

Den 3. Limfjordsforbindelse – kom nu i gang!

Det var Tordenskjold, der ved belejringen af Marstrand i følge anekdoten opfordrede den svenske kommandant til at overgive sig med ordene: Hva' dælen nøler I efter?

Som formænd for erhvervsforeninger i Nordjylland, repræsenterer vi ca. 3.000 medlemsvirksomheder i Region Nordjylland. Med dette mandat og med ovennævnte anekdote i erindring vil vi på det nordjyske erhvervslivs vegne give denne opfordring til Folketinget:

Få nu vedtaget en anlægslov om Den 3. Limfjordsforbindelse – det haster!

Linjeføringen er jo klar. Forbindelsen via Egholm blev vedtaget i Folketinget i juni 2014. Der er altså gået snart fire år, uden at der er sket yderligere.

At der er et behov for et supplement til den eksisterende tunnel og bro er for længst dokumenteret. Lad os lige gentage nogle faktuelle udfordringer:

- Limfjordstunnellen når sin maksimale trafikkapacitet i løbet af i år.
- Tunnellen er i dårlig stand. Den synker og er utæt. Dermed kan man forudse et scenarie, hvor en i forvejen maksimalt belastet tunnel skal tages delvist ud af drift i perioder for at blive vedligeholdt.
- Limfjordsbroen er intet reelt alternativ. Broen og tilkørselsvejene er trafikmæssigt belastet til bristepunktet i forvejen.

Dertil kan tilføjes omkring det økonomiske, at Trafikministeren i et svar til Folketingets transportudvalg har konkluderet, at den samlede samfundsøkonomiske omkostning ved at udskyde Egholmlinjen fra 2020 til 2030 kan opgøres til ca. 900 mio. kr. Det koster altså samfundet dyrt fortsat at udskyde Den 3. Limfjordsforbindelse.

For det nordjyske erhvervsliv er det et overordnet strategisk perspektiv, som er det allervigtigste i denne diskussion.

Vi ønsker et Nordjylland, der hænger sammen og kan udvikle sig på begge sider af Limfjorden, men ikke mindst også et Danmark, der hænger sammen ved sikringen af uhindret transport af mennesker og varer gennem Jyllands-Korridoren og dermed sikre et fundament for et Nordjylland, der kan vækste som Danmarks port til Norden.

Limfjorden er en flaskehals i denne korridor. En korridor, der forbinder ikke kun Vendsyssel, men via færgerne over Skagerrak og Kattegat også store dele af Norge og Sverige med ikke blot resten af Jylland, men også hele det kontinentale Europa.

Denne situation er ikke kun til skade for de nuværende erhvervsaktiviteter. Den svækker også lyst til fortsat at investere i eksisterende eller nye virksomheder, der er afhængige af, at varer kan passere Limfjorden uden unødige hindringer.

Endelig vil en risikoanalyse, i tilfælde af den nuværende tunnels kollaps, kortlægge katastrofale følger ikke kun for private virksomheder men også for offentlige aktører såsom lufthavn og sygehuse m.fl. En tanke vi næsten ikke tør tænke.

Derfor kommer vi med denne korte opfordring til det samlede Folketing:

Find nu sammen i dette år - uanset partifarve - og vedtag en anlægslov om Den 3. Limfjordsforbindelse. Det kan kun gå for langsomt!

Med venlig hilsen

Arne M. Jensen
Brønderslev Erhverv, formand

Henrik Willadsen
Erhverv Hjørring, formand

Brian Bertelsen
Erhvervs- og Turistrådet i Jammerbugt Kommune, formand

Steen Royberg
Erhverv NordDanmark, formand

Brian Otte
Farsø Erhvervsråd, formand

Karl Erik Slynge
Frederikshavn Erhvervsråd, formand

Ole Peter Christensen
Hjørring ErhvervsCenter, formand

Claus Pedersen
Læsø Turist- og Erhvervsforening, formand

Leif Christensen
Løgstør Egnens Erhvervsråd, formand

Franz Cuculiza
Mariagerfjord Erhvervsråd, formand

Jesper Overgaard,
Morsø Erhvervsråd, formand

Marianne Westergaard
Rebild Erhvervsudviklingsråd, formand

Lars Torrild
Thy Erhvervsforum, formand

Lars Tomsen
Aars Erhvervsråd, formand

Karl William Carlsen
Aalestrup Handel og Erhverv, formand

