.

We Build Denmark

We Build Denmark (WBDK) er en national klynge med fokus på udvikling (viden og samarbejde om innovation, grøn omstilling og ny teknologi) indenfor byggeri og anlæg (se mere på webuilddenmark.dk). Klyngens nordjyske kontor har fokus på den bæredygtige udvikling af byggeriet.

Som andre klynger er WBDK finansieret med bidrag fra medlemmerne, særlige bidrag fra kommunale/regionale aktører og midler fra erhvervsfremmebestyrelsen (der er afhængige af tilpas megen finansiering fra de andre kilder).

Der har ikke været en regionalt forankret finansiering i Nordjylland, men flere nordjyske aktører (inklusive kommuner) er medlemmer og Aalborg Kommune har delvist med kobling til engagementet i NBE-regi haft en sær aftale om finansiering i regi af Klima og Miljøområdet. Som en del af denne aftale har WBDK's medarbejdere med base i Nordjylland haft til huse i Aalborg Kommune. Det er politisk besluttet at udfase den særlige Aalborg-finansiering i sin nuværende form og i samme ombæring er WBDK flyttet pr. 01.02.2023, så de nu har til huse i NOVI i tilknytning til Erhvervshus Nordjylland.

WBDK's engagement i Nordjylland forventes fremadrettet at blive droppet ned, medmindre der indgås en særlig aftale i nordjysk regi. Fra Aalborgs side er der lovet uændret finansiering i første halvdel af 2023 for at sikre mulighed for afklaring af om der kan laves en særskilt nordjysk fælleskommunal aftale om finansiering.

Så vidt vides har WBDK sær aftaler i andre dele af landet med fælleskommunal finansiering.

Aalborg Kommune anbefaler i den forbindelse om, at der fælleskommunalt fastlægges en strategi for samspillet med de nationale klynger, herunder især en klynge som WBDK, der understøtter udviklingen i en branche, hvor Nordjylland traditionelt har stået stærkt med aktører i alle kommuner især i SMV-segmentet (og en branche som udgør et væsentligt element i kommunernes klimaplaner).

Det anbefales endvidere, at kommunerne, eks. via erhvervskontorerne, hver især foretager en vurdering af behovet for deltagelse i og/eller finansiering af klyngen.