

# Resultater og erfaringer med pilotprojektet *Flere i studiejob via delebilsordning*

## Baggrund

I Nordjylland arbejdes der løbende med at understøtte, at virksomheder og studerende matches i samarbejde om studiejob. Således har der i BRN-projektet 1000 studiejob og sidenhen i Vækst Via Viden samarbejdet været fokus på, at det gavner såvel virksomheder som studerende at møde hinanden gennem studentsamarbejde og studiejob.

En af udfordringerne med at få matchet til at lykkes er afstande fra uddannelsesinstitutionen og til virksomhederne. De virksomheder, der ligger langt fra Aalborg og hvor såvel AAU som UCN ligger, oplever, at det kan være vanskeligt at tiltrække studerende, hvilket forværres af ringe offentlig transport til arbejdsstedet.

Dette er udfordring, fordi virksomheder på den ene side kommer til at gå glip af værdifulde studerende, der kan bidrage til opgaveløsningen og give virksomheden kendskab til de studerendes kompetencer, og fordi studerende på den anden side ikke opnår kendskab til de mange spændende virksomheder, der ligger rundt om i Nordjylland, og som kunne blive en kommende arbejdsplads efter endt uddannelse.

Derfor gik BRN, UCN og Jobcenter Aalborg sammen med firmaet Cand+ om at afprøve et pilotprojekt, der havde til formål at understøtte at flere studerende kom i studiejob uden for Aalborg. Tanken var også, at delebilen kunne understøtte Vækst Via Viden, som netop har til formål at matche højtuddannede med virksomheder i hele Nordjylland.

Når valget faldt på Cand+, var det fordi at Cand+ allerede havde gjort positive erfaringer med en lignende delebilsordning i Aarhus. Cand+ havde siden 2019 stået bag et pilotprojekt i samarbejde med Energiselskabet OK og Aarhus Universitet, om at stille en delebil til rådighed. Erfaringerne viste at de studerende var villige til at transportere sig 30–75 min. fra uddannelsesbyen til et studiejob, hvis de havde en bil til rådighed. Resultaterne var i foråret 2020 varm at 12 studerende havde brugt bilen til og fra arbejde i 10 forskellige midtjyske virksomheder, og at det var vurderingen at disse 12 jobs ikke var blevet iværksat, hvis ikke bilen havde været til rådighed.

## Formål

Konkret har de fire partnere BRN, UCN, Jobcenter Aalborg og Cand+ sammen finansieret en delebil i perioden 1. september 2020 til 31. august 2023, med det formål at gøre det lettere for studerende fra Cand+ forløb og studerende fra UCN's uddannelser på Business og Teknologi at påtage sig studiejobs uden for Aalborg by. Dette med henblik på at fremme jobberfaring hos og kendskab til virksomheder rundt om i hele Nordjylland. Samtidig har pilotprojektet haft som formål at fremme virksomheders lyst og mulighed for at indgå samarbejde med studerende om studiejob, til trods for virksomhedens placering uden for studiebyen.

## Indhold i samarbejdet

Samarbejdspartnerne har haft forskellige opgaver i samarbejdet. BRN, Jobcenter Aalborg og særligt UCN havde sammen med Cand+ opgaven med at promovere og markedsføre delebilsordningen over for relevante studerende og nordjyske erhvervskontorer. Cand+ har desuden haft det fulde ansvar for delebilen, og herunder booking og administration af den.

I pilotprojektet er der blevet lagt vægt på, at bilen skulle fremme studiejobs uden for Aalborg by og derfor har Cand+, i forbindelse med administration af ordningen, lagt vægt på, at kriterierne for at booke bilen blev opfyldt, herunder at der var tale om studerende fra Cand+ forløb eller UCN's uddannelser på Business og Teknologi, samt at arbejdsstedet lå minimum 25 km fra bilens placering på UCN, Hobrovej i Aalborg.

De fire parter har betalt udgiften til bilen ligeligt og den samlede udgift har i den 3-årige periode været 292.500 kr.

