

NORDJYLLAND KLAR TIL DANMARKS FØRSTE GRØNNE INDENRIGSRUTE

EN FLYVENDE GRØN VISION FOR DANMARK

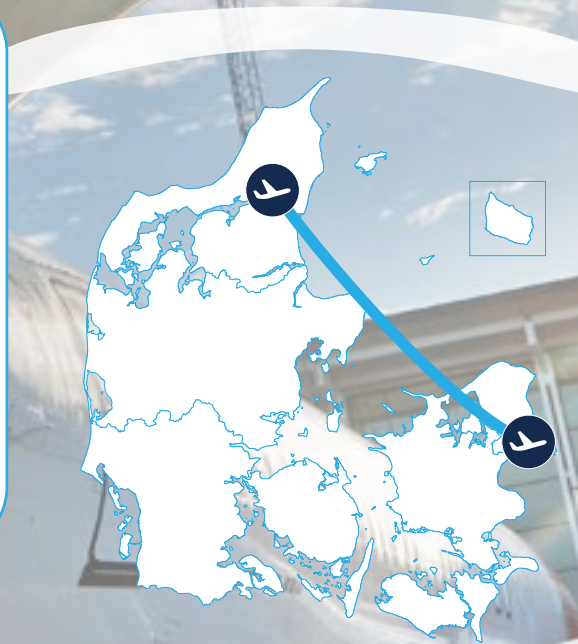
En grønnere luftfart er en vigtig del af den grønne omstilling af transportsektoren¹, og budskabet fra den danske regering er klart: Senest i 2025 skal danskerne have mulighed for at flyve grønt på en indenrigsrute, og senest i 2030 skal vi i Danmark kunne flyve helt grønt, når vi flyver inden for landets grænser.

Med rammerne for en grøn indenrigsrute udgående fra Aalborg Lufthavn, står Nordjylland klar til at blive en katalysator i denne vigtige del af den grønne omstilling. Nordjylland har ikke blot i kraft af sin styrkeposition som erhvervsfyrtårn indenfor CO₂-fangst, anvendelse og lagring, en unik mulighed for at kunne yde et særligt bidrag til en af Danmarks mest ambitiøse klimamålsætninger på lang sigt. Som landets næstbedst certificerede lufthavn indenfor CO₂-reduktion og igangværende projekter indenfor grøn flytrafik, danner Aalborg Lufthavn forudsætningerne for, at Nordjylland bidrager til at få Danmarks første grønne indenrigsrute sikkert på vingerne.

Hvorfor skal en grøn indenrigsrute udgå fra Nordjylland?

National forbundethed

Rejsetid er en yderst væsentlig faktor, når vi taler om national forbundethed, fordi den ikke kun er en vigtig forudsætning for borgere og turisters mobilitet, men også i høj grad med til at sikre arbejdskraftens frie bevægelighed.



Regional udvikling

Etableringen af en grøn indenrigsrute vil bidrage positivt til den regionale udvikling, da implementeringen vil kræve at flere underleverandører bringes i spil. Dertil vil der blive et behov for produktion af grønne flybrændstoffer, f.eks. baseret på energien fra kommende nordjyske PtX-anlæg.

Et klimaneutralt Danmark

75% af dansk indenrigstrafik med fly forekommer på strækningen mellem Aalborg og København. Ved at sikre, at Aalborg-København bliver Danmarks første grønne rute, vil man dermed sikre den største CO₂-reducerende effekt muligt på én dansk indenrigsrute.

¹Transport - Energy System - IEA

Sådan får Danmark sin første grønne rute

Regeringen og Folketinget bør have flere væsentlige hensyn for øje i beslutningen om udbuddet for den første grønne indenrigsrute, herunder:

- Det er vigtigt, at etableringen bidrager til en væsentlig CO2-reduktion af den samlede udledning på indenrigsruter.
- Det er vigtigt at vælge en lufthavn, som gennem projekter har vist at etableringen af en grøn rute kan implementeres.
- Det er vigtigt, at etableringen understøttes af igangværende regionale projekter, som eksempelvis kan understøtte produktionen af grønt brændstof på sigt.

Nordjylland har allerede løsningen

Samarbejde mellem Norwegian, Aalborg Lufthavn og Shell/DCC

Løbende mellem den 26. oktober og den 9. november blev alt brændstofforbrug på 100 Norwegian-flyvninger, svarende til 140 tons, mellem Aalborg og Københavns Lufthavn, dækket af med 100% fossilfrit flybrændstof – i form af drivmidlet SAF (Sustainable aviation fuel).

Initiativet har til formål at vise den danske regering, at det allerede i dag i stor skala er muligt at reducere klimaaftrykket i dansk indenrigsluftfart med mere bæredygtigt flybrændstof, og at Nordjylland med stærke aktører som Aalborg Lufthavn, Norwegian og Shell/DCC står klar til at løfte denne opgave.



Hvad vil det sige at flyve grønt?

At flyve grønt vil sige, at du under en flyvning ikke efterlader et CO2 aftryk. Som oftest vil årsagen hertil være, at traditionelt flybrændstof, baseret på fossile brændsler, er blevet erstattet med grønt flybrændstof. Denne udskiftning er mulig, men ikke ligetil, og derfor arbejder industrien, myndigheder og forskningen på at på at skabe de bedste rammer for implementeringen af grønne brændstoffer såsom biobrændstoffet SAF, brint, og syntetiske brændstoffer, som vil kunne reducere CO2-udledningen fra flybrændstoffer.