## Forventet resultater

Med pilotprojektet var det forventningen, at delebilen ville bidrage til følgende:

- Minimum 30 forskellige UCN-studerende/Cand+-brugere skulle benytte delebilen
- Minimum 30 forskellige virksomheder skulle have haft en UCN-studerende/Cand+-bruger ansat, der havde benyttet delebilen

## Realiserede resultater og erfaringer

I det følgende gennemgås resultaterne og de erfaringer, der er gjort under pilotprojektet.

### Resultater

I gennem den treårige projektperiode har delebilen været anvendt til i alt

- 20 studerende fra UCN eller Cand+-forløb
- 17 virksomheder har haft gavn af at ansætte en studerende med adgang til delebilen, og de 17 virksomheder har været placeret i 7 forskellige kommuner uden for Aalborg

Ovenstående tal viser, at der desværre ikke er sket målopfyldelse. Dette ændrer dog ikke på, at bilen har kommet en lang række studerende og virksomheder til gode.

En af de involverede virksomheder udtaler bl.a. følgende om muligheden for at ansætte en studerende med adgang til delebilen: *Jeg er slet ikke i tvivl om, at det er en god løsning. Det skaber en stor værdi for os, og sikrer, at vi kan få nogle studerende til at transportere sig til os, som vi ellers har svært ved at få fat i. Det giver også en stor fleksibilitet for den studerende og os som virksomhed".*

En opgørelse over bilens anvendelse viser desuden, at der i gennemsnit er sparet 86 minutter på transport, når transporttiden med offentlig transport sammenholdes med transporttiden i delebilen. Havde de studerende skullet anvende denne mængde transporttid med offentlig transport, kan det være tvivlsomt, hvorvidt de havde valgt at påtage sig jobbet.

## Erfaringer

Gennem den treårige periode er der gjort en række erfaringer, som har haft betydning for pilotprojektet og resultaterne.

### *Opstart – og de første 1½ år*

Det har været væsentligt for projektets manglende målopfyldelse, at pilotprojektet startede op den 1. september 2020, som var en periode med corona og coronanedlukninger på de nordjyske virksomheder, lukning af UCN og restriktioner for undervisning, samt lukning af kommuner i Vendsyssel i en periode.

Dette betød alt sammen, at de første ca. 1½ år af projektperioden var præget af studerende, der ikke deltog fysisk i undervisning hos hverken UCN eller Cand+, og virksomheder, der ikke havde mulighed for at ansætte studerende, eller hvor ansættelsen blev aftalt med hjemmearbejde.

Corona og coronanedlukning til trods blev der dog fra de 4 samarbejdspartnere gjort forsøg på at markedsføre ordningen direkte over for målgrupperne; studerende og virksomheder, men også erhvervskonsulenter og virksomhedskonsulenter, der var i kontakt med virksomheder.

### *Efter corona – de sidste 1½ år*

Fra januar 2022 begyndte delebilsordningen at "få fat" i målgruppen og der har siden da og i de resterende 1½ år af projektperioden løbende været et rimeligt flow i bookningerne og brugen af delebilen, ligesom markedsføringen blev væsentlig nemmere. På UCN har en ansvarlig medarbejder for pilotprojektet bl.a. været ude på alle relevante uddannelser for at markedsføre mulighederne og fordelene ved delebile.

## Samlet vurdering og fremadrettede anbefalinger

Til trods for at delebilen er blevet anvendt til 10 færre studerende end forventet og har gavnet 13 færre virksomheder end forventet, er det vurderingen fra samarbejdspartnerne, at resultatet er yderst tilfredsstillende. Dette skyldes, at mulighederne for resultatskabelse har været påvirket kraftigt de første 1½ år af corona og coronanedlukning.

Desværre er der ikke skabt erfaring fra en fuld treårig periode, og derfor mangler pilotprojektet værdifuld viden og yderligere erfaring.

Potentialet for delebilen vurderes dog at være til stede, hvilket de sidste 1½ år vidner om og derfor foreslås det, at parterne forlænger perioden med delebilsordningen med minimum 1½ år – den periode, der mangler i det oprindelige pilotprojekt - således at erfaringerne og resultaterne måles over en samlet periode på minimum tre år eller mere.